



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 10.VI.1964 (P 104 836)

Pierwszeństwo: _____

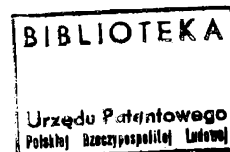
Opublikowano: 28.IV.1966

Kl. 20 f, 50

MKP B 61 K

11/00

UKD



Twórca wynalazku: mgr inż. Janusz Gutowski

Właściciel wynalazku: Centralne Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Taboru
Kolejowego, Poznań (Polska)

Urządzenie kompensujące wbudowane w rurową instalację piasecznicy trakcyjnych pojazdów szynowych

1

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest urządzenie kompensujące wbudowane w rurową instalację, doprowadzającą piasek pod koła osi napędnych pojazdów szynowych, trakcyjnych, w znanym celu zwiększenia przyczepności kół do szyn i uzyskania tym sposobem potrzebnej, niezawodnej siły pociągowej w okresach rozruchu, hamowania i przy przejazdach na górkach rozrządowych, niezależnie od stanu szyn i warunków atmosferycznych.

W dotychczasowych rozwiązaniach konstrukcyjnych układu rur piasecznic, przeznaczonych do pojazdów szynowych trakcyjnych, których pudła oparte są na wózkach, są stosowane — węże gumowe lub metalowe o dostatecznej długości, kompensującej odchylenie wózka względem pudła pojazdu, występujące przy przejazdach w łukach i na górkach rozrządowych. Jak wykazały doświadczenia, węże te nawet uzbrojone spiralą z drutu, wskutek ich długości zwisają i tworzą pętle lub też ulegają załamaniu, i nie przepuszczają piasku pod koła.

Celem niniejszego wynalazku jest usunięcie wymienionych wad przez zastosowanie rur połączonych teleskopowo i zaopatrzonych w przeguby kuliste, umożliwiające ruchy pionowe i poprzeczne wózka względem pudła bez powodowania zwichnięcia przekroju rur i zatrzymywania piasku.

2

Poza tym w zależności od wychylenia pionowego pudła względem wózka, dzięki zastosowaniu połączenia teleskopowego, długość zmienna połączenia jest samoczynnie regulowana, bez wywołania naprężeń w połączeniach rur.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schematycznie w przekroju pionowym, połączenie teleskopowe dwóch rur zakończonych przegubami kulistymi, fig. 2 — wychylenie rury teleskopowej w przegubie górnym, fig. 3 — zespół rury teleskopowej z przegubami zamocowanymi na pudle pojazdu i na wózku.

Istota wynalazku polega na zastosowaniu, w układzie rur piasecznicy, elementu przegubowo-teleskopowego, który według rys. fig. 1 składa się z dwóch rur 1 i 2 połączonych teleskopowo, z których rura górna 1 jest zaopatrzona w końcówkę 3 w kształcie czaszy kulistej, obejmującej czop kulisty 4 końca 5, zamocowanego do rury piasecznicy 8 na pudle pojazdu, a rura dolna 2 jest zaopatrzona w czop kulisty 6, ułożyskowany w końcówce 7 o kształcie czaszy kulistej i połączonej z rurą 9 zamocowaną na wózku, doprowadzającą piasek pod koło.

Przy jeździe po torze w łuku lub na pochyleniach następuje wychylenie wózka z normalnego położenia w stosunku do pudła pojazdu, co powoduje zmianę długości i kierunku przewodu pia-

skowego, jak wskazano linią przerywaną na fig. 3. Zastosowane przeguby kuliste i teleskopowe połączenie prostych odcinków przewodu piaskowego zapewniają sprawne działanie urządzenia według wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie kompensujące wbudowane w rurę instalację piasecznicy trakcyjnych pojazdów szynowych, których pudło jest oparte na wóz-

kach, **znamiennie tym**, że pomiędzy rurą piasecznicy, zamocowaną na pudle i rurą doprowadzającą piasek pod koło i zamocowaną na wózku, wstawiony jest rurowy element teleskopowy (1, 2) połączony przegubami kulistymi (3, 7) z rurą piasecznicy i z rurą na wózku.

2. Urządzenie według zastrz. 1 **znamiennie tym**, że w celu umożliwienia większych wychyleń pionowych wózka względem pudła, wyposażone jest w dwa lub więcej elementów teleskopowych (1, 2).

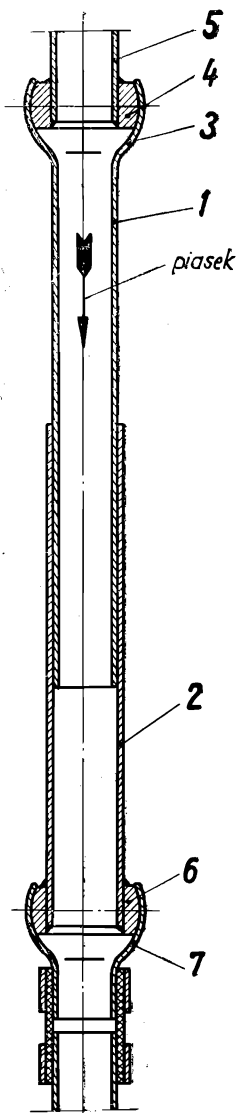


Fig. 1

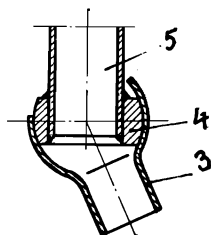


Fig. 2

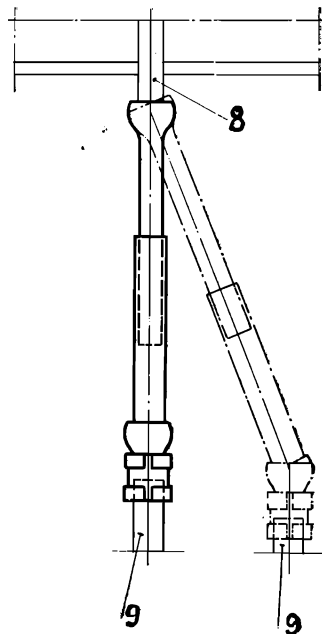


Fig. 3