

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1999**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **20910**

(22) Data zgłoszenia: **04.12.2000**

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.04.2003 WUP 04/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Górecki Adam, Kęty, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)

PL Rp.1999

Adam Górecki

Kęty, Polska

Roman Górecki

Kęty, Polska

Kołpak do kół samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 04.12.2000v

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest kołpak do kół samochodu.

Z opisu zarejestrowanego wzoru zdobniczego NR Rz 17186, znany jest kołpak do kół samochodu stanowiący tarczę kołową, mającą postać wycinka kołowego powierzchni czaszy kulistej, która na całym obwodzie zewnętrznym ma niski garb brzegowy a w pobliżu obwodu zewnętrznego ma przemiennie rozmieszczone symetrycznie na okręgu, przelotowe otwory kształtowe, jedno o obrysie zbliżonym do półkola, a pozostałe o obrysie zbliżonym do obrysu dużej pestki migdała. Obrysy otworów kształtowych wypukłością zwrócone są w kierunku środka tarczy kołowej i każdy z otworów kształtowych otoczony jest zagłębieniem obwodowym, o obrysie zbliżonym do obrysu trapezu, gdzie głębokość tych zagłębień obwodowych zwiększa się w kierunku obwodu zewnętrznego tarczy kołowej i wzdłuż krawędzi obwodu otworu kształtowego. Ścianki otaczające zagłębienia obwodowe, mają różne pochylenia. W środkowej części powierzchni tarczy kołowej kołpaka symetrycznie na okręgu, rozmieszczone są gniazda stożkowe, gdzie na obwodzie każdego z nich,

umieszczony jest słupek w postaci sześciokątnego graniastosłupa foremego z błyszczącą metalicznie powierzchnią. W środku symetrii tarcza kołowa kołpaka ma płytkie kołowe gniazdo z krążkowym dnem.

Z opisu zgłoszeniowego wzoru zdobniczego NR Wz 19700, znany jest kołpak do kół samochodu stanowiący tarczę kołową, mającą na całym obwodzie zewnętrznym niski garb brzegowy a w pobliżu tego obwodu zewnętrznego znajdują się przemiennie rozmieszczone symetrycznie na okręgu przelotowe otwory kształtowe, jedno o obrysie zbliżonym do półkola, a pozostałe o obrysie zbliżonym do obrysu dużej pestki migdała. Otwory kształtowe mieszczą się w dnach głębokich zagłębień obwodowych mających przemiennie kształt obrysu zbliżonego do obrysu trapezu a pozostałe do obrysu trójkąta. Głębokość tych zagłębień obwodowych zwiększa się w kierunku obwodu zewnętrznego tarczy kołowej oraz wzdłuż krawędzi otworu kształtowego. Ścianki otaczające zagłębienia mają różne pochylenia. W pobliżu środka tarczy kołowej, znajduje się głęboka kołowa i współśrodkowa niecka pierścieniowa z łagodnie opadającymi brzegami. Niecka pierścieniowa kołpaka w środku symetrii ma wypiętrzenie środkowe w postaci zbliżonej do stożka ściętego z krążkową powierzchnią na wierzchołku. Na dnie niecki pierścieniowej są symetrycznie rozstawione na okręgu, gniazda o przekroju poprzecznym kołowym z przelotowymi otworami w denkach tych gniazd.

Nowa postać kołpaka do kół samochodu występuje w ukształtowaniu i układzie linii jego powierzchni czołowej, nadającej kołpakowi charakterystyczny i oryginalny wygląd.

Kołpak do kół samochodu, według wzoru zdobniczego, uwidoczniony jest na rysunku, na którym na fig.1 przedstawia kołpak w przekroju po linii A-A na fig.2, fig.2 przedstawia kołpak w widoku na czołową powierzchnię kołpaka, fig.3 przedstawia odmianę kołpaka w przekroju poprzecznym po linii B-B na fig.4, a fig. 4 przedstawia odmianę kołpaka w widoku na powierzchnię czołową.

