

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY  
WZORU UŻYTKOWEGO**

(19) **PL** (11) **64794**

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **117164**

(22) Data zgłoszenia: **14.12.2007**

(51) Int.Cl.  
**B65D 19/10 (2006.01)**  
**B62B 3/00 (2006.01)**

(54)

**Pojemnik jezdny**

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

**22.06.2009 BUP 13/09**

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

**26.02.2010 WUP 02/10**

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**Klimkowski Jan, Lublin, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

**Jan Klimkowski, Lublin, PL**

**Jerzy Sagan, Lublin, PL**

**Janusz Kowalski, Lublin, PL**

**PL 64794 Y1**

## Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest pojemnik jezdny.

Znana jest w stanie techniki, z opisu polskiego wzoru użytkowego nr 52513, paleta przejezdna składana, która ma trzy ściany wykonane z rur mających kształt prostokątów, obustronnie w górnych częściach zwężonych. Prawa ściana jest połączona ze ścianą tylną, natomiast lewa ściana jest odchylana. Podstawę palety stanowi ładunkowa płyta zawiasowo połączona z dolną częścią tylnej ściany.

Zgodnie z wzorem użytkowym do prostokątnej ramy dolnej, stanowiącej podłogę palety, są przymocowane prowadnice połączone szczeblami, przy czym rozstaw prowadnic jest nieco większy niż jeden z wymiarów podstawy przedmiotów ustawianych na podłodze kontenera. Boczne ściany tworzy obramowanie z rur w postaci odwróconej litery „U”, wewnątrz którego są dwie podłużnice wzmocnione poprzeczkami. Przynajmniej jedna boczna ściana wyposażona jest w poziomy uchwyt przytwierdzony trwale do pionowych fragmentów obramowania tak, że wystaje na zewnątrz poza obrys ściany, natomiast pomiędzy górnymi, poziomymi fragmentami obramowań ścian bocznych jest rozpórka.

Pojemnik jezdny jest przeznaczony zwłaszcza do przewożenia skrzynek, pudeł, paczek, posiadających jednakowe wymiary podstaw, które umieszczone między podłużnicami są stabilnie umiejscowione. Przewożone przedmioty, dzięki stabilnemu umiejscowieniu, w trakcie transportu nie przemieszczają się po podstawie palety.

Przedmiot wzoru użytkowego jest przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 stanowi przekrój wzdłużny po linii A-A, a fig. 2 paletę w widoku ogólnym.

Ramę **1** podłogi stanowią stalowe profile zamknięte połączone w kształcie prostokąta, wzmocnione narożnymi płytami **2**, do których przytwierdzone są dwie pary kół jezdnych **3**, z których jedna para jest skrętna i zaopatrzona w hamulec. Wewnątrz ramy **1** podłogi są dwie prowadnice **4**, wzmocnione szczeblami **5**. Nad szczeblami **5** i pomiędzy prowadnicami **4** są przyspawane ślizgi **6**, których końce połączone są z ramą **1**. Na narożach ramy podłogi **1** jest przyspawane rurowe obramowanie **7** tworzące boczne ściany, wewnątrz którego są podłużnice **8**, usztywnione poprzeczkami **9**. Do pionowych fragmentów obramowania **7** przytwierdzony jest trwale uchwyt **10** wystający na zewnątrz poza obrys ściany, natomiast pomiędzy poziomymi częściami obramowania **7** jest rozpórka **11**.

## Zastrzeżenie ochronne

Pojemnik jezdny przemieszczany ręcznie, wyposażony w cztery koła, dwa stałe i dwa obrotowe z hamulcem, przytwierdzone do ramy dolnej, posiadający konstrukcję szkieletową, **znamienny tym**, że do prostokątnej ramy (**1**), wykonanej z profili zamkniętych są przymocowane dwie prowadnice (**4**) połączone szczeblami (**5**), przy czym rozstaw prowadnic (**4**) jest nieco większy niż jeden z wymiarów podstawy przedmiotów ustawianych na podłodze kontenera, natomiast boczne ściany tworzy rurowe obramowanie (**7**), wewnątrz którego są podłużnice (**8**) usztywnione poprzeczkami (**9**), a ponadto górne, poziome fragmenty obramowań (**7**) ścian bocznych łączy rozpórka (**11**), natomiast do pionowych fragmentów obramowania (**7**), co najmniej jednej ściany, jest przymocowany uchwyt (**10**).

