



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

195488

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁸
B 61 K 5/06

/22/ Přihlášeno 15 06 77
/21/ /PV 3943-77/

(10) Zveřejněno 31 05 79

(45) Vydáno 15 05 82

(75)

Autor vynálezu

PAŘENICA JAROSLAV ing., OSTRAVA

(54) Zařízení pro nakolejování vozů úzkorozchodných kolejových drah

I

Vynález se týká zařízení pro nakolejování vozů úzkorozchodných kolejových drah, zejména pro nakolejování důlních vozů.

V současné době jsou zařízení sloužící k nakolejování vozů úzkorozchodných drah založena na principu kompaktních celků, uložených na vlastní základně a vložených do kolejiště po obou stranách kolejnic kolejového tahu. Nakolejování vykolejených vozů se děje buď najetím kol vozu na naváděcí tvarované ocelové plechy uspořádané ve formě nakloněných ploch se stoupáním ve směru nakolejování a uložených na pevně zabudovaných pražcích v kolejišti, nebo najetím na obdobné ocelové plechy přechodně instalované v kolejišti a zaklínované ke kolejnicím.

Oba principy nakolejování mají některé podstatné nevýhody, a to především velkou hmotnost, potřebu přizpůsobení lože kolejiště pro instalaci nosných pražců, jednoúčelové použití v případě mobilních nakolejovačů a ve většině případů složitou montáž.

Uvedené nevýhody dosavadních nakolejovacích zařízení jsou odstraněny zařízením pro nakolejování vozů úzkorozchodných kolejových drah podle vynálezu, které je tvořeno nakloněnými nájezdovými můstky po obou stranách kolejnice. Podstata tohoto zařízení spočívá v tom, že stěna nakloněného nájezdového můstku, která je přilehlá ke stojině kolejnice, je tvarově upravenou a přivařenou kolejnicovou spojkou. Tato stěna nájezdového můstku je opatřena připojovacími otvory k otvorům ve stojině kolejnic pro jednu spojovací šrouby sloužící ke spojení kolejnic, tak i k připojení nájezdových

2

můstků zařízení pro nakolejování ke kolejnicím.

Výhodou zařízení pro nakolejování vozů úzkorozchodných kolejových drah podle vynálezu je jednoduchá konstrukce nevyžadující úpravy lože kolejiště, nízká hmotnost, jednoduchá montáž a demontáž a jednoduchá výroba. Tyto výhody podstatně ovlivní pořizovací náklady na výrobu a instalaci nakolejovačů, přičemž se výrazně projeví i v úspoře hutního materiálu.

Na připojeném výkrese je schematicky znázorněno příkladné provedení zařízení pro nakolejování vozů úzkorozchodných drah podle vynálezu, kde obr. 1 představuje nárys zařízení před smontováním s kolejnicemi a obr. 2 je půdorysem obr. 1.

Zařízení pro nakolejování je v příkladném provedení tvořeno nájezdovými můstky 1 a 2, umístěnými po stranách obou kolejnic 3. Vnější nájezdové můstky 1 a vnitřní nájezdové můstky 2 jsou provedeny jako svařence a sestávají ze šikmých nájezdových ploch 11 a 12, vodorovných částí 9 a 10, svislých stěn 4 přiléhajících ke stojinám kolejnic 3 a bočních vedení 8 umístěných na straně protilehlé svislým stěnám 4. Svislé stěny 4 přiléhající ke stojinám kolejnic 3 tvoří upravené kolejnicové spojky přizpůsobené obrysu příčného řezu kolejnice 3. Prostřednictvím stěn 4 jsou navzájem spojeny nájezdové můstky 1 a 2 přes otvory 6 ve svislých stěnách 4 a otvory 7 ve stojinách kolejnic 3. Spojovacím elementem jsou spojovací šrouby 5, zpravidla tytéž šrouby 5, kterými jsou spojovány kolejnice 3.

Kola vykolejeného úzkorozchodného vozu, který je součástí vlakové soupravy a jí tažen, při vykolejení mimo kolejnice 3 najíždějí na rozšířený konec šikmých nájezdových ploch 11 a 12 nájezdových můstků 1 a 2 a jsou bočním vedením 8 těchto můstků 1 a 2 směřovány k osám kolejnic 3. Vodorovné části 9 vnějších nájezdových můstků 1 jsou

vyvedeny na úroveň hlavy kolejnic 3, vodorovné části 10 vnitřních nájezdových můstků 2 jsou vyvedeny pod úroveň hlav kolejnic. Využití vynálezu je zejména možné u důlních úzkorozchodných drah, a to at již jednorozchodných - dvoukolejnicových, nebo dvourozchodných - tříkolejnicových.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro nakolejování vozů úzkorozchodných kolejových drah, které je tvořeno nakloněnými nájezdovými můstky po obou stranách kolejnice, vyznačující se tím, že stěna /4/ nakloněného nájezdového můstku

přilehlá ke stojině kolejnice /3/ je tvořena přivařenou kolejnicovou spojkou s připojovacími otvory /6/ pro spojovací šrouby /5/ kolejnic /3/.

1 list výkresů

