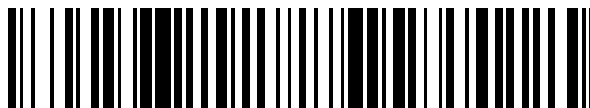


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 411 100**

21 Número de solicitud: 201330475

51 Int. Cl.:

B60K 37/00 (2006.01)

B60R 13/02 (2006.01)

12

PATENTE DE INVENCION

B1

22 Fecha de presentación:

03.04.2013

43 Fecha de publicación de la solicitud:

04.07.2013

Fecha de la concesión:

03.03.2014

45 Fecha de publicación de la concesión:

10.03.2014

73 Titular/es:

SEAT, S.A. (100.0%)
Autovía A-2, Km. 585
08760 Martorell (Barcelona) ES

72 Inventor/es:

CARABALLO GARCÍA, Enric

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

54 Título: **Estructura para la fijación de una carátula en un tablero de vehículo**

57 Resumen:

Estructura para la fijación de una carátula en un tablero de vehículo que permite montar la carátula en el tablero con la mera superposición y empuje de una sobre el otro, sin necesidad de grapas metálicas. Por otro lado permite desmontar la carátula del tablero limpiamente, es decir, sin marcar con instrumental ninguna de las dos piezas. Esto se realiza gracias a un utillaje el cual se introduce por la ranura existente entre las dos piezas. La estructura comprende unos medios de alojamiento y unos medios de anclaje elásticos, los cuales constan de un soporte y un cabezal de modo que dicho cabezal se gira sobre dicho soporte hasta que una zona de interferencia de dicho cabezal apoya sobre el tablero.

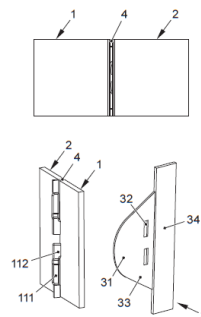


FIG. 1

ES 2 411 100 B1

DESCRIPCIÓN

Estructura para la fijación de una carátula en un tablero de vehículo

OBJETO DE LA INVENCION

5 La presente solicitud de Patente tiene por objeto el registro de una estructura para la fijación de una carátula en un tablero de vehículo que incorpora notables innovaciones y ventajas.

La presente invención se refiere más concretamente a una estructura que permite montar la carátula en el tablero con la mera superposición y empuje de una sobre el otro. Por otro lado permite desmontar la carátula del tablero limpiamente, es decir, sin marcar con instrumental ninguna de las dos piezas. Esto se realiza gracias a un utillaje el cual se introduce por la ranura existente entre las dos piezas.

10 El objeto de la invención resulta en una mejora tanto del montaje dado que permite unir piezas de plástico sin necesidad de grapas metálicas, como del desmontaje dado facilita dicha operación dejando intactas las piezas originales.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

15 El tablero de un vehículo está conformado generalmente por varias piezas que tienen que ensamblarse entre sí de manera sólida y ajustada. La ranura entre las piezas, las cuales son habitualmente de plástico, debe tener la menor holgura posible de cara a evitar que se vea a través de las mismas el interior del tablero y del panel de instrumentos, con sus mecanismos y cables, redundando en una mayor estética del interior del habitáculo.

20 En la actualidad existen diversas soluciones para el montaje de un panel de instrumentos en el tablero de un vehículo. Así, en el documento del estado de la técnica ES1063100 se describe un dispositivo que ha sido especialmente concebido para la fijación de la carátula de un aparato de radio, en el salpicadero o tablero de un automóvil, de manera que dicha carátula de radio oculte tanto los medios de fijación en el tablero como sus propios medios de fijación, siendo dicha carátula de radio desmontable de modo rápido y sencillo. La carátula mencionada incorpora en su periferia una pluralidad de soportes laterales frontalmente dobladas a modo de ganchos. Una abrazadera de metal elástico está montada en cada uno de dichos soportes, estando destinada a ser bloqueada en una ranura de la cara de radio. Por otro lado en el documento del estado de la técnica EP0854297 se describe una unión de dos partes de la carcasa de un retrovisor por medio de empuje a una varilla. Las dos mitades de la carcasa tienen bordes con una curva envolvente alrededor de la varilla flexible, alternando radios de enclavamiento entre sí. Por otro lado en el documento del estado de la técnica DE19923641 se describe una captura entre elementos para bloquear juntas las partes de una carcasa de plástico, comprendiendo un clip con una porción de gancho que se une a la primera parte por medio de una bisagra elástica capaz de pivotar, conectando con un pestillo en la segunda parte.

