



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201605087 U

(45) 授权公告日 2010. 10. 13

(21) 申请号 200920313911. 4

(22) 申请日 2009. 11. 02

(73) 专利权人 攀枝花钢城集团有限公司

地址 617023 四川省攀枝花市东区木棉路
72 号

(72) 发明人 李坚 杨勇 马文彬 梅成云

(74) 专利代理机构 成都虹桥专利事务所 51124

代理人 杨冬

(51) Int. Cl.

B66C 1/12(2006. 01)

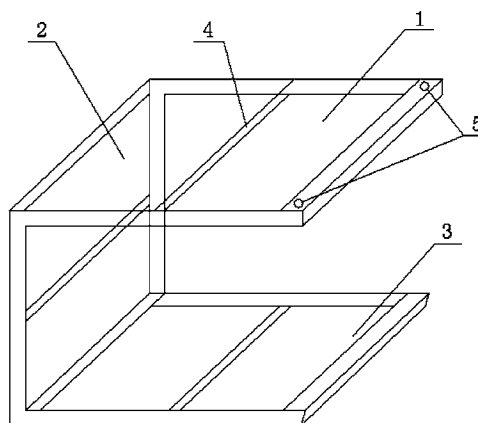
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

货物吊运装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种货物吊运装置,尤其是适用于一些人工操作有安全隐患的场合使用的货物吊运装置。货物吊运装置,包括侧框架面,在上述侧框架面的两端分别连接有上框架面和下框架面,在上述三个框架面上分别设置加强筋,在上框架面与侧框架面连接端的对应端设置有吊装结构,所述的吊装结构包括设置在上框架面两侧的吊环或吊装孔;所述的吊装结构为安装在上框架面连接杆中间位置的吊环;所述的吊装结构包括吊环或吊装孔上固定连接铁链,货物直接放入三个框架面所形成的U形框中吊运。使用上述装置,货物装运方便,不需人工套装货物于吊车上,消除了安全隐患,提高了货物吊运效率。



1. 货物吊运装置,其特征在于:包括侧框架面,在上述侧框架面的两端分别连接有上框架面和下框架面。
2. 根据权利要求1所述的货物吊运装置,其特征在于:在上述三个框架面上分别设置加强筋。
3. 根据权利要求1所述的货物吊运装置,其特征在于:在上框架面与侧框架面连接端的对应端设置有吊装结构。
4. 根据权利要求3所述的货物吊运装置,其特征在于:所述的吊装结构包括设置在上框架面两侧的吊环或吊装孔。
5. 根据权利要求3所述的货物吊运装置,其特征在于:所述的吊装结构为安装在上框架面连接杆中间位置的吊环。
6. 根据权利要求4或5所述的货物吊运装置,其特征在于:所述的吊装结构包括吊环或吊装孔上固定连接铁链。

货物吊运装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种货物吊运装置,尤其是适用于一些人工操作有安全隐患的场合使用的货物吊运装置。

背景技术

[0002] 货物吊运装置是轧钢厂用于吊运成品从精整区域吊运到成品输送辊道的一种装置。现阶段的吊运装置是用两根钢丝绳将成品捆住,再将钢丝绳的另一头挂在吊车的挂钩上,吊运成品到辊道上。这样的操作存在的问题:1. 成品刚刚轧出来,出炉温度为 $1050^{\circ}\text{C}\sim 1100^{\circ}\text{C}$,轧件经过整条轧线温度的流失,最后在精整的温度大概 500°C 左右,用钢丝绳将成品捆住这一作业由工人操作,由于工作环境温度高,增加了工人的劳动强度;2. 套钢丝绳是在高温下作业,会造成工人不小心烫伤的事故,存在安全隐患;3. 套钢丝绳整个过程需要2分钟,效率较低,而且有些情况下不便于套钢丝绳,更加延误时间,影响生产节奏;4. 用钢丝绳进行吊装,大概3天要换两根钢丝绳,使用周期短,成本高,且如果钢丝断会造成人员负伤,存在安全隐患。

实用新型内容

[0003] 针对货物吊运装置存在的以上问题,本实用新型发明了一种方便货物装运的货物吊运装置。

[0004] 本实用新型的技术方案综述如下:该装置包括侧框架面,在上述侧框架面的两端分别连接有上框架面和下框架面,构成U形框架。

[0005] 在上述三个框架面上分别设置加强筋。

[0006] 在上框架面与侧框架面连接端的对应端设置有吊装结构。该对应端即为U形开口一端。

[0007] 所述的吊装结构包括设置在上框架面两侧的吊环或吊装孔。

[0008] 吊装结构可以为设置在该对应端上的吊装孔或吊环,也可以为所述吊装孔和固定连接在吊装孔上的铁链的组合。

[0009] 作为优选方案,所述的吊装结构为安装在上框架面连接杆中间位置的吊环。

[0010] 作为另一优选方案,所述的吊装结构包括吊环或吊装孔上固定连接铁链。

[0011] 这样设置能让该装置下框架面在吊运过程中与地面形成大于 0° 、小于 90° 的倾斜角度,让成品在吊运过程中始终保持在装置中,不会掉落。

[0012] 使用此种结构的货物吊运装置,货物可直接放入U形框架吊运,操作人员不需人工套装货物于吊车上,能提高吊运效率、降低工人劳动强度、消除安全隐患。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的示意图。