Kołpak do kół samochodu, stanowiący tarczę kołową mającą na całym obwodzie zewnętrznym niski garb brzegowy a w pobliżu tego obwodu zewnętrznego mającą przemiennie rozmieszczone symetrycznie na okręgu przelotowe otwory kształtowe, jedno o obrysie zbliżonym do półkola a pozostałe o obrysie zbliżonym do obrysu dużej pestki migdała. Otwory kształtowe mieszczą się w dnach głębokich zagłębień

obwodowych, mających przemiennie kształt obrysu zbliżonego, jedno do trapezu a pozostałe do obrysu trójkąta. Głębokość tych zagłębień obwodowych zwiększa się w kierunku obwodu zewnętrznego tarczy kołowej oraz wzdłuż krawędzi obwodu otworu kształtowego. Ścianki otaczające zagłębienia obwodowe mają różne pochylenia. W pobliżu środka tarczy kołowej, znajduje się głęboka kołowa i współśrodkowa niecka pierścieniowa z łagodnie opadającymi brzegami. Niecka pierścieniowa kołpaka w środku symetrii ma wypiętrzenie środkowe w postaci zbliżonej do stożka ściętego z krążkową powierzchnią na wierzchołku. Na dnie, niecka pierścieniowa ma symetrycznie rozstawione na okręgu gniazda o przekroju poprzecznym kołowym z przelotowymi otworami w denkach tych gniazd. Kołpak ten, według wzoru zdobniczego charakteryzuje się tym, że na szczycie kołowego obrzeża niecki, znajduje się kołowy współśrodkowy rowek pierścieniowy.

Odmiana kołpaka do kół samochodu, stanowi tarczę kołową mającą na całym obwodzie zewnętrznym niski garb brzegowy a w pobliżu tego obwodu zewnętrznego ma przemiennie rozmieszczone symetrycznie na okręgu przelotowe otwory kształtowe, jedno o obrysie zbliżonym do półkola a pozostałe o obrysie zbliżonym do obrysu dużej pestki migdała. Otwory kształtowe mieszczą się w dnach głębokich zagłębień obwodowych, mających przemiennie kształt obrysu zbliżonego, jedno do trapezu a pozostałe do obrysu trójkąta. Głębokość tych zagłębień obwodowych zwiększa się w kierunku obwodu zewnętrznego tarczy kołowej oraz wzdłuż krawędzi obwodu otworu kształtowego. Ścianki otaczające zagłębienia mają różne pochylenia. W pobliżu środka tarczy kołowej, znajduje się głęboka kołowa i współśrodkowa niecka pierścieniowa z łagodnie opadającymi brzegami. Niecka pierścieniowa kołpaka w środku symetrii ma wypiętrzenie środkowe w postaci zbliżonej do stożka ściętego z krążkową powierzchnią na wierzchołku. Na dnie niecki pierścieniowej znajdują się symetrycznie rozstawione na okręgu gniazda o przekroju poprzecznym kołowym z przelotowymi otworami w denkach tych gniazd. Ta odmiana kołpaka według wzoru zdobniczego charakteryzuje się tym że na szczycie kołowego obrzeża niecki pierścieniowej, znajduje się kołowy współśrodkowy rowek pierścieniowy a na krążkowej powierzchni wierzchołka wypiętrzenia środkowego, znajduje się napis „Mecador” o wypukłych literach.

Zastrzeżenia ochronne

1. Kołpak do kół samochodu, stanowiący tarczę kołową, mającą w pobliżu obwodu zewnętrznego przemiennie rozmieszczone na okręgu przelotowe otwory kształtowe, znajdujące się w dnach głębokich zagłębień obwodowych, których kształty obrysów zbliżone są, jedno do obrysu trapezu a pozostałe do obrysu trójkąta, gdzie głębokość tych zagłębień obwodowych zwiększa się w kierunku obwodu zewnętrznego tarczy kołowej, przy czym w pobliżu środka tarczy kołowej, znajduje się kołowa niecka pierścieniowa, która w środku symetrii ma wypiętrzenie środkowe w postaci zbliżonej do stożka ściętego z krążkową powierzchnią na wierzchołku, a w dnie niecka pierścieniowa ma gniazda o przekroju kołowym z przelotowymi otworami w denkach tych gniazd, **znamienny tym**, że na szczycie kołowego obrzeża niecki pierścieniowej znajduje się kołowy współśrodkowy rowek pierścieniowy, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.1, fig.2.