Rysunki

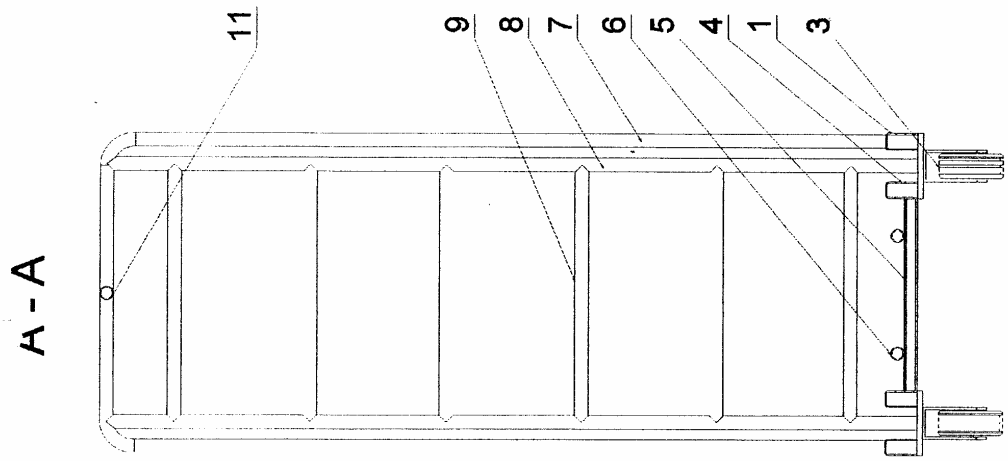


Fig 1

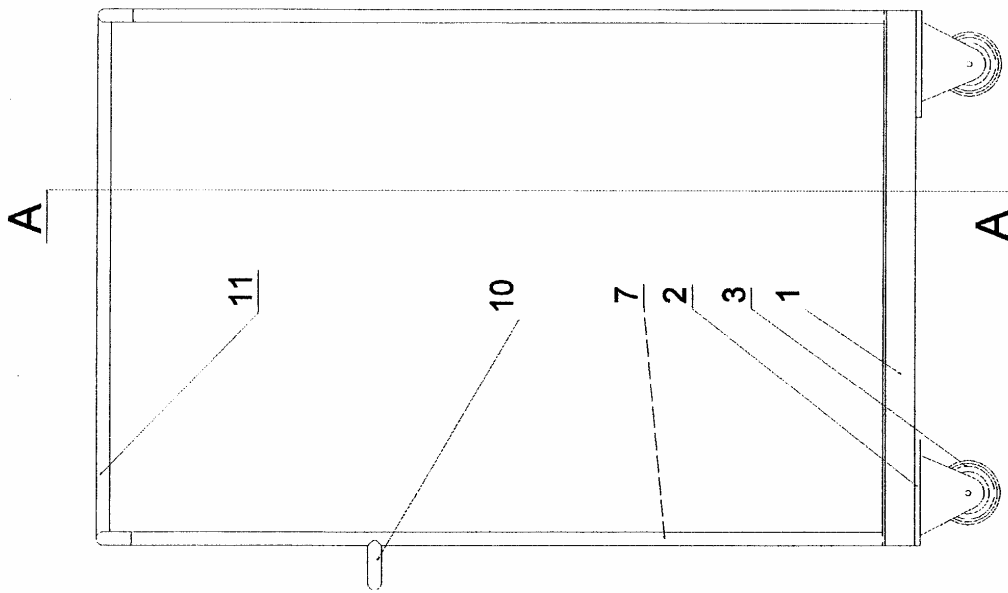


Fig 2

