



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (61) Дополнительное к авт. свид-ву —
(22) Заявлено 18.05.78 (21) 2619551/27-11
с присоединением заявки № —
(23) Приоритет — (32) 06.06.77
(31) Р 3713-77 (33) ЧССР
(43) Опубликовано 30.11.80 Бюллетень № 44
(45) Дата опубликования описания 30.11.80

(11) 783087

(51) М. Кл.²
В 61 D 27/00
E 06 B 9/26

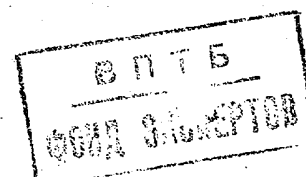
(53) УДК 621.43-
-712:629.113
(088.8)

(72) Автор
изобретения

Иностранец
Йири Полачек
(ЧССР)

(71) Заявитель

Иностранное предприятие
"Шкода Оборovy Подник"
(ЧССР)



(54) ПРИВОД ЖАЛЮЗИ

1

Изобретение относится к устройствам, служащим для регулирования теплового режима узлов транспортных средств, например магазина сопротивлений электровоза. Указанное устройство может быть также использовано для закрытия вентиляционных отверстий различных строительных сооружений.

Наиболее близким к изобретению техническим решением является привод, например, жалюзи, содержащий первую ось со смонтированным на нем по меньшей мере одним толкателем для взаимодействия с пластиной, поворотной установленной на второй оси, причем указанные оси расположены во взаимно перпендикулярных плоскостях [1].

Недостатком указанного устройства является то, что в нем не предусмотрены элементы, исключающие самопроизвольное открытие пластины под действием, например, воздушного потока.

Целью изобретения является повышение эксплуатационной надежности жалюзи при одновременном повышении удобства управления.

Указанная цель достигается тем, что привод снабжен прижимной планкой, установленной на первой оси для охва-

2

та пластин жалюзи со стороны, противоположной толкателям, в закрытом положении жалюзи, при этом на указанной оси смонтирована рукоятка управления.

На фиг. 1 изображена жалюзи в закрытом положении, общий вид; на фиг. 2 - то же, в открытом положении.

Пластины 1 жалюзи последовательно расположены на раме 2 с возможностью поворота их относительно горизонтальной оси. Перпендикулярно к оси поворота пластины 1 расположена ось 3, снабженная толкателями 4, выполненными в виде изогнутых пластин, причем каждый из толкателей взаимодействует с определенной пластиной. На оси 3 смонтирована рукоятка 5 управления для приведения в действие толкателей 4. Рукоятка 5 управления может быть соединена, например, с пневматическим цилиндром. На обоих концах оси 3 смонтирована прижимная планка 6, служащая для охвата пластин 1 жалюзи со стороны, противоположной толкателям в закрытом положении жалюзи.

При повороте рукоятки управления прижимная планка отходит от пластин

5

10

15

20

25

30

1, а изогнутые толкатели 4 приближаются к пластинам 1 и при дальнейшем движении рукоятки, упираясь в них, открывают их. При возвратном движении рукоятки управления пластины 1 закрываются под действием силы тяжести, а их прижим к раме 2 осуществляется с помощью прижимной планки 6.

формула изобретения

Привод жалюзи, преимущественно, транспортного средства, содержащий первую ось со смонтированным на ней по меньшей мере одним толкателем для взаимодействия с пластиной, поворотно установленной на второй оси, причем указанные оси расположены во

взаимно перпендикулярных плоскостях, отличающийся тем, что, с целью повышения эксплуатационной надежности жалюзи при одновременном повышении удобства управления, привод снабжен прижимной планкой, установленной на первой оси для охвата пластин жалюзи со стороны, противоположной толкателям, в закрытом положении жалюзи, при этом на указанной оси смонтирована рукоятка управления.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Артоболевский И.И. Механизмы в современной технике. М., "Наука", 1970, с.313. фиг.522 (прототип).