30 Por otro lado, es conocida la solución de utilizar unas piezas adicionales, en particular unos clips metálicos que se montan a presión para fijar una carátula al conjunto tablero. Esto lleva, sin embargo, a un aumento del número de piezas adicionales. Por otro lado el desmontaje de dicha carátula se realiza mediante la ayuda de un destornillador, ejerciendo un movimiento de palanca. Durante este proceso es bastante común romper los clips metálicos o dañar el tablero al ejercer dicha presión con el destornillador. Además se requiere de una ranura o franquicia más amplia debido a la necesidad de dejar el espacio suficiente para introducir el destornillador durante el proceso de desmontaje.

35 Así pues existe una necesidad de lograr una estructura que, facilitando la operación de montaje, con la simple acción de empujar la carátula sobre el tablero que la recibe, ofrezca al mismo tiempo, mediante un utillaje adicional, la posibilidad de un desmontaje rápido, y sin provocar daños en las piezas a ser desmontadas. El desmontaje consiste, tanto en desbloquear el enclavamiento, como en retirar la pieza a ser desmontada, al quedar enganchada al utillaje que se introduce por la ranura.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

La presente invención tiene por objeto una estructura de montaje compuesta por una carátula, con unos medios de anclaje especiales, destinada a ser alojada y montada en un tablero o panel receptor, y un utillaje auxiliar para el desmontaje de la carátula respecto del tablero o panel receptor.

45 El objeto de la presente invención es en particular desarrollar una estructura de montaje apta para ser montada y desmontada sin dificultad, minimizando la posibilidad de daños en dicha operación, tanto en la carátula como el tablero o panel receptor, y minimizando asimismo el tiempo requerido por el operario que la realiza.

Con la presente invención se resuelven los inconvenientes anteriormente mencionados, aportando, además, otras ventajas adicionales que serán evidentes a partir de la descripción que se acompaña a continuación.

50 Así, la estructura para la fijación de una carátula en un tablero de vehículo de la presente invención comprende, en dicho tablero, unos medios de alojamiento para dicha carátula, y en dicha carátula al menos unos medios de anclaje elásticos, comprendiendo dichos medios de anclaje elásticos un soporte y un cabezal el cual consta una primera zona

inclinada la cual interfiere con el tablero en la operación de montaje de dicha carátula de modo que dicho cabezal se desplaza sobre dicho soporte, girando alrededor de un eje esencialmente perpendicular a una ranura entre la carátula y el tablero hasta que al menos una zona de interferencia de dicho cabezal apoya sobre dicho tablero. De este modo, en la operación de montaje, se debe únicamente encajar la carátula en dichos medios de alojamiento, y a continuación presionar con objeto que la primera zona inclinada interfiera con el canto de tablero o panel receptor, provocando que el giro de dicho cabezal, lográndose que la carátula avance hasta que se pone a nivel del propio tablero, momento en el que el cabezal ya no toca con el canto de dicho tablero, saltando a su posición de reposo, enclavando el tablero con su zona de interferencia. El resultado es que la carátula queda fijada entre la pared de los medios de alojamiento del tablero, y la pared opuesta a la primera zona inclinada, o zona de interferencia. Dicha fijación robusta se ha logrado a través de una operación sencilla de montaje.

Según otro aspecto de la invención, dicho cabezal comprende una segunda zona inclinada hacia la unión flexible con su soporte correspondiente. Dicha unión es la que permite al cabezal pivotar sobre su soporte correspondiente en la operación de montaje, y también es la que permite al cabezal pivotar sobre su soporte correspondiente en la operación de desmontaje, al introducir un utillaje por la ranura existente entre la carátula y el tablero. La segunda zona inclinada del cabezal hacia su soporte correspondiente es sobre la que interfiere el utillaje de cara a producir el movimiento de retirada y desenclavamiento de la zona de interferencia del cabezal sobre la pared del tablero o panel de instrumentos. Así, a través de un movimiento sencillo de inserción de un utillaje especial por la ranura, se provoca la liberación de la fijación de la carátula.

Ventajosamente, el soporte comprende unos medios de enganche que son susceptibles de ser sujetados por el utillaje, de modo que dicho utillaje puede traccionar de al menos un punto de la carátula, de cara a su extracción.

