

Brevet N° **82355**
du **10** avril 1980
Titre délivré : **-2 JUL. 1980**

GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Monsieur le Ministre
de l'Economie Nationale et des Classes Moyennes
Service de la Propriété Industrielle
LUXEMBOURG

Demande de Brevet d'Invention

I. Requête

Monsieur Aloyse MARTH, maître-menuisier, 28 route de Marnach, Clervaux (1)

(2)

dépose ce dix avril 1980 quatre-vingt à 15.40 heures, au Ministère de l'Economie Nationale et des Classes Moyennes, à Luxembourg : (3)

1. la présente requête pour l'obtention d'un brevet d'invention concernant : (4)
Elektromotor

déclare, en assumant la responsabilité de cette déclaration, que l'(es) inventeur(s) est (sont) : (5)
le déposant

2. la délégation de pouvoir, datée de / le /
3. la description en langue allemande de l'invention en deux exemplaires ;
4. deux planches de dessin, en deux exemplaires ;
5. la quittance des taxes versées au Bureau de l'Enregistrement à Luxembourg, le 10.4.1980

revendique pour la susdite demande de brevet la priorité d'une (des) demande(s) de (6) / déposée(s) en (7) / le / (8)

au nom de / (9)
élit domicile pour lui (elle) et, si désigné, pour son mandataire, à Luxembourg Clervaux 28, route de Marnach (10)

solicite la délivrance d'un brevet d'invention pour l'objet décrit et représenté dans les annexes susmentionnées, — avec ajournement de cette délivrance à / mois.
Le déposant

II. Procès-verbal de Dépôt

La susdite demande de brevet d'invention a été déposée au Ministère de l'Economie Nationale et des Classes Moyennes, Service de la Propriété Industrielle à Luxembourg, en date du :

10 avril 1980

à 15.40 heures



Pr. le Ministre
de l'Economie Nationale et des Classes Moyennes,
d.

A 68007

(1) Nom, prénom, firme, adresse — (2) s'il y a lieu, par qui agissant en qualité de mandataire — (3) date du dépôt en toutes lettres — (4) titre de l'invention — (5) noms et adresses — (6) brevet, certificat d'addition, modèle d'utilité — (7) pays — (8) date — (9) déposant originaire — (10) adresse — (11) 6, 12 ou 18 mois.

Brevet N° **82355**
du 10 avril 1980
Titre délivré:

GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Monsieur le Ministre
de l'Economie Nationale et des Classes Moyennes
Service de la Propriété Industrielle
LUXEMBOURG

Demande de Brevet d'Invention

I. Requête

Monsieur Aloyse MARTH, maître-menuisier, 28 route de (1)
Marnach, Clervaux (2)

dépose ce dix avril 1980 quatre-vingt (3)
à 15.40 heures, au Ministère de l'Economie Nationale et des Classes Moyennes, à Luxembourg :

1. la présente requête pour l'obtention d'un brevet d'invention concernant :
Elektromotor (4)

déclare, en assumant la responsabilité de cette déclaration, que l'(es) inventeur(s) est (sont) :
le déposant (5)

2. la délégation de pouvoir, datée de / le /
3. la description en langue allemande de l'invention en deux exemplaires ;
4. deux planches de dessin, en deux exemplaires ;
5. la quittance des taxes versées au Bureau de l'Enregistrement à Luxembourg,
le 10.4.1980

revendique pour la susdite demande de brevet la priorité d'une (des) demande(s) de
(6) / déposée(s) en (7) /
le / (8)

au nom de / (9)
élit domicile pour lui (elle) et, si désigné, pour son mandataire, à Luxembourg Clervaux
28, route de Marnach (10)

sollicite la délivrance d'un brevet d'invention pour l'objet décrit et représenté dans les annexes
susmentionnées, — avec ajournement de cette délivrance à / mois.
Le déposant

A. Mart

II. Procès-verbal de Dépôt

La susdite demande de brevet d'invention a été déposée au Ministère de l'Economie Nationale et des Classes Moyennes, Service de la Propriété Industrielle à Luxembourg, en date du :

10 avril 1980

à 15.40 heures

1102K

A 66007



Pr. le Ministre
de l'Economie Nationale et des Classes Moyennes,
d.

(1) Nom, prénom, firme, adresse — (2) s'il y a eu un mandataire par agissant en qualité de mandataire — (3) date du
dépôt en toutes lettres — (4) titre de l'invention — (5) noms et adresses — (6) brevet, certificat d'addition, modèle d'utilité
— (7) pays — (8) date — (9) déposant originaire — (10) adresse — (11) 6, 12 ou 18 mois.

Anlage zum Gesuch von

MARTH Aloys, Schreinermeister in Clerf

um gesetzlichen Erfinderschutz

betr. Elektromotor Modelle 4.

BILD 1 zeigt einen Ständerrahmen und einen Anker in der Seitenansicht.

BILD 2 zeigt den ganzen Motor im Längsschnitt.

BESTANDTEILE DES MOTORS: Boden (1) mit Lagerständer (2) und Kugellager (3), sowie zwei Ständerrahmen (4) in Vieleckform aus Eisen mit Permanentmagneten (5) in abwechselnder Nord- und Südpolstellung und Bürsten (6). - Anker mit Welle (7), zwei Spulenräder (8) mit Spulen (9) bestehend aus Eisenkern (10) und Wicklung (9), sowie Umschalter (12) mit Lamellen (13) aus Kupfer.

