



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203780603 U

(45) 授权公告日 2014. 08. 20

(21) 申请号 201420145945. 8

(22) 申请日 2014. 03. 28

(73) 专利权人 浙江龙虎锻造有限公司

地址 313200 浙江省湖州市德清县钟管镇干
山工业区 55 号

(72) 发明人 陈瑞龙

(74) 专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公
司 33214

代理人 王鹏举

(51) Int. Cl.

B62D 7/18(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

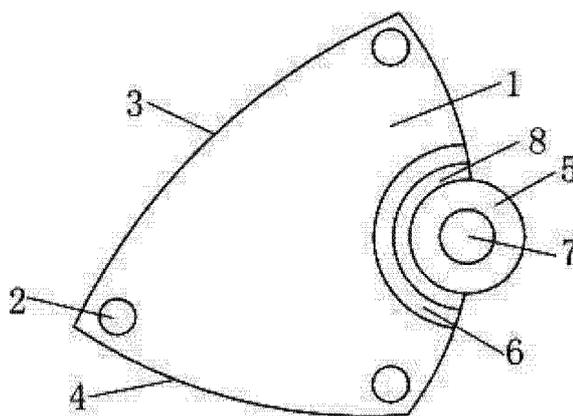
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车用球壳

(57) 摘要

本实用新型属于汽车零件用具技术领域, 尤其涉及一种汽车用球壳。本实用新型公开了一种汽车用球壳, 汽车用球壳包括板体, 板体的正面为三角圆弧过渡的三角形, 板体的三角设有三个圆柱通孔, 各个圆柱通孔分别与板体三角位置的圆弧同圆心; 所述的圆柱形体的中心轴线上开设有通孔, 圆柱形体的外侧壁的中间处开设有环形凹槽。本实用新型结构简单, 能够很好的减少汽车用球壳受到的应力, 可以大大的加强使用强度, 增加使用寿命。



1. 一种汽车用球壳,其特征在于,所述的汽车用球壳包括板体,板体的正面为三角圆弧过渡的三角形,板体的三角设有三个圆柱通孔,各个圆柱通孔分别与板体三角位置的圆弧同圆心;板体的第一个边的侧面为第一弧形面,板体的第二个边的侧面为第二弧形面,所述的第一弧形面的弧度大于第二弧形面的弧度;所述的板体的第三个边的侧面连有圆柱形体,板体的第三个边的中间处设有长条弧形凸起,长条弧形凸起与圆柱形体的圆形截面同圆心,所述的圆柱形体的中心轴线上开设有通孔,圆柱形体的外侧壁的中间处开设有环形凹槽。

一种汽车用球壳

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车零件用具技术领域,尤其涉及一种汽车用球壳。

背景技术

[0002] 汽车用球壳是属于汽车零部件中的一部分,主要是用于安装球销,起到转向作用。汽车用球壳和球销之间的材质硬度差异较大,长时间摩擦接触,特别在路况差和车辆转弯时球销扭动摩擦汽车用球壳,长时间造成汽车用球壳异常磨损。汽车用球壳的不合理设计也会使得汽车用球壳受力不合理,汽车用球壳从应力集中处出现裂纹,长时间运动会断裂。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于解决以上所述的技术问题,提供一种汽车用球壳,其技术方案如下:

[0004] 一种汽车用球壳,其特征在于,所述的汽车用球壳包括板体,板体的正面为三角圆弧过渡的三角形,板体的三角设有三个圆柱通孔,各个圆柱通孔分别与板体三角位置的圆弧同圆心;板体的第一个边的侧面为第一弧形面,板体的第二个边的侧面为第二弧形面,所述的第一弧形面的弧度大于第二弧形面的弧度;所述的板体的第三个边的侧面连有圆柱形体,板体的第三个边的中间处设有长条弧形凸起,长条弧形凸起与圆柱形体的圆形截面同圆心,所述的圆柱形体的中心轴线上开设有通孔,圆柱形体的外侧壁的中间处开设有环形凹槽。