Más en particular la unión flexible es un estrechamiento del material existente entre el cabezal y su soporte correspondiente, de modo que el cabezal puede girar alrededor de un eje esencialmente perpendicular a una ranura entre la carátula y el tablero y respecto a su soporte correspondiente. La ventaja de que esto sea así es la de que el cabezal, y por lo tanto su zona de interferencia, pivota de modo paralelo, y por lo tanto eficiente, es decir con la mínima fricción y rozamiento con la superficie trasera, tanto del tablero como de la carátula, y entre la posición de enclavamiento, que es la de reposo, y una girada respecto de la misma que permite la retirada de la carátula respecto del tablero.

Según otro aspecto de la invención, el utillaje comprende una zona de entrada que interfiere con la segunda zona inclinada del cabezal de los medios de anclaje elásticos en la operación de inserción de dicho utillaje en la ranura entre carátula y tablero de modo que el enclavamiento de la zona de interferencia queda liberado. De este modo, y con la intervención de un simple utillaje de espesor adaptado a la ranura, se logra desbloquear la fijación de la carátula.

En una realización preferida de la invención dicho utillaje comprende al menos un medio de sujeción con dicho al menos un medio de enganche del soporte de los medios de anclaje elásticos de dicha carátula. Concretamente dicho medio de sujeción es al menos un rebaje y/o orificio en la pared del utillaje. De este modo, y habiendo insertado convenientemente el utillaje en la ranura, se puede retirar la carátula de forma fácil y efectiva con la mera acción de extracción del utillaje, dado que dicha carátula, por los medios de enganche, habitualmente unos resalte, ha quedado ligada al utillaje. Más en particular la posición en el utillaje del al menos un medio de sujeción es tal que engancha con el al menos un medio de enganche de dicha carátula una vez que el cabezal está girado bajo la acción de empuje de zona de entrada sobre la segunda zona inclinada de tal forma que la zona de interferencia de dicho cabezal no apoya sobre dicho tablero. Esto ha de ser así, pues de otro modo, al retirar el utillaje con los medios de enganche de la carátula prendidos, todavía hay interferencia con el tablero, y no se puede realizar el desmontaje, al menos de un modo sencillo y sin forzar la unión.

Ventajosamente, tanto la carátula como el tablero y el utillaje son de material plástico, lo cual posibilita, por la flexibilidad de dicho material, la flexión del mismo en las operaciones de montaje y desmontaje anteriormente descritas.

En una realización preferida de la invención la carátula presenta al menos dos medios de anclaje elásticos, comprendiendo cada uno de dichos medios de anclaje elásticos un soporte y un cabezal, estando cada uno de dichos medios de anclaje elásticos dispuestos de modo simétrico entre sí. De este modo el lado de la carátula está fijada de modo suficiente, por dos puntos, al tablero, y mediante la inserción del utillaje por la zona de la ranura intermedia entre la posición de ambos medios de anclaje elásticos se pueden desenclavar ambos simultáneamente, y retirar la carátula de modo estable, sin necesitar de varias operaciones de inserción y extracción.

En los dibujos adjuntos se muestra, a título de ejemplo no limitativo, una estructura, constituida de acuerdo con la invención, para la fijación de una carátula en un tablero de vehículo. Otras características y ventajas de dicha estructura para la fijación de una carátula en un tablero de vehículo, objeto de la presente invención, resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Figura 1.- Es una vista general frontal y en perspectiva trasera de la unión entre carátula y tablero, junto con una vista del utilaje, de acuerdo con la presente invención;

5 Figura 2.- Es una vista general y en perspectiva trasera de la unión entre carátula y tablero, de acuerdo con la presente invención;

Figura 3.- Es una vista general y en perspectiva delantera y trasera de la unión entre carátula y tablero en el momento de la aproximación del utilaje en la operación de desmontaje, de acuerdo con la presente invención;

Figura 4.- Es una vista general y en perspectiva delantera y trasera de la unión entre carátula y tablero en el momento del comienzo de la inserción del utilaje en la operación de desmontaje, de acuerdo con la presente invención;

10 Figura 5.- Es una vista general y en perspectiva delantera y trasera de la unión entre carátula y tablero en el momento del desenclavamiento por parte del utilaje en la operación de desmontaje, de acuerdo con la presente invención;

Figura 6.- Es una vista general y en perspectiva delantera y trasera de la unión entre carátula y tablero en el momento de la retirada de la carátula por parte del utilaje en la operación de desmontaje, de acuerdo con la presente invención;

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE

15 A la vista de las mencionadas figuras y, de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferente de la invención, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

