



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К ПАТЕНТУ

(11) 728703

(61) Дополнительный к патенту -

(22) Заявлено 08.08.69 (21) 1326603/
/1354481/27-11

(23) Приоритет 08.05.69 (32) 11.05.68

(31) 22448/68 (33) Великобритания

Опубликовано 15.04.80. Бюллетень № 14

Дата опубликования описания 15.04.80

(51) М. Кл.²

В 60 Т 13/12

(53) УДК 629.113-
-59 (088.8)

(72) Автор
изобретения

Иностранец
Артур Годдард
(Великобритания)

(71) Заявитель

Иностранная фирма
'Гирлинг Лимитед'
(Великобритания)

(54) ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1

Изобретение относится к тормозным системам транспортных средств.

Наиболее близким из известных технических решений является гидравлическая тормозная система, содержащая источник давления тормозной жидкости, связанный соединительными трубопроводами с тормозными цилиндрами передних и задних колес. При этом каждый тормозной цилиндр состоит из двух, установленных наклонно относительно друг друга секций разного диаметра, в которых размещены поршни соответствующих диаметров. Поршень меньшего диаметра связан с ведущей тормозной колодкой, а поршень большего диаметра - с ведомой тормозной колодкой [1].

Известная система не обладает достаточной надежностью, так как при возникновении утечек в каком-либо соединительном трубопроводе нарушается устойчивость транспортного средства.

Целью изобретения является повышение надежности системы.

Указанная цель достигается тем, что соединительными трубопроводами образованы два тормозных контура,

2

первый контур соединяет источник давления с секциями меньшего диаметра тормозных цилиндров передних колес и с секциями большего диаметра тормозных цилиндров задних колес, а второй - источник давления с секциями большего диаметра тормозных цилиндров передних колес и с секциями меньшего диаметра тормозных цилиндров задних колес.

На фиг. 1 изображена гидравлическая тормозная система транспортного средства; на фиг. 2 - тормоз в разрезе.

Гидравлическая тормозная система (фиг. 1) состоит из главных тормозных цилиндров 1 и 2, приводимых в действие пневматическими двигателями 3 и 4. Цилиндры 1 и 2 подключены к контурам 5 и 6, связанным с тормозными цилиндрами 7 передних 8 и задних 9 колес.

Каждый цилиндр 7 закреплен на несущем диске 10 между парой примыкающих концов ведущей тормозной колодки 11 и ведомой тормозной колодки 12, при этом другие концы колодок 11 и 12 закреплены на неподвижной опоре 13. Колодки 11 и 12 стянуты возвратными пружинами 14.

Каждый цилиндр 7 выполнен из двух секций 15 и 16 разного диаметра, установленных под углом друг к другу. В секции 15 установлен поршень 17 меньшего диаметра, а в секции 16 — поршень 18 большего диаметра. Подвижные концы колодок 11 и 12 связаны с регуляторами 19 зазора.

Контур 5 объединяет цилиндр 1 с секциями 15 на колесах 8 и с секциями 16 на колесах 9, а контур 6 объединяет цилиндр 2 с секциями 16 на колесах 8 и с секциями 15 на колесах 9.

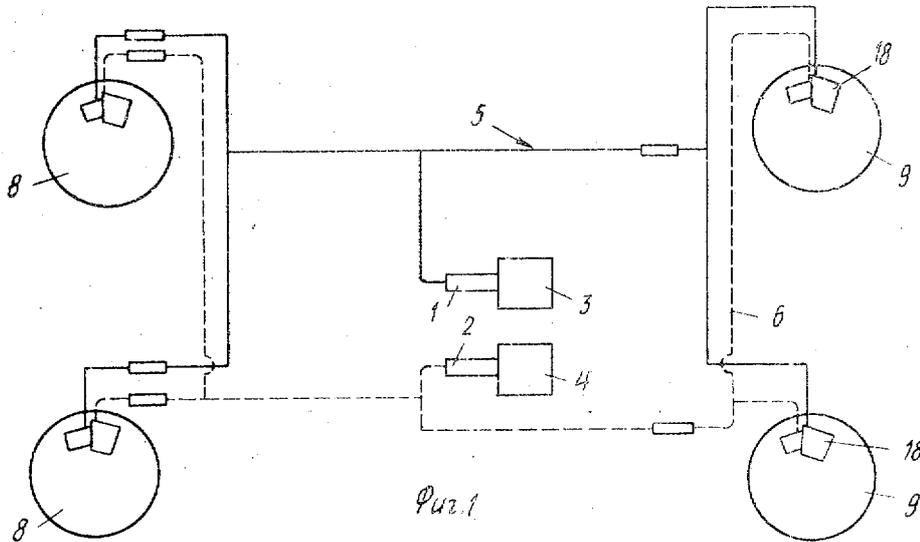
При торможении поршни 17 оказывают меньшее усилие на колодки 11, чем поршни 18 на колодки 12, что обеспечивает равномерный износ колодок. При выходе из строя одного из контуров исправный контур обеспечивает торможение без нарушения устойчивости транспортного средства.

