



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103670303 A

(43) 申请公布日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201210352158. 6

(22) 申请日 2012. 09. 20

(71) 申请人 天津市港石密封机械有限公司

地址 300282 天津市滨海新区(大港)太平镇
太平村

(72) 发明人 张树槐

(51) Int. Cl.

E21B 19/06 (2006. 01)

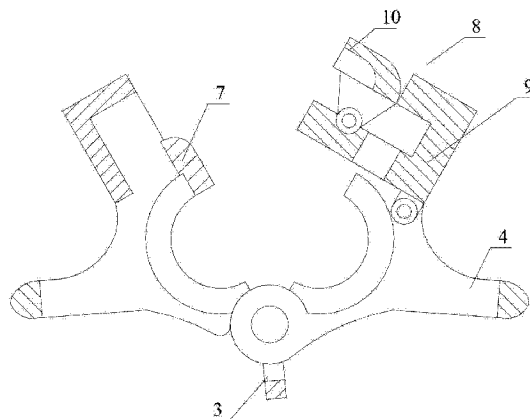
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

油管吊卡

(57) 摘要

本发明提供油管吊卡,包括相互转动连接的左半部分和右半部分,所述左半部分和所述右半部分包括对称设置在外侧壁上的吊环和手柄,及对称设置在内侧壁上的半圆柱状的通槽,所述左半部分和所述右半部分通过卡接装置固定在一起,所述卡接装置包括设置在所述左半部分上的卡扣,和设置在所述右半部分上的卡槽。本发明的有益效果是结构简单、操作简单、连接牢靠。



1. 油管吊卡,其特征在于:包括相互转动连接的左半部分和右半部分,所述左半部分和所述右半部分包括对称设置在外侧壁上的吊环和手柄,及对称设置在内侧壁上的半圆柱状的通槽,所述左半部分和所述右半部分通过卡接装置固定在一起,所述卡接装置包括设置在所述左半部分上的卡扣,和设置在所述右半部分上的卡槽。

2. 根据权利要求1所述的油管吊卡,其特征在于:所述卡槽包括通过扭簧与所述右半部分转动连接的与所述卡扣相配合的卡紧部和通过扭簧与所述卡紧部转动连接的拉手。

3. 根据权利要求1所述的油管吊卡,其特征在于:还包括把手,所述把手设置在所述左半部分或者所述右半部分上。

油管吊卡

技术领域

[0001] 本发明涉及石油钻采工具领域,尤其是涉及一种油管吊卡。

背景技术

[0002] 油管吊卡是石油钻采中起升或下降管柱的专用工具,是一种用来吊起钻杆、油管 and 套管等管材的工具。它悬挂在提升系统大钩两侧的吊环里面,以便对井眼进行起出或下入钻具及油管、套管的作业。现有的油管吊卡一般为月牙式吊卡,通过吊卡手柄拉动吊卡月牙来回打开和关闭。由于吊卡月牙频繁开关,造成吊卡手柄销子松动,使与吊卡月牙连接的手柄连接螺栓转动退扣或脱落,导致与之连接的吊卡月牙脱落,影响安全生产

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种结构简单、操作简单、连接牢靠的油管吊卡。

[0004] 本发明的技术方案是:

[0005] 油管吊卡,包括相互转动连接的左半部分和右半部分,所述左半部分和所述右半部分包括对称设置在外侧壁上的吊环和手柄,及对称设置在内侧壁上的半圆柱状的通槽,所述左半部分和所述右半部分通过卡接装置固定在一起,所述卡接装置包括设置在所述左半部分上的卡扣,和设置在所述右半部分上的卡槽。

[0006] 所述卡槽包括通过扭簧与所述右半部分转动连接的与所述卡扣相配合的卡紧部和通过扭簧与所述卡紧部转动连接的拉手。

[0007] 还包括把手,所述把手设置在所述左半部分或者所述右半部分上。

[0008] 本发明具有的优点和积极效果是:结构简单、操作简单、连接牢靠。

附图说明

[0009] 图 1 是本发明的结构示意图。

[0010] 图 2 是图 1 的使用状态的横剖结构示意图。

[0011] 图中:

[0012] 1、左半部分 2、右半部分 3、把手

[0013] 4、吊环 5、手柄 6、通槽

[0014] 7、卡扣 8、卡槽 9、卡紧部

[0015] 10、拉手

具体实施方式

[0016] 如图 1、图 2 所示,本发明包括相互转动连接的左半部分 1 和右半部分 2,和设置在所述右半部分 2 上的把手 3,所述左半部分 1 和所述右半部分 2 包括对称设置在外侧壁上的吊环 4 和手柄 5,及对称设置在内侧壁上的半圆柱状的通槽 6,所述两侧的通槽 6 组成用于卡接油管的圆柱状的通孔,所述左半部分 1 和所述右半部分 2 通过卡接装置固定在一

起,所述卡接装置包括设置在所述左半部分 1 上的卡扣 7,和设置在所述右半部分 2 上的卡槽 8。

[0017] 所述卡槽 8 包括通过扭簧与所述右半部分 2 转动连接的与所述卡扣 7 相配合的卡紧部 9 和通过扭簧与所述卡紧部 9 转动连接的拉手 10。

[0018] 以上对本发明的一个实施例进行了详细说明,但所述内容仅为本发明的较佳实施例,不能被认为用于限定本发明的实施范围。凡依本发明申请范围所作的均等变化与改进等,均应仍归属于本发明的专利涵盖范围之内。