20 Así, tal como se aprecia en las figuras, una estructura para la fijación de una carátula (1) en un tablero (2) de vehículo en la que dicho tablero (2) presenta unos medios de alojamiento (21) para dicha carátula (1) y en la que dicha carátula (1) presenta al menos unos medios de anclaje (11) elásticos comprendiendo dichos medios de anclaje (11) elásticos un soporte (112) y un cabezal (111) que consta una primera zona inclinada (111a) la cual interfiere con el tablero (2) en la operación de montaje de dicha carátula (1) de modo que dicho cabezal (111) se desplaza sobre dicho soporte (112) girando alrededor de un eje (14) esencialmente perpendicular a una ranura (4) entre la carátula (1) y el tablero (2) hasta que al menos una zona de interferencia (111c) de dicho cabezal (111) apoya sobre dicho tablero (2). Los medios de anclaje (11) elásticos son preferentemente del mismo material que la carátula (1), conformándose el soporte (112) y cabezal (111) como dos salientes de la pared posterior de dicha carátula (1). La pared posterior es la que queda hacia el interior del tablero (2) una vez montada dicha carátula (1). En una realización preferente la carátula (1) consta de al menos cuatro salientes, conformando cuatro volúmenes, simétricos dos a dos. Es el cabezal (111) a través de su zona de interferencia (111c) el que realiza la función de fijación entre carátula (1) y tablero (2). Dicha zona de interferencia (111c) del cabezal (111) apoya tras el montaje en la pared posterior o interior del tablero (2), pudiendo existir en una realización preferente un rebaje o hendidura en dicha pared interior del tablero (2) que se adapte a la zona de interferencia (111c) para un ensamblaje más rápido. Dicho rebaje será fino para evitar provocar holguras y vibraciones entre la carátula (1) y el tablero (2) una vez ensamblados.

35 Según otro aspecto de la invención, el cabezal (111) comprende una segunda zona inclinada (111b), a modo de truncamiento o pendiente, hacia su soporte (112) correspondiente en el que dicho cabezal (111) apoya.

40 Más en particular el cabezal (111) comprende una unión flexible (113) con su soporte (112) correspondiente. El material de dicha unión flexible (113) es tal que permita una flexión o rotación entre cabezal (111) respecto del soporte (112). Así la unión flexible (113) es un estrechamiento del material existente entre el cabezal (111) y su soporte (112) correspondiente, de modo que el cabezal (111) puede girar alrededor de un eje (14) esencialmente perpendicular a una ranura (4) entre la caratula (1) y el tablero (2) y respecto a su soporte (112) correspondiente.

45 Según otro aspecto de la invención, la estructura para la fijación de una carátula (1) en un tablero (2) de vehículo comprende un utilaje (3) susceptible de ser insertado por la ranura (4) existente entre la carátula (1) y el tablero (2). La holgura entre la ranura (4) y el grosor del utilaje (3) es preferentemente de 0,5mm aproximadamente. Por otro lado el soporte (112) comprende unos medios de enganche (112a) que son susceptibles de ser sujetados por el utilaje (3).

50 Más concretamente el utilaje (3) comprende una zona de entrada (31) que interfiere con la segunda zona inclinada (111b) del cabezal (111) de los medios de anclaje (11) elásticos en la operación de inserción de dicho utilaje (3) en la ranura (4) entre carátula (1) y tablero (2) de modo que el enclavamiento de la zona de interferencia (111c) queda liberado. Así zona de entrada (31) desliza ejerciendo una presión sobre la segunda zona inclinada (111b) del cabezal (111) provocando su rotación respecto del soporte (112).

Cabe mencionar que dicho utilaje (3) comprende al menos un medio de sujeción (32) con dicho al menos un medio de enganche (112a) del soporte (112) de los medios de anclaje (11) elásticos de dicha carátula (1). Preferentemente dicho medio de sujeción (32) es al menos un rebaje y/o orificio en la pared (33) del utilaje (3). Preferentemente dicho medio

de enganche (112a) son unos pequeños salientes (observar figuras) que quedan introducidos en unos pequeños huecos del utillaje (3) en el proceso de desmontaje, garantiza la extracción de la carátula (1) de forma fácil y efectiva.

5 Más en particular la posición en el utillaje (3) del al menos un medio de sujeción (32) es tal que engancha con el al menos un medio de enganche (112a) de dicha carátula (1) una vez que el cabezal (111) está girado bajo la acción de empuje de zona de entrada (31) sobre la segunda zona inclinada (111b) de tal forma que la zona de interferencia (111c) de dicho cabezal (111) no apoya sobre dicho tablero (2).