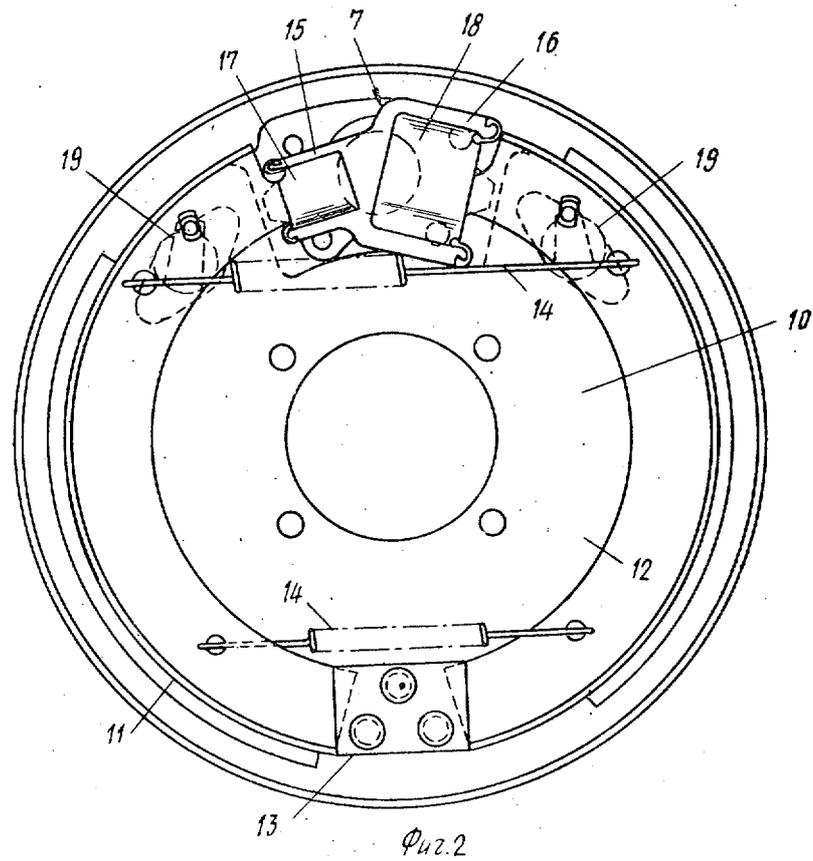
Формула изобретения

Гидравлическая тормозная система транспортного средства, содержащая источник давления тормозной жидкости,

связанный соединительными трубопроводами с тормозными цилиндрами передних и задних колес, при этом каждый тормозной цилиндр состоит из двух, установленных наклонно относительно друг друга секций разного диаметра, в которых размещены поршни соответствующих диаметров, поршень меньшего диаметра связан с ведущей тормозной колодкой, а поршень большего диаметра — с ведомой тормозной колодкой, отличающаяся тем, что, с целью повышения ее надежности, соединительными трубопроводами образованы два тормозных контура, первый контур соединяет источник давления с секциями меньшего диаметра тормозных цилиндров передних колес и с секциями большего диаметра тормозных цилиндров передних колес, а второй — источник давления с секциями большего диаметра тормозных цилиндров передних колес и с секциями меньшего диаметра тормозных цилиндров задних колес.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе
1. Патент Франции № 1435034, кл. В 60 t, 1966.





Составитель С. Макаров
 Редактор В. Большакова Техред И. Асталаш Корректор М. Пожо

Заказ 1164/53

Тираж 763

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП 'Патент', г. Ужгород, ул. Проектная, 4