



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

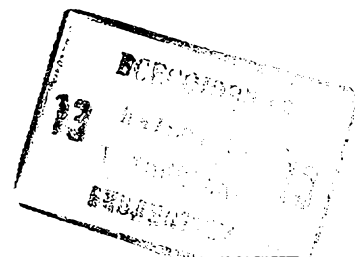
(19) **SU** (11) **1126473**

A

3(51) В 60 Р 7/08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

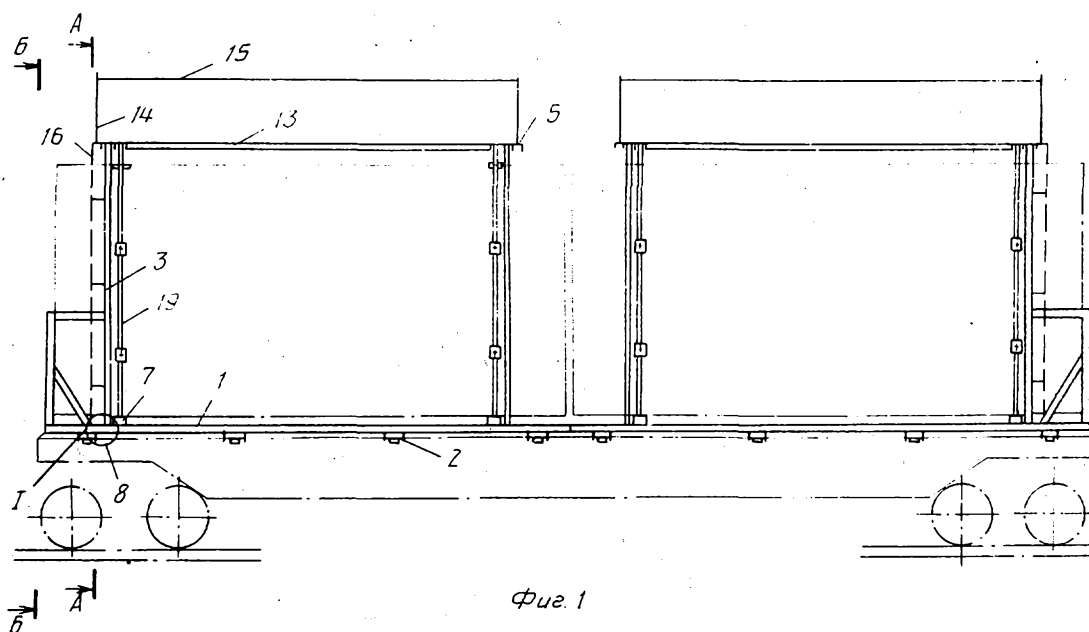
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3631116/27-11
(22) 27.06.83
(46) 30.11.84. Бюл. № 44
(72) Б. М. Ляховецкий
(53) 629.114.8(088.8)
(56) 1. Авторское свидетельство СССР
№ 1013321, кл. В 60 Р 7/10, 1981 (прото-
тип).

(54)(57) УСТРОЙСТВО ДЛЯ КРЕПЛЕ-
НИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПАНЕЛЕЙ НА
ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, содержа-
щее основание, установленную на нем пи-

рамидальную опору с боковинами и крон-
штейнами, прикрепленными к платформе
транспортного средства, и торцовые упоры,
отличающееся тем, что, с целью улучшения
эксплуатационных характеристик, указан-
ная опора снабжена телескопической цент-
ральной стойкой, верхняя часть которой
имеет перекладину, и распорками, бокови-
ны шарнирно прикреплены к основанию,
к стойке при помощи распорок и к сво-
бодным концам перекладины, а торцо-
вые упоры шарнирно закреплены на осно-
вании.



(19) **SU** (11) **1126473** **A**

Изобретение относится к транспорту, а именно к устройствам для крепления и перевозки строительных панелей в вертикальном положении.

Наиболее близким к изобретению является устройство для крепления строительных панелей на транспортном средстве, содержащее основание, установленную на нем пирамидальную опору с боковинами и кронштейнами, прикрепленными к платформе транспортного средства, и торцовые упоры [1].

Однако известное устройство характеризуется невысокими эксплуатационными характеристиками, так как требует ручного труда при сборке—разборке и холостом пробеге транспортного средства.

Цель изобретения — улучшение эксплуатационных характеристик устройства.

Цель достигается тем, что в устройстве для крепления строительных панелей на транспортном средстве, содержащем основание, установленную на нем пирамидальную опору с боковинами и кронштейнами, прикрепленными к платформе транспортного средства, и торцовые упоры, указанная опора снабжена телескопической центральной стойкой, верхняя часть которой имеет перекладину, и распорками, боковины шарнирно прикреплены к основанию, к стойке при помощи распорок и к свободным концам перекладины, а торцовые упоры шарнирно закреплены на основании.