Por otro lado y preferentemente la carátula (1) y/o el tablero (2) y/o el utillaje (3) son de material plástico.

10 Según otro aspecto de la invención, la carátula (1) presenta al menos dos medios de anclaje (11) elásticos, comprendiendo cada uno de dichos medios de anclaje (11) elásticos un soporte (112) y un cabezal (111), estando cada uno de dichos medios de anclaje (11) elásticos dispuestos de modo simétrico entre sí. El lado de la carátula (1) está fijada por al menos dos puntos al tablero (2), estando dichos puntos situados preferentemente de modo equidistante respecto de la línea media imaginaria, horizontal o vertical, que divida la carátula (1) en dos partes iguales. El utillaje (3) está dimensionado de modo que actúe simultáneamente sobre ambos medios de anclaje (11) elásticos, en particular sobre ambas segundas zonas inclinadas (111b) del cabezal (111).

15 Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, así como los materiales empleados en la fabricación de dicha estructura para la fijación de una carátula en un tablero de vehículo podrán ser convenientemente sustituidos por otros que sean técnicamente equivalentes y no se aparten de la esencialidad de la invención ni del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

Lista referencias numéricas:

- (1) Carátula
- (11) Medios de anclaje (cabezal + soporte)
- (111) Cabezal (volumen superior medios de anclaje)
- 5 (111a) Primera zona inclinada (para montaje de carátula)
- (111b) Segunda zona inclinada (para desmontaje de carátula)
- (111c) Zona de interferencia (para enclavamiento de carátula)
- (112) Soporte (volumen inferior medios de anclaje)
- (112a) Medios de enganche (saliente de soporte)
- 10 (113) Unión flexible
- (14) Eje
- (2) Tablero
- (21) Medios de alojamiento
- (3) Utillaje
- 15 (31) Zona de entrada
- (32) Medio de sujeción (arrastra los medios de enganche)
- (33) Pared
- (4) Ranura
- 20

REIVINDICACIONES

- 5 1- Estructura para la fijación de una carátula (1) en un tablero (2) de vehículo en la que dicho tablero (2) presenta unos medios de alojamiento (21) para dicha carátula (1) y en la que dicha carátula (1) presenta al menos unos medios de anclaje (11) elásticos caracterizada porque dichos medios de anclaje (11) elásticos comprenden un soporte (112) y un cabezal (111) que consta una primera zona inclinada (111a) la cual interfiere con el tablero (2) en la operación de montaje de dicha carátula (1) de modo que dicho cabezal (111) se desplaza sobre dicho soporte (112) girando alrededor de un eje (14) esencialmente perpendicular a una ranura (4) entre la caratula (1) y el tablero (2) hasta que al menos una zona de interferencia (111c) de dicho cabezal (111) apoya sobre dicho tablero (2).
- 10 2- Estructura para la fijación de una carátula (1) en un tablero (2) de vehículo según la reivindicación 1 caracterizada porque dicho cabezal (111) comprende una segunda zona inclinada (111b) hacia su soporte (112) correspondiente.
- 3- Estructura para la fijación de una carátula (1) en un tablero (2) de vehículo según la reivindicación 1 caracterizada porque el cabezal (111) comprende una unión flexible (113) con su soporte (112) correspondiente.
- 15 4- Estructura para la fijación de una carátula (1) en un tablero (2) de vehículo según la reivindicación 1 caracterizada porque comprende un utillaje (3) susceptible de ser insertado por la ranura (4) existente entre la carátula (1) y el tablero (2).
- 5- Estructura para la fijación de una carátula (1) en un tablero (2) de vehículo según la reivindicación 4 caracterizada porque el soporte (112) comprende unos medios de enganche (112a) que son susceptibles de ser sujetados por el utillaje (3).
- 20 6- Estructura para la fijación de una carátula (1) en un tablero (2) de vehículo según la reivindicación 3 caracterizada porque la unión flexible (113) es un estrechamiento del material existente entre el cabezal (111) y su soporte (112) correspondiente, de modo que el cabezal (111) puede girar alrededor de un eje (14) esencialmente perpendicular a una ranura (4) entre la caratula (1) y el tablero (2) y respecto a su soporte (112) correspondiente.
- 25 7- Estructura para la fijación de una carátula (1) en un tablero (2) de vehículo según la reivindicación 2 y 4 caracterizada porque el utillaje (3) comprende una zona de entrada (31) que interfiere con la segunda zona inclinada (111b) del cabezal (111) de los medios de anclaje (11) elásticos en la operación de inserción de dicho utillaje (3) en la ranura (4) entre carátula (1) y tablero (2) de modo que el enclavamiento de la zona de interferencia (111c) queda liberado.
- 8- Estructura para la fijación de una carátula (1) en un tablero (2) de vehículo según la reivindicación 5 caracterizada porque dicho utillaje (3) comprende al menos un medio de sujeción (32) con dicho al menos un medio de enganche (112a) del soporte (112) de los medios de anclaje (11) elásticos de dicha carátula (1).
- 30 9- Estructura para la fijación de una carátula (1) en un tablero (2) de vehículo según la reivindicación 8 caracterizada porque dicho medio de sujeción (32) es al menos un rebaje y/o orificio en la pared (33) del utillaje (3).
- 35 10- Estructura para la fijación de una carátula (1) en un tablero (2) de vehículo según la reivindicación 8 caracterizada porque la posición en el utillaje (3) del al menos un medio de sujeción (32) es tal que engancha con el al menos un medio de enganche (112a) de dicha carátula (1) una vez que el cabezal (111) está girado bajo la acción de empuje de zona de entrada (31) sobre la segunda zona inclinada (111b) de tal forma que la zona de interferencia (111c) de dicho cabezal (111) no apoya sobre dicho tablero (2).
- 11- Estructura para la fijación de una carátula (1) en un tablero (2) de vehículo según las reivindicaciones 1 a 10 caracterizada porque la carátula (1) y/o el tablero (2) y/o el utillaje (3) son de material plástico.
- 40 12- Estructura para la fijación de una carátula (1) en un tablero (2) de vehículo según la reivindicación 1 caracterizada porque la carátula (1) presenta al menos dos medios de anclaje (11) elásticos, comprendiendo cada uno de dichos medios de anclaje (11) elásticos un soporte (112) y un cabezal (111), estando cada uno de dichos medios de anclaje (11) elásticos dispuestos de modo simétrico entre sí.