FUNKTION DES MOTORS:

Genau wie bei dem herkömmlichen Motor tritt der elektrische Strom durch die Metallbürsten (6) in die Lamellen (13) und von dort in den Kreislauf der Wicklungen (9). Beim Stand der Spulenkerne in der Mitte der Magneten erfolgt jeweils die Umschaltung. Die Stärke des Drahtes und die Zahl der Windungen muss der zuzuführenden Voltkraft und der gewünschten magnetischen Kraft angepasst werden. Die Zahl von Magneten und Spulen ist unbegrenzt. Die günstigste Länge der Spulen ist jeweils zu ermitteln. Die Zufuhr des elektrischen Stromes darf nur von Batterien aus erfolgen, da Generatoren gleich heiss laufen würden. Wichtig ist, dass wenigstens zwei Motoren eine Einheit bilden.

BEZUG AUF DIE ERFINDUNG:

Die Erfindung besteht darin, durch die gleichzeitige Verwendung der beiden Spulen (9), und bedingt durch die

A.M.

kurzen Abstand der Magneten zueinander vollständig ausgenutzt.

Der Verbrauch an elektrischem Strom ist so gering, dass man mit der Kraft eines dritten Motors in der Einheit, die Batterien dauernd, also auch während der Kraftentnahme durch einen Generator aufladen kann. Die dauernde Veränderung der Stärke des Magnetfeldes im Innern der Spulen bewirkt in den Spulen einen elektrischen Strom, welcher in den Kreislauf des elektrischen Stromes zurückführt und wieder Arbeit leistet. Grosse und kluge Investitionen sichern hohe Dividenden.

ANWENDUNGSBEREICH:

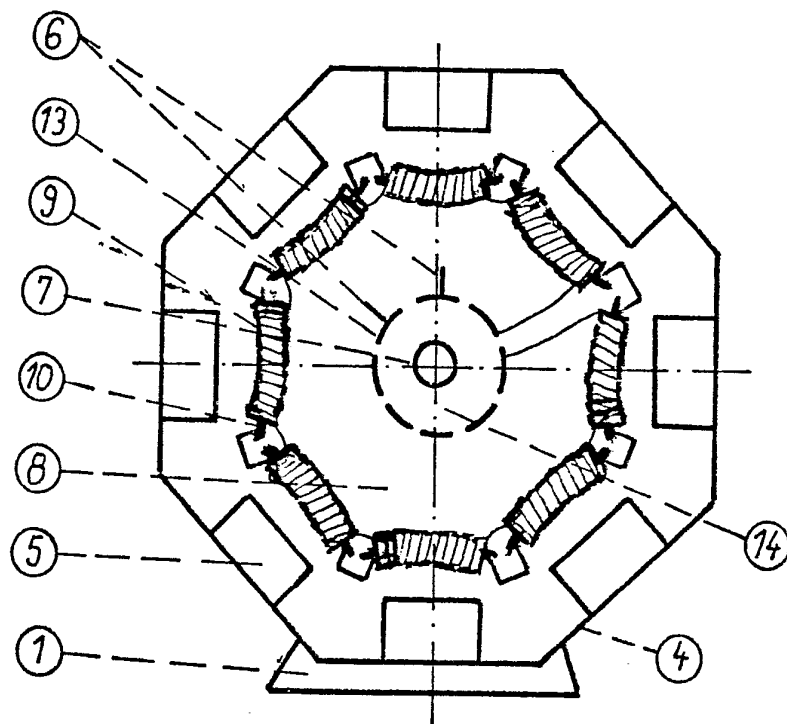
Dieser als Energieverstärker wirkende Motor wird Anwendung finden beim Auto- und Flugzeugbau, sowie überall dort, wo viel Energie benötigt wird.

ANSPRÜCHE:

Der Erfinder beansprucht die Erfinderrechte für alle in den vorhergehenden Abschnitten und auf den beiliegenden Bildern erwähnten Neuheiten und für die sich hieraus ergebenden Verbesserungsmöglichkeiten. Aus der Erfahrung heraus ergeben sich die Feinheiten.

Bild 1

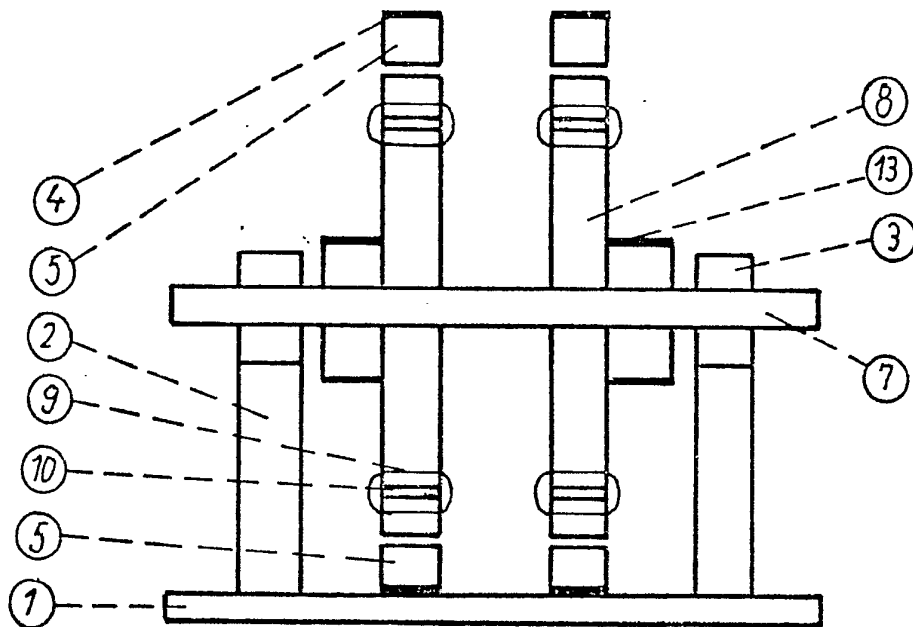
M 1:10



St. Hart

Bild 2

M 1:10



H. Mark