



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 067 498**

⑫ Número de solicitud: U 200800502

⑬ Int. Cl.:

B60R 22/24 (2006.01)

B60R 22/22 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **11.03.2008**

⑯ Solicitante/s: **FEDERAL SIGNAL VAMA, S.A.**
Dr. Ferrán, nº 7
08339 Vilassar de Dalt, Barcelona, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **16.05.2008**

⑱ Inventor/es: **Bastus Torrens, José María**

⑲ Agente: **Ungría López, Javier**

⑳ Título: **Dispositivo para la fijación de un cinturón de seguridad.**

ES 1 067 498 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo para la fijación de un cinturón de seguridad.

Objeto de la invención

La presente invención, según lo expresa el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un dispositivo para la fijación de un cinturón de seguridad y en especial ha sido ideado para vehículos automóviles de aquéllos cuyo habitáculo es modificado para su uso como vehículos policiales y/o de transporte de detenidos.

Es un objeto de la invención el que el cinturón de seguridad quede montado en su lugar correspondiente de forma que no se precise que el funcionario (policía, agente de seguridad, guardia civil, etc) tenga que volcarse sobre el detenido para proceder a la colocación y anclaje correcto del cinturón de seguridad.

Antecedentes de la invención

En la actualidad los cinturones de seguridad montados en vehículos automóviles, incluyen correas extensibles con unos anclajes fijos y otros móviles, que se encuentran vinculados al montante lateral del vehículo, con su correspondiente carrete tensor, de forma que el conector macho se ancla en el conector hembra montado en la zona paracentral del asiento posterior, en la parte interior del lugar donde se sienta el usuario.

Esta disposición conlleva a que la anilla deslizante que materializa el conector macho, al avanzar para conectarla en el conector hembra fijo, determine así un ramal superior en el cinturón de seguridad que cruza oblicuamente el cuerpo o tórax del usuario, y otro ramal en posición horizontal que cruza por delante de la cintura del mismo.

Descripción de la invención

En líneas generales, para solventar los problemas anteriormente comentados y lograr los objetivos preconizados, el dispositivo para la fijación de un cinturón de seguridad, objeto de la presente invención, se caracteriza porque se dispone una anilla fija ubicada en el lateral interior del asiento en su unión con el respaldo, por la que es pasante el cinturón de seguridad que parte del carrete tensor dispuesto en el montante lateral del vehículo y que desciende por tanto de forma cruzada constituyendo un ramal superior que ha de retener el cuerpo del usuario. Después de pasar por la anilla fija el cinturón se remata en un conector macho móvil que es susceptible de anclarse en el conector hembra fijado en el lateral exterior del asiento, definiendo este tramo el ramal que cruza por delante de la cintura del usuario para su retención.

A partir de esta disposición que es de orientación opuesta respecto a la forma de anclaje convencional, se incluye además como parte integrante del dispositivo que nos ocupa, un gancho fijado en un punto alto de la mampara de separación del habitáculo posterior del vehículo respecto del habitáculo delantero donde se encuentra el conductor y acompañante. En este gancho se ancla previamente a la entrada del detenido, el conector macho del extremo del cinturón.

Además de esta operación previa se procede a desviar el ramal superior con ayuda de una anilla intermedia que se encuentra ubicada en éste, anclándola al mismo gancho de la mampara, o a otro similar próximo, quedando así totalmente libre el acceso para el usuario detenido.

En estas condiciones, una vez situado el detenido

en el asiento, el funcionario desengancha primero el conector macho intermedio del ramal superior respecto del gancho de la mampara, con lo que dicho ramal superior alcanza su posición de trabajo cruzando el cuerpo del detenido. A continuación desengancha el conector macho del gancho de la mampara y lo conecta en el conector hembra cruzando por delante de la cintura del detenido, consiguiéndose así la posición de trabajo o activa del cinturón de seguridad.

Para facilitar la comprensión de las características de la invención y formando parte integrante de esta memoria descriptiva, se acompaña una hoja de planos en cuya figura única, con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Es una vista parcial y esquemática del dispositivo para la fijación de un cinturón de seguridad, acorde con la invención, montado en un vehículo policial para transporte de detenidos.