[0005] 本实用新型提供的汽车用球壳,在使用的时候,三个圆柱通孔用于固定连接用。而把板体做成三角形形状,使得整个板体的固定更加的符合力学原理,更加的牢固稳定。第一弧形面的弧度大于第二弧形面的弧度,可以使得在装配球销后,使得整个板体的重心能够得到调节,使得其受到的应力更加的小。圆柱形体的通孔处连有球销。圆柱形体的外侧壁的中间处开设的环形凹槽,可以使得圆柱形体可以较好的与其他部件进一步的得到固定。长条弧形凸起能够缓解球销对板体产生的应力。

[0006] 本实用新型的有益效果是:

[0007] 本实用新型结构简单,能够很好的减少汽车用球壳受到的应力,可以大大的加强使用强度,增加使用寿命。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合图1具体说明实施例:

[0010] 一种汽车用球壳,其特征在于,所述的汽车用球壳包括板体1,板体1的正面为三角圆弧过渡的三角形,板体1的三角设有三个圆柱通孔2,各个圆柱通孔2分别与板体1三

角位置的圆弧同圆心；板体 1 的第一个边的侧面为第一弧形面 3，板体 1 的第二个边的侧面为第二弧形面 4，所述的第一弧形面 3 的弧度大于第二弧形面 4 的弧度；所述的板体 1 的第三个边的侧面连有圆柱形体 5，板体 1 的第三个边的中间处设有长条弧形凸起 6，长条弧形凸起 6 与圆柱形体 5 的圆形截面同圆心，所述的圆柱形体 5 的中心轴线上开设有通孔 7，圆柱形体 5 的外侧壁的中间处开设有环形凹槽 8。

[0011] 本实用新型提供的汽车用球壳，在使用的时候，三个圆柱通孔用于固定连接用。而把板体做成三角形形状，使得整个板体的固定更加的符合力学原理，更加的牢固稳定。第一弧形面的弧度大于第二弧形面的弧度，可以使得在装配球销后，使得整个板体的重心能够得到调节，使得其受到的应力更加的小。圆柱形体的通孔处连有球销。圆柱形体的外侧壁的中间处开设的环形凹槽，可以使得圆柱形体可以较好的与其他部件进一步的得到固定。长条弧形凸起能够缓解球销对板体产生的应力。

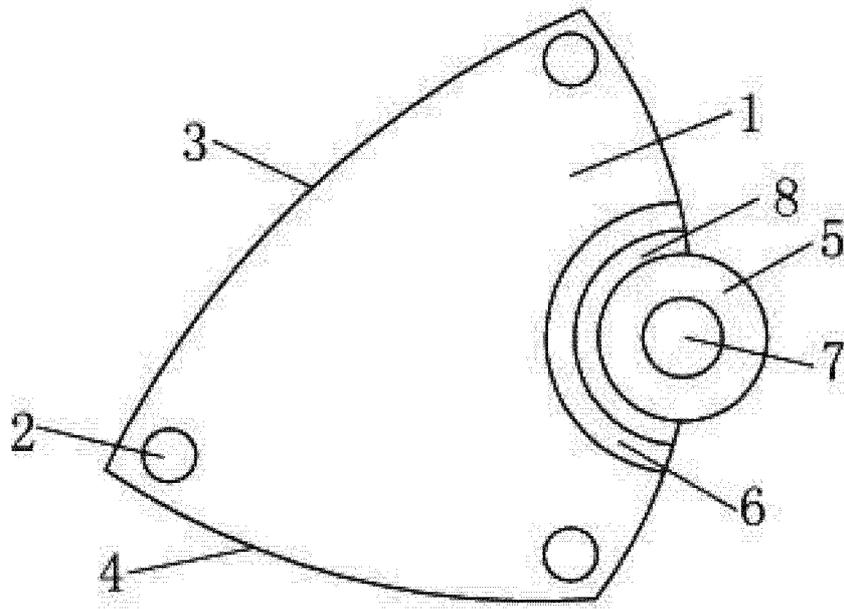


图 1