



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202289449 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 04

(21) 申请号 201120406801. X

A63H 17/385(2006. 01)

(22) 申请日 2011. 10. 24

(73) 专利权人 广东银润实业有限公司

地址 515821 广东省汕头市澄海区莱美工业
区(秀水路以北、兴业西二路以西 5 号
地)

(72) 发明人 杨汉标

(74) 专利代理机构 广州天河恒华智信专利代理
事务所(普通合伙) 44299

代理人 张建明

(51) Int. Cl.

A63H 17/00(2006. 01)

A63H 29/22(2006. 01)

A63H 31/08(2006. 01)

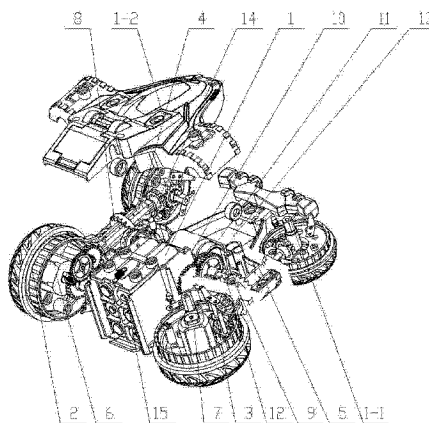
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种侧行玩具车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种侧行玩具车,包括车身、左侧轮组、右侧轮组、左连接轴和右连接轴,所述左侧轮组和右侧轮组分别通过左连接轴和右连接轴安装在车身的左侧和右侧,所述左侧轮组内安装有左驱电机,所述右侧轮组内安装有右驱电机,所述左连接轴和右连接轴上均设有转向齿轮,该侧行玩具车还包括安装在车身内的中驱电机、变速箱、驱动轴和控制面板,所述中驱电机通过变速箱与驱动轴相连,所述驱动轴的两端分别与转向齿轮啮合,所述左驱电机、右驱电机和中驱电机分别与控制面板电相连。本实用新型设有中驱电机,通过变速箱和驱动轴,可以使左、右侧轮组旋转一定角度,实现玩具车侧行、旋转功能,可玩性高,提高了人们对玩具车的喜爱。



1. 一种侧行玩具车,包括车身、左侧轮组、右侧轮组、左连接轴和右连接轴,所述左侧轮组和右侧轮组分别通过左连接轴和右连接轴安装在车身的左侧和右侧,所述左侧轮组内安装有左驱电机,所述右侧轮组内安装有右驱电机,所述左连接轴和右连接轴上均设有转向齿轮,其特征在于还包括安装在车身内的中驱电机、变速箱、驱动轴和控制面板,所述中驱电机通过变速箱与驱动轴相连,所述驱动轴的两端分别与转向齿轮啮合,所述左驱电机、右驱电机和中驱电机分别与控制面板电相连。

2. 根据权利要求 1 所述的侧行玩具车,其特征在于所述驱动轴上设有旋转限位件。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的侧行玩具车,其特征在于所述控制面板上设有信号接收模块,所述信号接收模块与外部遥控器相连。

一种侧行玩具车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种侧行玩具车,属于儿童玩具车技术领域。

背景技术

[0002] 现有的玩具车一般都包括车身、左侧轮组和右侧轮组,将左侧轮组和右侧轮组分别安装在车身的左右侧,在左侧轮组和右侧轮组内安装驱动电机,以此来带动玩具车前进,再通过遥控器控制左、右侧轮组的驱动电机的转向和时间来使玩具车前后移动和转弯。这种玩具车能实现基本方向的功能,但其缺少旋转等方向,可玩性不高,不能满足用户的需要。

发明内容

[0003] 本实用新型为了克服现有技术存在的不足,提供一种结构简单、可玩性好的侧行玩具车。

[0004] 本实用新型可以通过采取以下技术方案予以实现:

[0005] 一种侧行玩具车,包括车身、左侧轮组、右侧轮组、左连接轴和右连接轴,所述左侧轮组和右侧轮组分别通过左连接轴和右连接轴安装在车身的左侧和右侧,所述左侧轮组内安装有左驱电机,所述右侧轮组内安装有右驱电机,所述左连接轴和右连接轴上均设有转向齿轮,该侧行玩具车还包括安装在车身内的中驱电机、变速箱、驱动轴和控制面板,所述中驱电机通过变速箱与驱动轴相连,所述驱动轴的两端分别与转向齿轮啮合,所述左驱电机、右驱电机和中驱电机分别与控制面板电相连。

[0006] 在上述基础上,本实用新型所述驱动轴上设有旋转限位件,以限制左侧轮组和右侧轮组旋转的角度;所述控制面板上设有信号接收模块,所述信号接收模块与外部遥控器相连。

[0007] 与现有技术相比较,本实用新型的有益效果是:本实用新型设有中驱电机,通过变速箱和驱动轴,可以使左、右侧轮组旋转一定角度,实现玩具车侧行、旋转功能,可玩性高,提高了人们对玩具车的喜爱。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的侧行玩具车的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 以下结合附图对本实用新型的最佳实施例作详细描述。

[0010] 如图1所示,本实用新型的侧行玩具车,包括车身1、左侧轮组2、右侧轮组3、左连接轴4和右连接轴5,所述左侧轮组2和右侧轮组3分别通过左连接轴4和右连接轴5安装在车身1的左侧和右侧,所述左侧轮组2内安装有左驱电机6,所述右侧轮组3内安装有右驱电机7,根据需要,该左驱电机6和右驱电机7可以安装在左侧轮组2和右侧轮组3的