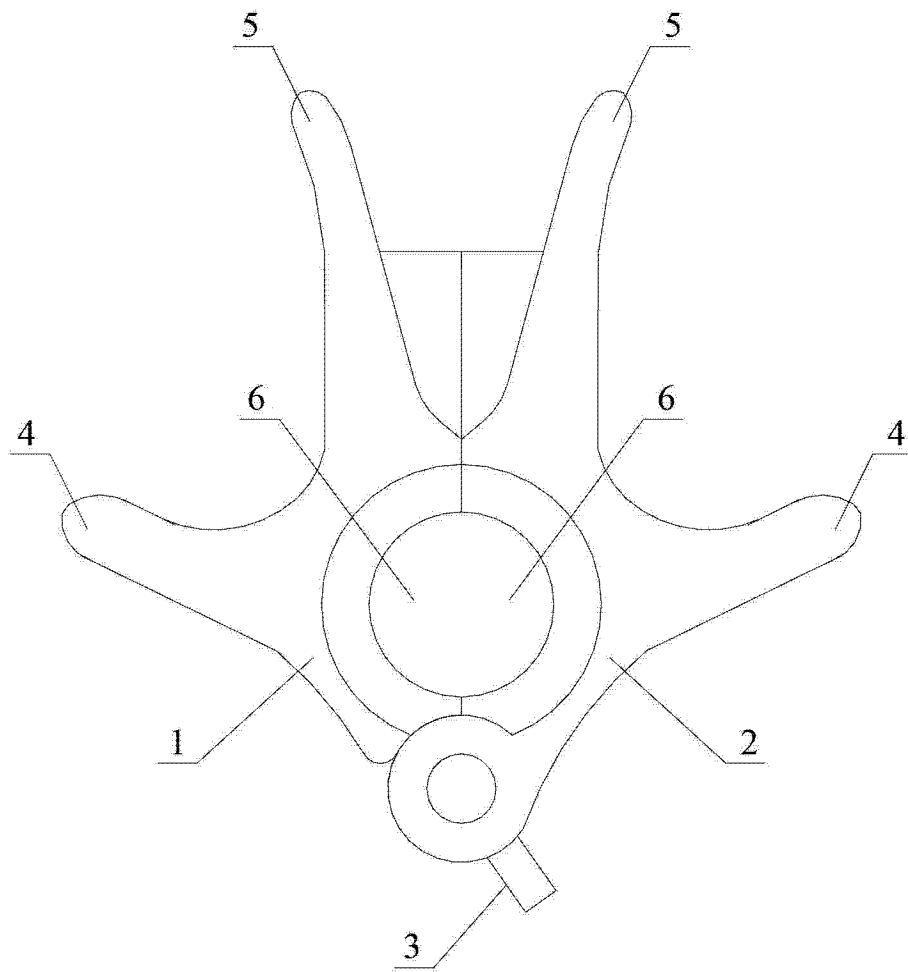


图 1

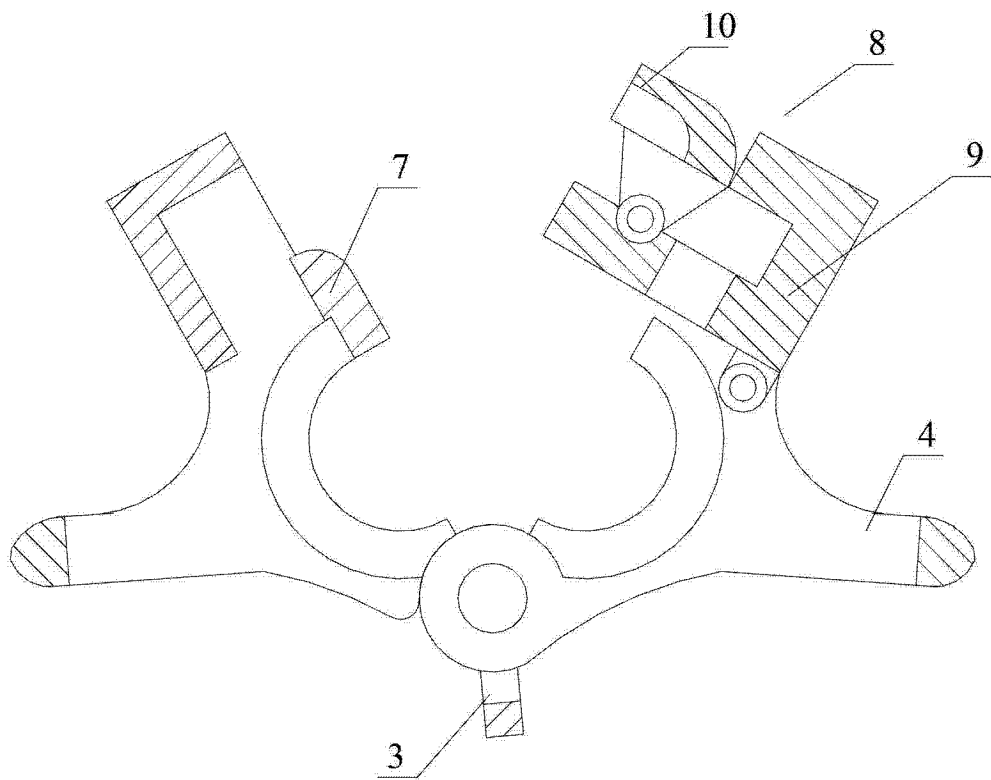


图 2