[0014] 图中:1为上框架面,2为侧框架面,3为下框架面,4为加强筋,5为吊装孔。

具体实施方式

[0015] 图 1 所示,该装置包括侧框架面 2,在上述侧框架面 2 的两端分别连接有上框架面 1 和下框架面 3;三个框架面长、宽均相等,其上均设置加强筋 4;同时在上框架面 1 与侧框架面 2 连接端的对应端两侧设置有吊装孔 5,吊装孔 5 上固定连接铁链,使用时将铁链与吊车吊钩连接,货物直接放入 U 形框架,即可实现货物吊运。因吊装孔 5 位于上框架面 1 与侧框架面 2 连接端的对应端,下框架面在吊运过程中与地面形成 45 度的倾斜角度,让成品在吊运过程中始终保持在吊具中,不会掉落,提高了吊运的安全性。

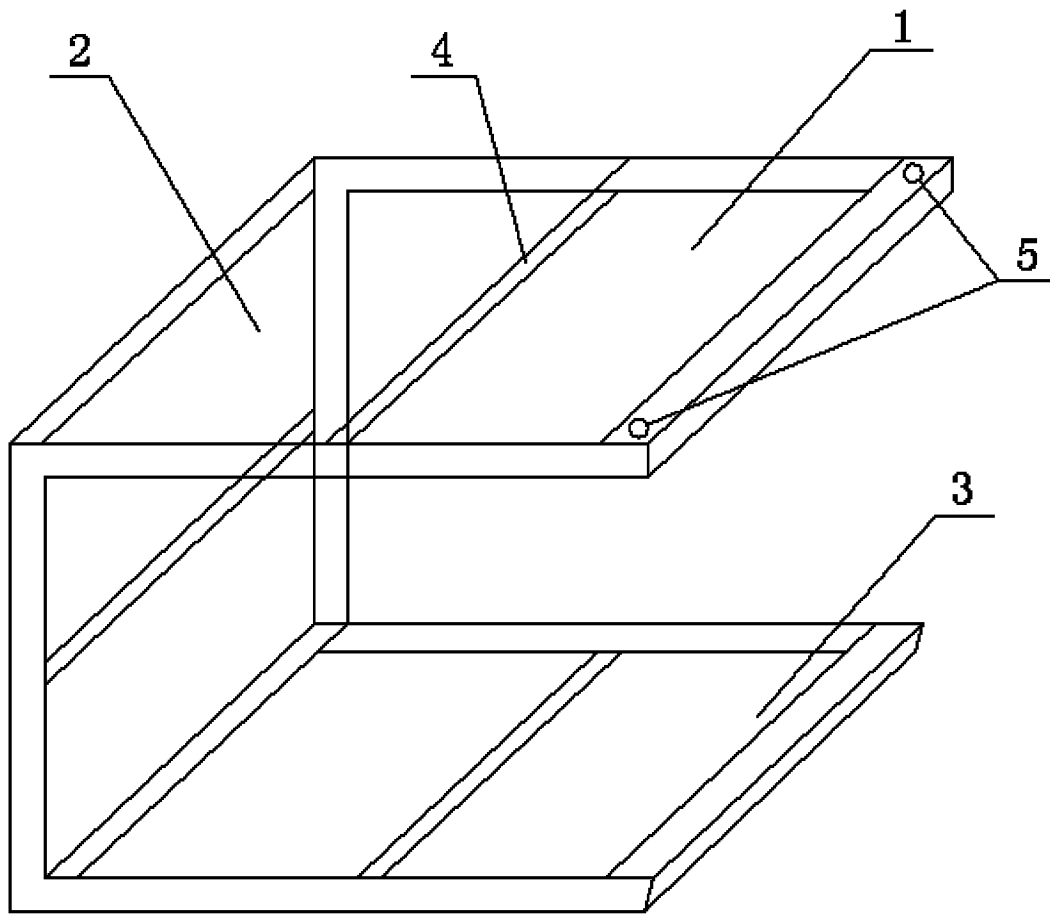


图 1