后轮的支撑架里面,也可以安装在其前轮的支撑架里面;所述左连接轴4和右连接轴5上均设有转向齿轮8、9,该侧行玩具车还包括安装在车身1内的中驱电机10、变速箱11、驱动轴12和控制面板13,所述中驱电机10通过变速箱11与驱动轴12相连,所述驱动轴12的两端分别与转向齿轮8、9啮合,所述左驱电机6、右驱电机7和中驱电机10分别通过电路与控制面板13电相连。

[0011] 本实用新型所述驱动轴12上设有旋转限位件14,以限制左侧轮组2和右侧轮组3旋转的角度;所述控制面板13上设有信号接收模块,所述信号接收模块与外部遥控器相连。

[0012] 本实用新型的车身1由底座1-1和车壳1-2构成,车壳1-2的尾部设有电池箱15,可以放进电池为整个玩具车供电;所述变速箱11主要由齿轮组构成,通过几级齿轮变速与驱动轴12上的齿轮啮合,从而使驱动轴旋转。

[0013] 本实用新型的侧行玩具车的运行过程如下:当左驱电机6和右驱电机7同时正转时,整个玩具车会向前前行;当左驱电机6和右驱电机7同时反转时,整个玩具车会倒行;当中驱电机10正转而左驱电机6和右驱电机7同转向时,整个玩具车右侧行,当中驱电机10反转而左驱电机6和右驱电机7同转向时,整个玩具车左侧行;当左驱电机6正转,右驱电机7反转时,整个玩具车右向原地旋转,当右驱电机7正转,左驱电机6反转时,整个玩具车左向原地旋转。

[0014] 惟以上所述者,仅为本实用新型之较佳实施例而已,当不能以此限定本实用新型实施之范围,即大凡依本实用新型权利要求及实用新型说明书所记载的内容所作出简单的等效变化与修饰,皆仍属本实用新型权利要求所涵盖范围之内。此外,摘要部分和标题仅是用来辅助专利文件搜寻之用,并非用来限制本实用新型之权利范围。

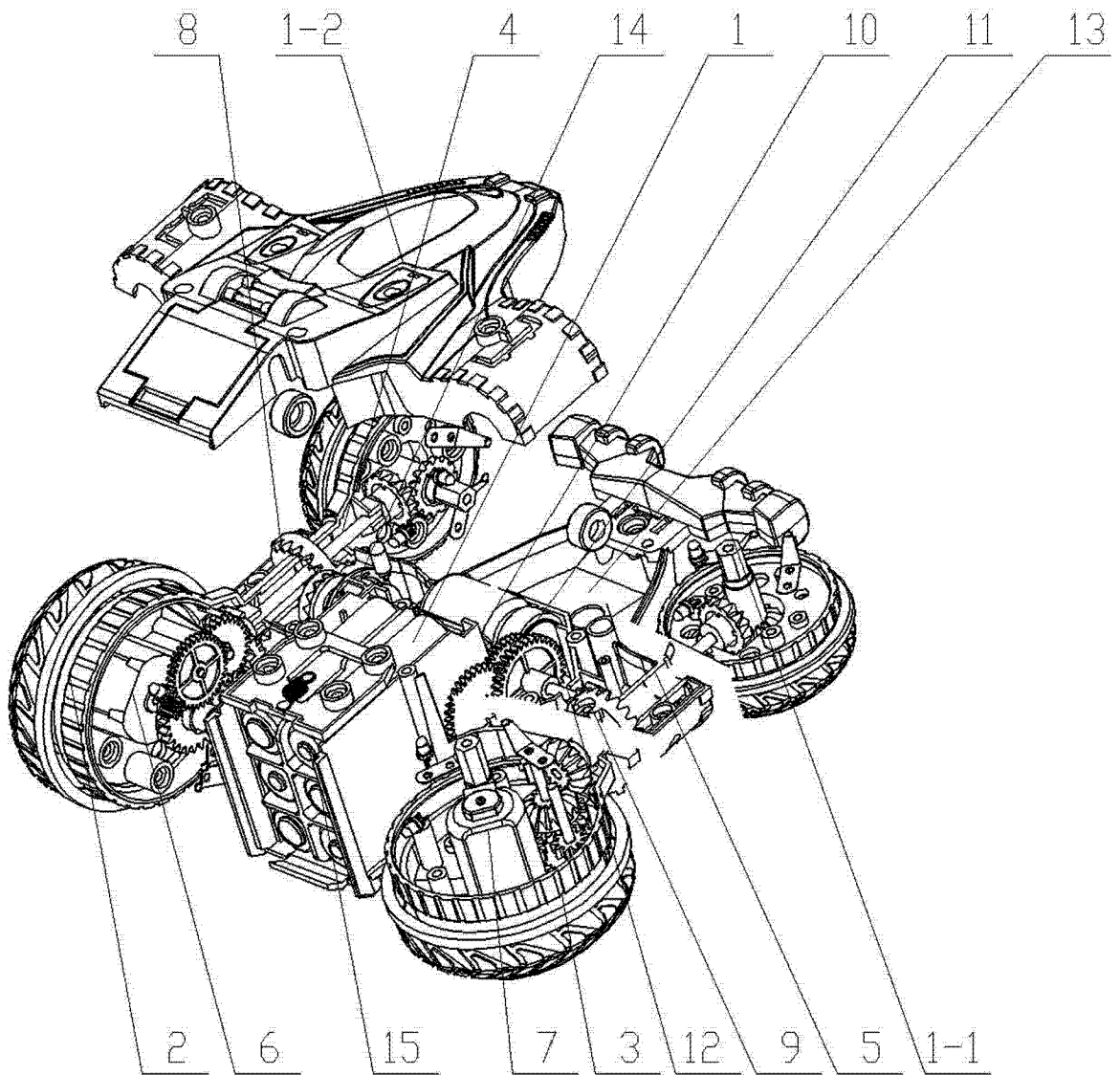


图 1