Descripción de la forma de realización preferida

Haciendo referencia a la numeración adoptada en la figura, podemos ver cómo el dispositivo para la fijación de un cinturón de seguridad, que la invención propone, se encuentra montado en el asiento (1) derecho del habitáculo posterior del vehículo, cuyo habitáculo ha sido modificado para su adaptación como vehículo policial para el traslado de detenidos, estando separado este habitáculo posterior del delantero o del conductor y acompañante, mediante la mampara divisoria (2).

El cinturón de seguridad (3) presenta dos ramales (4) y (5) formados a su paso por la anilla fija (6) de la parte lateral interna del asiento (1), es decir, en el lado alejado de la puerta de entrada correspondiente.

El ramal superior (4) proviene del carrete tensor (no representado) oculto en el montante lateral del vehículo y que desciende desde la parte superior ya que está destinado a quedar cruzado por el cuerpo del usuario.

El ramal (5) se remata por su extremo libre en el conector macho (7) susceptible de anclarse en el conector hembra (8) fijado al lateral exterior del asiento (1) referido, como se representa en la figura que corresponde a la posición de trabajo.

El ramal superior (4) del cinturón de seguridad (3) incluye un conector macho o anilla intermedia (9) como un elemento adicional que solo interviene para facilitar la colocación del cinturón como veremos seguidamente y que una vez que el detenido ya queda sujeto con el cinturón de seguridad (3) dicha anilla intermedia no constituye ningún obstáculo.

Por otra parte, la mampara (2) de división del habitáculo en dos compartimentos, lleva montado un gancho adicional (10) que es utilizado para que el cinturón sea posicionado correctamente y de manera segura en su lugar de trabajo sujetando al detenido, pero sin riesgo para el funcionario que lo coloca ya que así las conexiones se efectúan desde el exterior sin intervenir en el interior como así sucede actualmente porque el anclaje final se realizaba en el lado interior del asiento.

La forma en que se ha de actuar es la siguiente:

Como indica esquemáticamente la figura, se procede en primer lugar a anclar el conector macho (7) del extremo libre del cinturón (3) en el gancho (10) de la mampara y después la anilla intermedia (9) del ramal superior (4) se lleva también para sujetarla en el mismo gancho (10) (u otro próximo, o doble).

En estas condiciones se consigue un libre acceso para el detenido que ha de ocupar este asiento (1) y se procede a desenganchar la anilla (9) con lo que el ramal superior (4) ya se queda en posición activa o

de trabajo. Después no hay más que soltar el conector macho (7) respecto del gancho (10) y llevarlo al conector hembra (8) para anclarlo, quedando así este ramal pasante por la cintura del detenido.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo para la fijación de un cinturón de seguridad, en especial para vehículos policiales de transporte de detenidos, incluyendo anclajes o conectores fijos y móviles vinculados a los ramales del cinturón de seguridad: uno superior que ha de cruzar el cuerpo del usuario y otro destinado a pasar por delante de la cintura del mismo, existiendo además en el vehículo una mampara divisoria del habitáculo, **caracterizado** porque está constituido por una anilla fija (6) que se encuentra montada en el lateral interior del asiento (1), por la que es pasante el ramal superior del cinturón de seguridad (3) que desciende desde el carrete tensor dispuesto en el montante lateral del vehículo, rematándose el otro ramal (5) en el conector macho (7) susceptible de anclarse en el conector hembra (8) fijado en el lateral exterior del asiento

(1); habiéndose previsto un gancho (10) anclado en un punto alto de la mampara (2) de separación del habitáculo posterior del vehículo, en el que previamente a la entrada del usuario detenido se anclan tanto el conector macho (7) del extremo del cinturón de seguridad (3), como un conector macho o anilla intermedia (9) situada en el ramal superior que cruza el cuerpo del usuario; todo en orden a que una vez situado éste en el asiento (1), el funcionario desengancha primero el conector macho o anilla intermedia (9) respecto del gancho (10) de la mampara (2), con lo que el ramal superior (4) del cinturón de seguridad (3) alcanza su posición de trabajo cruzando el cuerpo del usuario, y posteriormente al desenganchar el conector macho (7) del extremo del otro ramal (4) y conectarlo en el conector hembra (8), cruza por delante de la cintura del usuario detenido alcanzando la posición final de trabajo.