На фиг. 1 изображено устройство в загруженном состоянии; на фиг. 2 — разрез А—А на фиг. 1; на фиг. 3 — разрез Б—Б на фиг. 1; на фиг. 4 — разрез А—А на фиг. 1 (в сложенном состоянии); на фиг. 5 — разрез Б—Б на фиг. 1 (в сложенном состоянии); на фиг. 6 — узел I на фиг. 1; на фиг. 7 — прижимной узел; на фиг. 8 — узел II на фиг. 7.

Устройство для крепления строительных панелей на транспортном средстве состоит из основания 1 с кронштейнами 2 крепления его на платформе транспортного средства, шарнирно закрепленной на нем пирамидальной опоры с боковинами 3, центральной телескопической стойкой 4, на верхней части которой имеется перекладина 5, распорок 6, один конец которых шарнирно крепится к телескопической стойке, а другой фиксируется пружинным болтом на боковине 3. Боковины 3 шарнирно закреплены на свободных концах перекладины 5 стойки и на основании 1. На основании 1 закреплены опорные подушки 7 для перевозимых панелей. Боковины пирамид и верхняя плоскость опорных подушек наклонены под углом 10°.

На основании через шарнир 8 крепятся торцовые упоры, состоящие из подвижных стоек 9, имеющие возможность вращаться в вертикальной плоскости, жестко закреп-

ленной стойки 10 и горизонтальных балок 11, установленных на стойках 9 и 10 при помощи шарниров 12.

Перекладины 5 пирамидальной опоры соединены балками 13, образующими каркас настила площадки для производства погрузочно-разгрузочных работ. По торцам площадки имеются утапливаемые стойки 14, между которыми натягивается страховочный тросик 15, для подъема на площадку установлена стремянка 16. На площадке у перекладин 5 шарнирно закреплены прижимные узлы, состоящие из винтовой стяжки 17 и троса 18, на котором закреплены прижимы 19. Для исключения повреждения перевозимых конструкций при затягивании прижимного узла трос пропускается через угловой элемент, состоящий из отрезка уголка 20, скобы 21 и ролика 22. Прижимной узел заканчивается крюком, которым он зацеплен за петлю 23, закрепленную на торцах опорных подушек 7. На торцах опорных подушек закреплены также петли 24 для снятия устройства с платформы транспортного средства при помощи горизонтального механизма.

Устройство для крепления строительных панелей работает следующим образом.

После подачи транспортного средства под разгрузку, ослабляют прижимы 19, распускают стяжки 17, отцепляют крюк прижимного узла от петли 23, поднимают прижимной узел и укладывают его на площадку. Рабочие, находясь на площадке и закрепившись за страховочный тросик 15, проводят разгрузку в обычном порядке.

По окончании разгрузки утапливают стойки 14, расфиксируют подпружиненные болты распорок 6. Устройство готово к складыванию в пакет.

