



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202900356 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 24

(21) 申请号 201220584667. 7

(22) 申请日 2012. 11. 08

(73) 专利权人 江苏新能动力科技股份有限公司

地址 226000 江苏省南通市港闸区天生港镇
街道五星村三组

(72) 发明人 周明 刘玉荷

(51) Int. Cl.

F01L 3/20(2006. 01)

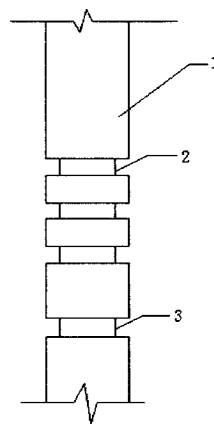
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种进气门中部结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种进气门中部结构,涉及到燃气机组件,它包括进气门本体,所述进气门本体杆部由上而下设有第一环形凹槽和第二环形凹槽,所述第一环形凹槽个数为3个。本实用新型所述的一种进气门中部结构,其结构简单,因为在进气门本体杆部设有环形凹槽,进气门与燃气门导管组装时可以在凹槽部位安装密封圈和密封环,提高了进气门使用工程中的密封性能,杜绝了油气从燃气门导管和进气门的间隙内渗出,安全性高,能源利用率高,减少了不必要的浪费。



1. 一种进气门中部结构,包括进气门本体(1),其特征在于:所述进气门本体(1)的杆部由上而下设有第一环形凹槽(2)和第二环形凹槽(3)。
2. 根据权利要求1所述的一种进气门中部结构,其特征在于:所述第一环形凹槽(2)的个数为3个。

一种进气门中部结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种燃气机组件,具体涉及一种进气门中部结构。

背景技术

[0002] 现在的进气门在结构上一般采用的直杆状,这种进气门在使用过程中密封性能不好,导致可燃气体的渗漏,安全性低,同时也造成了能源不必要的浪费、利用率低。

实用新型内容

[0003] 实用新型目的:本实用新型为了解决现有技术的不足,提供了一种进气门中部结构。

[0004] 技术方案:一种进气门中部结构,包括进气门本体,所述进气门本体的杆部由上而下设第一环形凹槽和第二环形凹槽。

[0005] 作为优选,所述第一环形凹槽的个数为 3 个。

[0006] 有益效果:本实用新型所述的一种进气门中部结构,其结构简单,因为在进气门本体杆部设有环形凹槽,进气门与燃气门导管组装时可以在凹槽部位安装密封圈和密封环,提高了进气门使用工程中的密封性能,杜绝了油气从燃气门导管和进气门的间隙内渗出,安全性高,能源利用率高,减少了不必要的浪费。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图对本实用新型具体实施例进行详细阐述。

[0009] 如图 1 所示,一种进气门中部结构,包括进气门本体 1,进气门本体 1 的杆部由上而下设第一环形凹槽 2 和第二环形凹槽 3;第一环形凹槽 2 的个数为 3 个。

[0010] 当进气门本体 1 和燃气门导管组装时,第一环形凹槽 2 上套设有密封环,第二环形凹槽 3 上套设有 O 形橡胶密封圈。

[0011] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出:对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

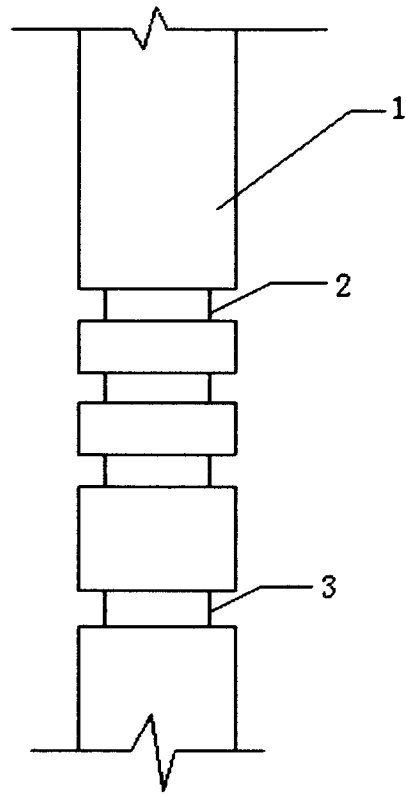


图 1