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

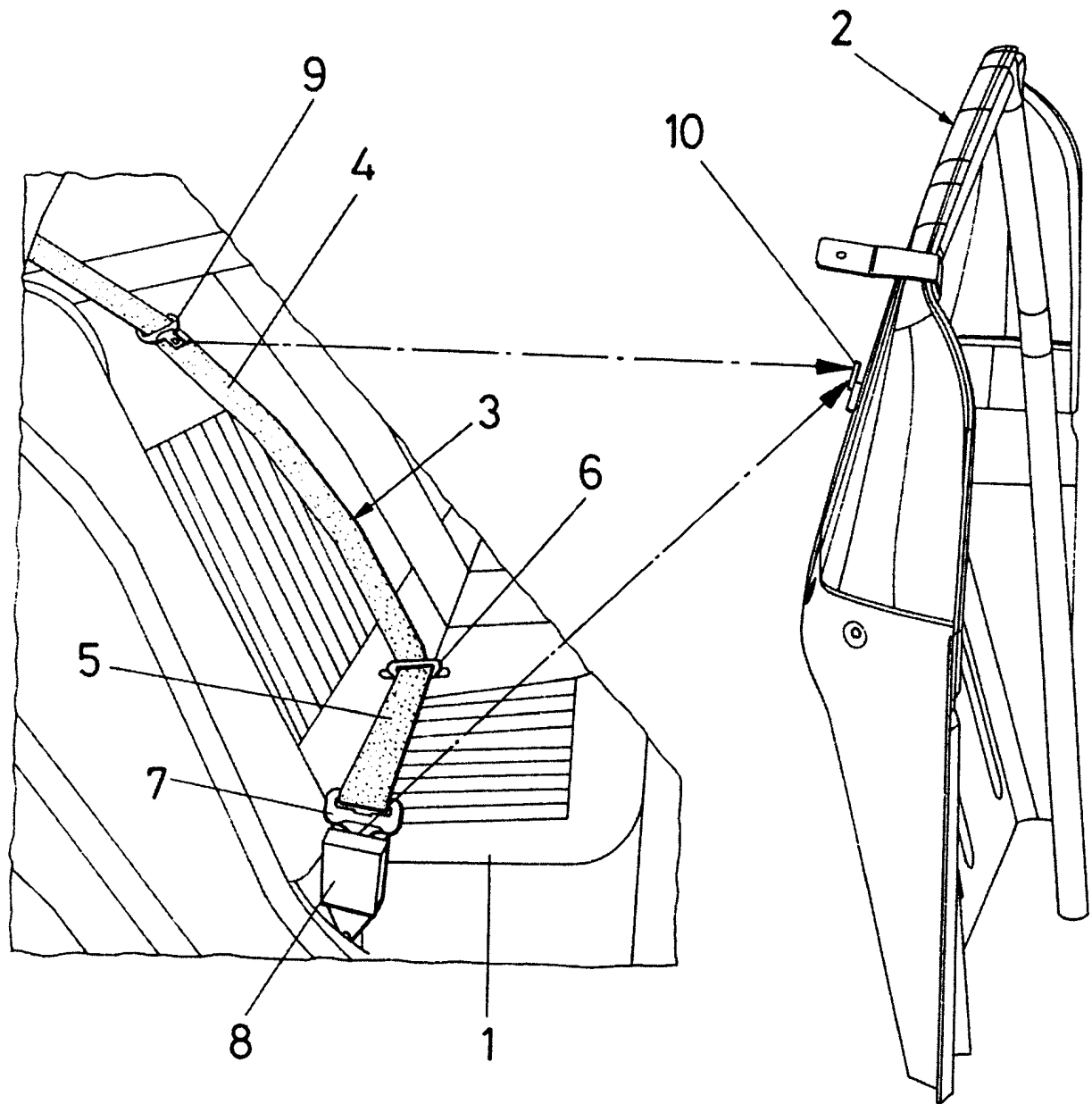


FIG.1