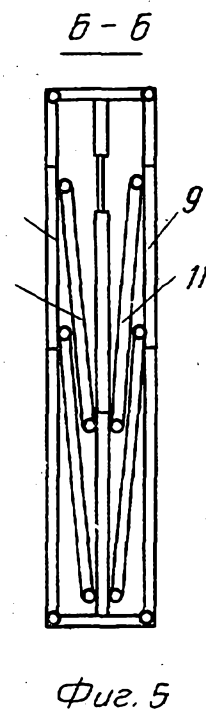
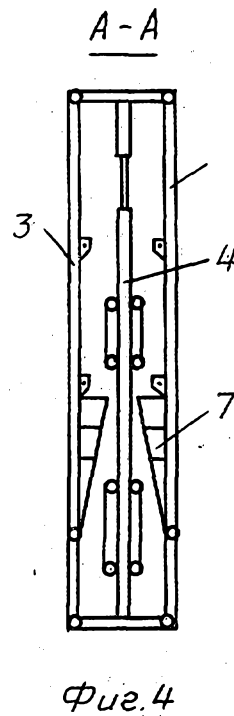
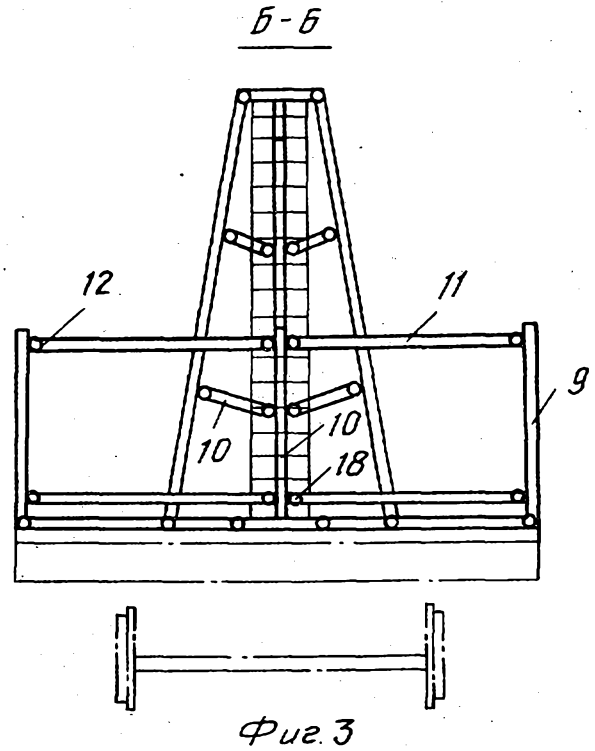
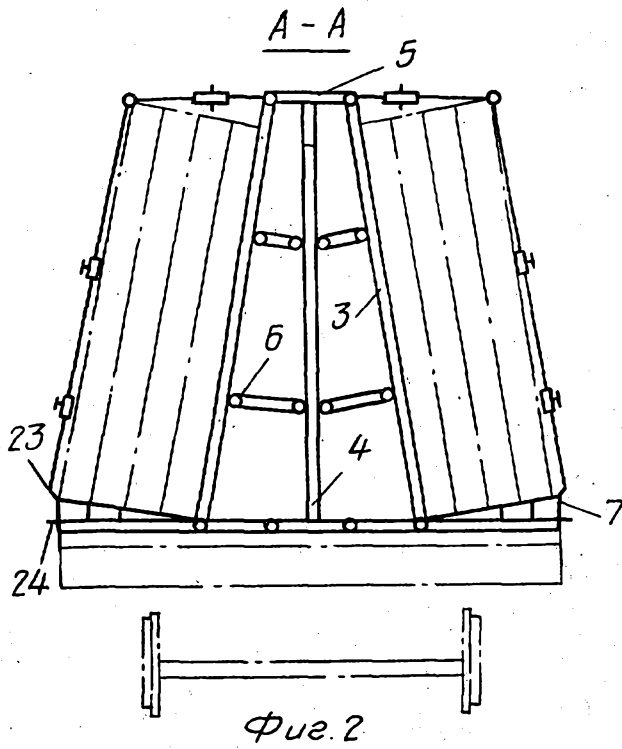
Закрепляют стропы грузоподъемного механизма за петли 24 и начинают подъем, при этом опорные подушки 7 переходят в вертикальное положение, за счет удлинения телескопической центральной стойки 4 в вертикальное положение переходят боковины 3, стойки 9 торцового упора переходят в верхнее вертикальное положение.

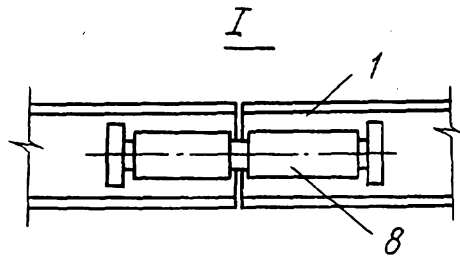
В сложенном состоянии фиксируются опорные подушки и прижимные узлы, устройство готово для транспортирования к месту нагрузки строительных панелей.

Для подготовки устройства под загрузку крюки стропа цепляют за петли, снимают фиксацию опорных подушек и прижимных узлов и пакет краном устанавливают на платформе, при этом опорные подушки 7 и стойки 9 торцового упора отклоняются от пакета и после установки устройства и опускания крюка крана под действием собственного веса занимают рабочее по-

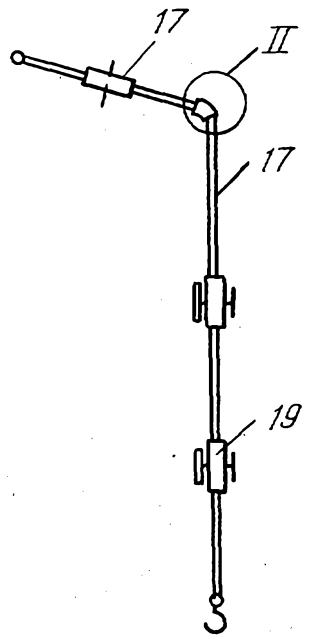
ложение. Основание 1 фиксируется на платформе при помощи кронштейнов 2, фиксируются на боковинах 3 распорки 6, поднимают стойки 14 со страховочным тросом 15. Устройство готово под загрузку.

Использование устройства сокращает время на пакетиrowание, уменьшает холостые пробеги транспортных средств, кроме того при работе с ним не требуется высокой квалификации.

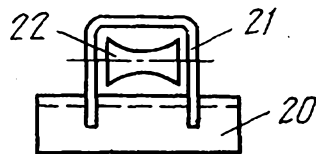




Фиг. 6



Фиг. 7



Фиг. 8

Редактор Т. Парфенова
Заказ 8615/13

Составитель Н. Гозюмова
Техред И. Верес
Тираж 656

Корректор Л. Пилипенко
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4