

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2022122009, 12.08.2022

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 12.08.2022

(43) Дата публикации заявки: 12.02.2024 Бюл. № 5

Адрес для переписки:

109029, Москва, ул. Нижегородская, 27, стр.1,
АО НИПКИ информатизации, автоматизации
и связи на железнодорожном транспорте,
Миронов Владимир Сергеевич

(71) Заявитель(и):

Акционерное общество

"Научно-исследовательский и
проектно-конструкторский институт
информатизации, автоматизации и связи на
железнодорожном транспорте" (RU)

(72) Автор(ы):

Гришаев Сергей Юрьевич (RU),
Долгий Александр Игоревич (RU),
Красовицкий Дмитрий Михайлович (RU),
Попов Антон Николаевич (RU),
Розенберг Ефим Наумович (RU),
Шухина Елена Евгеньевна (RU)

(54) Система для управления движением на железнодорожном переезде

(57) Формула изобретения

Система для управления движением на железнодорожном переезде, содержащая локомотивную аппаратуру, включающую вычислительное устройство, в модулях памяти которого записаны соответственно электронная карта пути локомотива и его технические характеристики, вход/выход вычислительного устройства соединен с выходом/входом приемопередатчика, ко входам вычислительного устройства подключены модуль ввода данных для задания технических характеристик локомотива, датчик пройденного пути и фактической скорости и датчик давления в тормозной магистрали, а выходы вычислительного устройства соединены с блоком управления тормозами и средством визуализации информации, и переездную аппаратуру, включающую приемопередатчик, блок согласования, обеспечивающий соединение выходов устройства автоматической переездной сигнализации и средства определения свободы переезда с входами приемопередатчика, а также соединение выхода приемопередатчика со входами устройства автоматической переездной сигнализации, при этом приемопередатчики переездной и локомотивной аппаратуры соединены между собой по радиоканалу цифровой передачи данных, отличающаяся тем, что в нее введены блоки датчиков фиксации прохода колес поезда, которые установлены вдоль железнодорожных путей на выездах из зоны переезда и подключены к рельсам, выходы блоков датчиков фиксации прохода колес поезда соединены через блок согласования с входом приемопередатчика переездной аппаратуры.