



(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO

(10) Identifikator
dokumenta:



HR P20161701 T1

HR P20161701 T1

(12) **PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTJEVA
EUROPSKOG PATENTA**

(51) MKP:

H02K 16/00 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 24.02.2017.

(21) Broj predmeta: P20161701T

(22) Datum podnošenja zahtjeva u HR: 13.12.2016.

(86) Broj međunarodne prijave: PCT/IB2012056632
Datum podnošenja međunarodne prijave: 22.11.2012.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 12813488.9
Datum podnošenja europske prijave patenta: 22.11.2012.

(87) Broj međunarodne objave: WO 2013084101
Datum međunarodne objave: 13.06.2013.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 2789081 A1
Datum objave europske prijave patenta: 15.10.2014.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 2789081 B1
Datum objave europskog patenta: 14.09.2016.

(31) Broj prve prijave: TO20111119 (32) Datum podnošenja prve prijave: 07.12.2011. (33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: IT

(73) Nositelj patenta:

Leonardo S.p.A., Piazza Monte Grappa, 4, 00195 Roma, IT

(72) Izumitelji:

Giovanni La Spina, Via Vittorio Veneto 219, 19124 La Spezia, IT

Sandro Lazzari, c/o OTO MELARA S.p.A., Via Valdilocchi 15, 19136 La Spezia, IT

(74) Zastupnik:

Carlo Felice Bellotti, Viale Ricciardi 6/A, 19124 La Spezia, IT

Hraste & Partneri odvjetničko društvo, 10000 Zagreb, HR

(54) Naziv izuma:

SUSTAV ZA ELEKTRIČNI POGON

HR P20161701 T1

PATENTNI ZAHTEJEVI

1. Sustav za električni pogon, koji može pokretati najmanje dvije osovine, i ima
 - najmanje dva električna motora, od kojih je najmanje jedan prvi motor (3) i najmanje jedan drugi motor (4), gdje svaki od njih ima stator (S1, S2) i rotor (R1, R2), i
 - sustav za fiksiranje (5), prilagođen međusobno za zabavljanje statora (S1, S2) navedenih motora; gdje je navedeni prvi motor (3) motor čiji stator (S1) se nalazi unutra u odnosu na rotor (R1), koji se nalazi izvan navedenog statora (S1), a drugi motor (4) je motor čiji stator (S2) se nalazi izvana u odnosu na rotor (R2), koji se nalazi unutar navedenog statora (S1);
 - stator (S1) prvog motora (3) ima najmanje jedno kućište (31), prilagođeno da u najmanju ruku djelomično sadrži najmanje jedan od navedenog najmanje jednog drugog motora (4), gdje je navedeni električni pogonski sustav **naznačen time** što:
 - navedeni prvi motor (3) i navedeni drugi motor (4) su odvojeni i neovisni, gdje stator (S2) navedenog drugog motora (4) ima vanjsku oplatu prilagođenu da u najmanju ruku djelomično uđe u navedeno kućište (31);
 - navedeno kućište (31) je šuplje, s promjerom koji je uglavnom jednak vanjskom promjeru vanjske oplate statora (S2) drugog motora (4).
2. Pogonski sustav u skladu s patentnim zahtjevom 1, **naznačen time** što je navedeni prvi motor (3) motor torzijskog tipa.
3. Pogonski sustav u skladu s patentnim zahtjevom 1, **naznačen time** što je navedeni sustav za fiksiranje (5) prirubnica, prilagođena za zabavljanje statora (S1, S2) navedenih motora (3, 4).
4. Pogonski sustav u skladu s patentnim zahtjevom 3, **naznačen time** što navedena prirubnica kao sustav za fiksiranje (5) ima najmanje jednu ploču (51), prilagođen za zabavljanje statora (S1, S2) najmanje jednog prvog motora (3) i najmanje jednog drugog motora (4), i krak (52), prilagođen za povezivanje navedenog sustava za fiksiranje (5) s uređajem, u koji je ugrađen navedeni pogonski sustav.
5. Pogonski sustav u skladu s patentnim zahtjevom 4, **naznačen time** što izvor napajanja i kontrolni kablovi za navedena najmanje dva motora (3, 4) idu duž navedenog najmanje jednog kraka (52) i prolaze kroz navedenu najmanju jednu ploču (51).
6. Pogonski sustav u skladu s patentnim zahtjevom 1, **naznačen time** što su navedene najmanje dvije osovine međusobno paralelne.
7. Pogonski sustav u skladu s patentnim zahtjevom 6, **naznačen time** što se rotori (R1, R2) najmanje dva motora (3, 4) vrte oko osi koje su međusobno paralelne.