2. Odmiana kołpaka do kół samochodu, stanowiącego tarczę kołową, mającą w pobliżu obwodu zewnętrznego przemiennie rozmieszczone na okręgu przelotowe otwory kształtowe, znajdujące się w dnach głębokich zagłębień obwodowych, których kształty obrysów zbliżone są, jedno do obrysu trapezu a pozostałe do obrysu trójkąta, gdzie głębokość tych zagłębień obwodowych zwiększa się w kierunku obwodu zewnętrznego tarczy kołowej, przy czym w pobliżu środka tarczy kołowej, znajduje się kołowa niecka pierścieniowa, która w środku symetrii ma wypiętrzenie środkowe w postaci zbliżonej do stożka ściętego z krążkową powierzchnią na wierzchołku, a w dnie niecka pierścieniowa ma gniazda o przekroju kołowym, z przelotowymi otworami w denkach tych gniazd, **znamienna tym**, że na szczycie kołowego obrzeża niecki pierścieniowej znajduje się kołowy współśrodkowy rowek pierścieniowy, natomiast na krążkowej powierzchni wierzchołka wypiętrzenia środkowego, znajduje się napis o wypukłych literach, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.3, fig.4.

Adam Górecki Roman Górecki

Pełnomocnik: **Rzecznik Patentowy**

Roman Bułka
inż. Roman Bułka

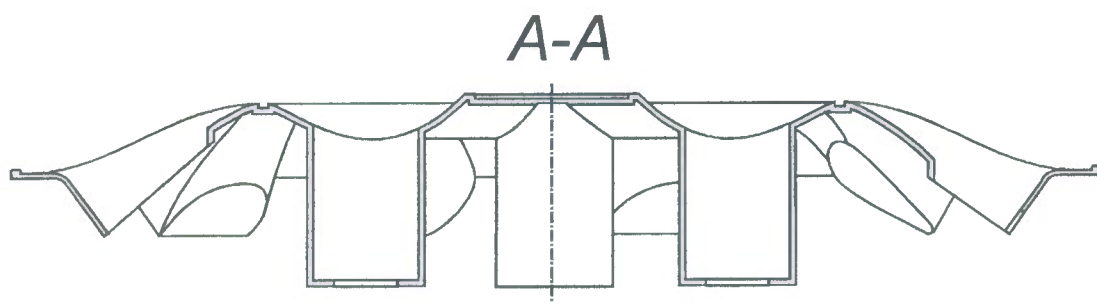


Fig. 1



Fig. 2

Adam Górecki, Roman Górecki

Pełnomocnik: **Rzesznik Patentowy**

Roman Bułka
inż. Roman Bułka

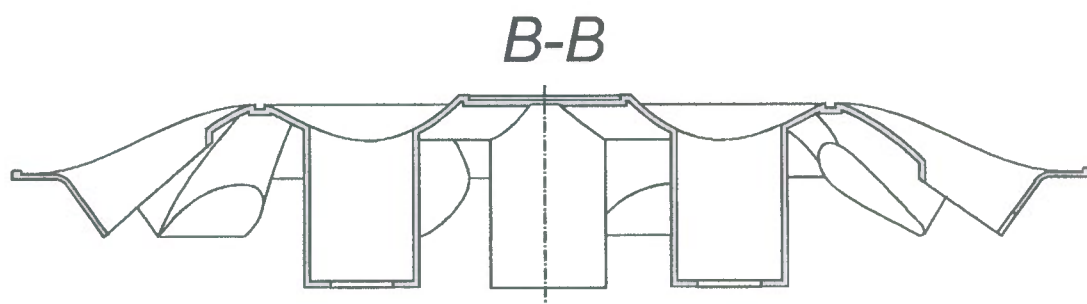


Fig. 3



Fig. 4

Adam Górecki, Roman Górecki
 Pełnomocnik: **Rzesznik Patentowy**
Roman Budy
 inż. Roman Bułka