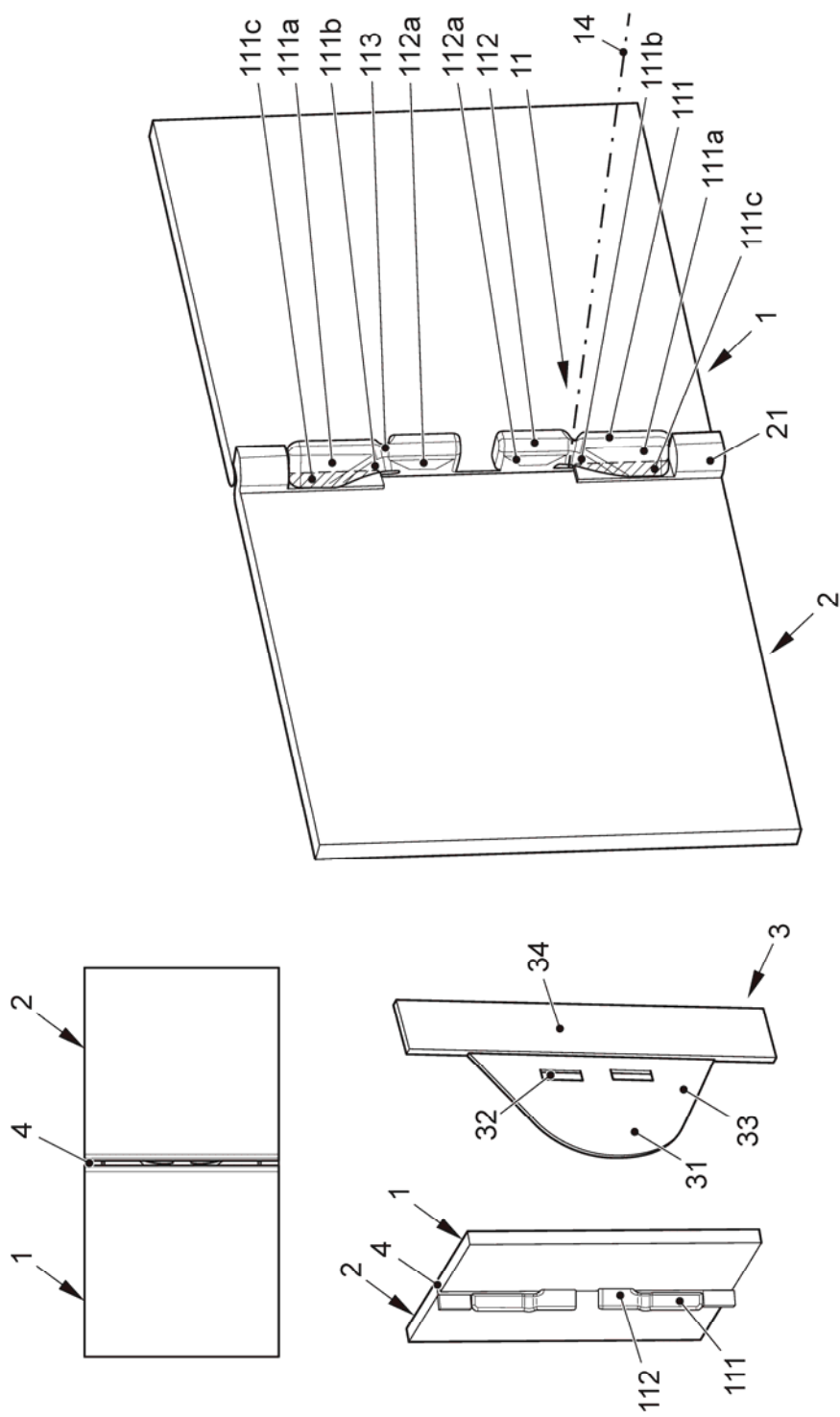
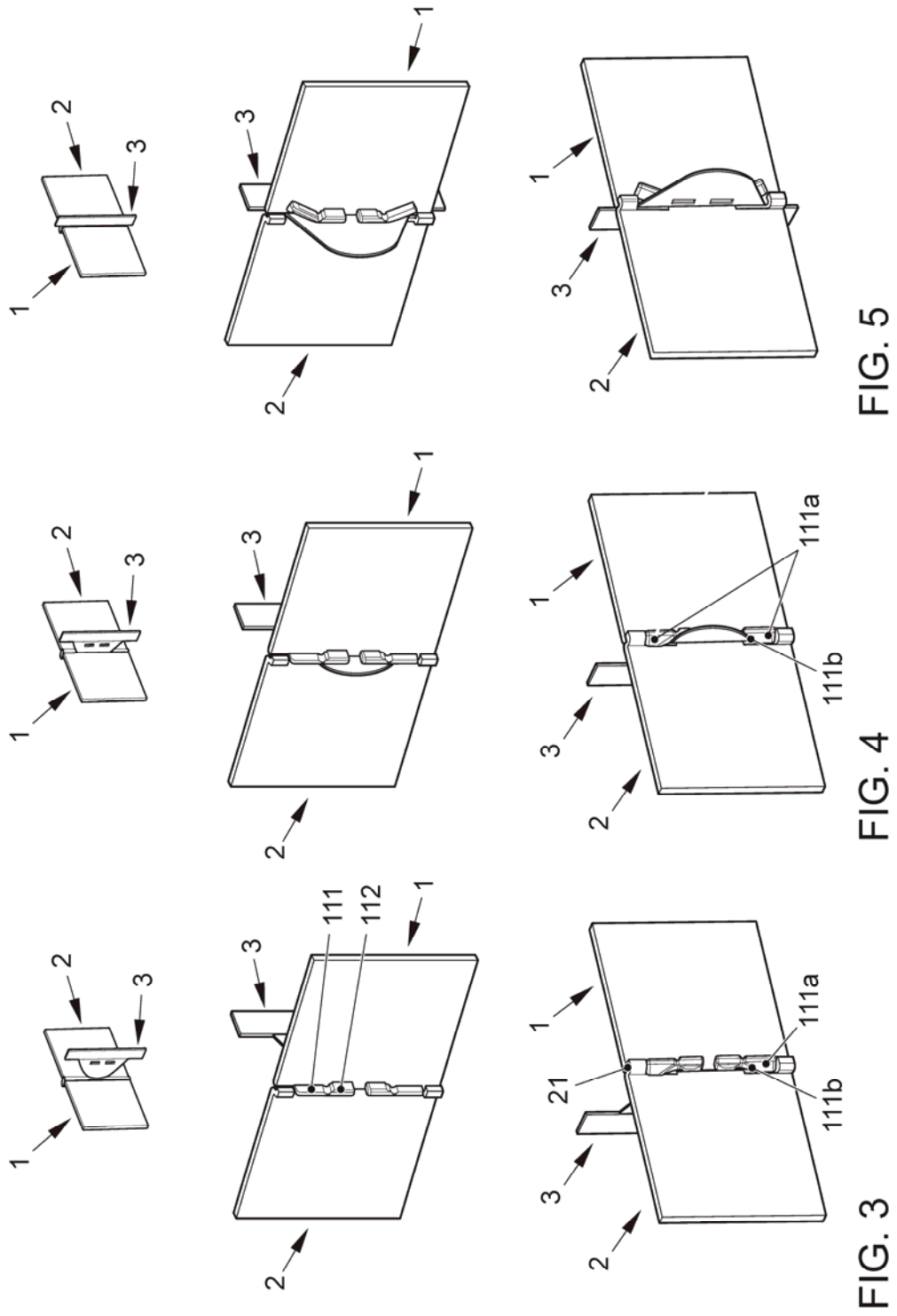


FIG. 1

FIG. 2



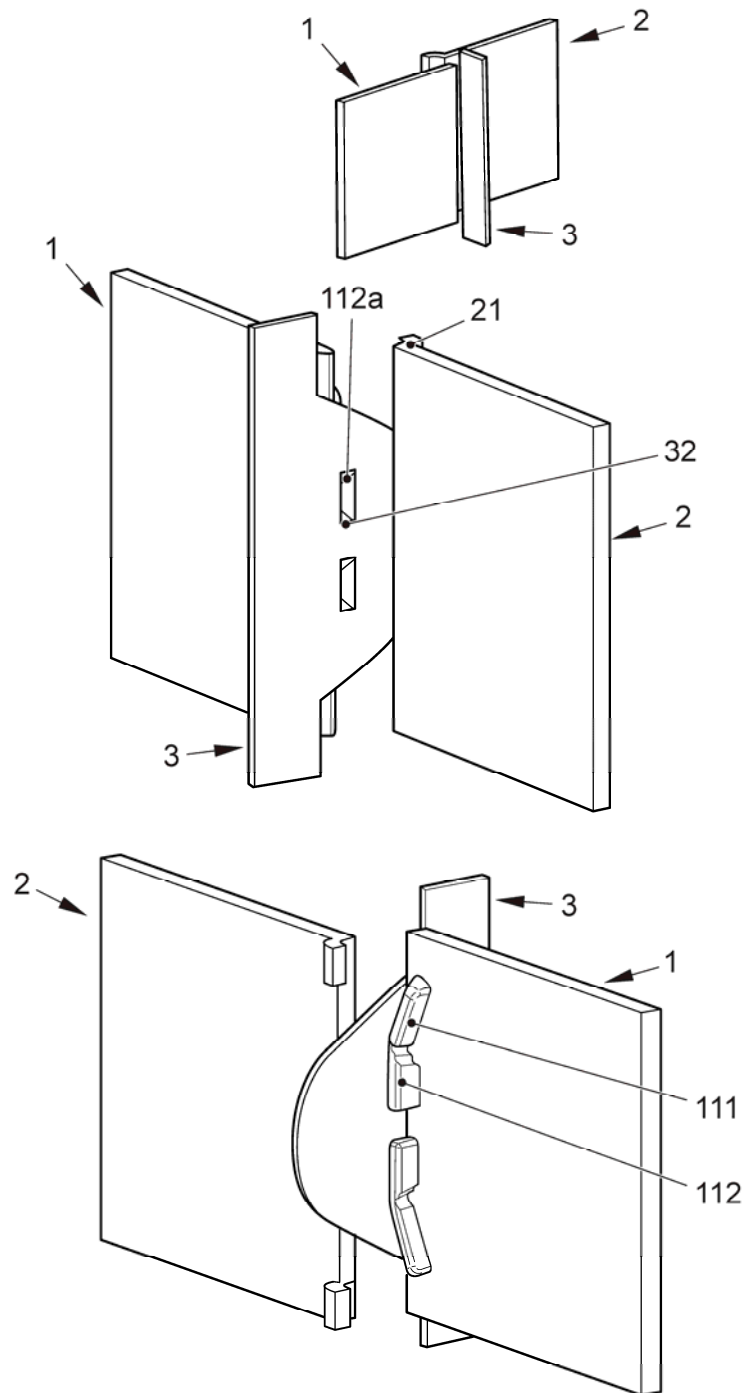


FIG. 6



OFICINA ESPAÑOLA
DE PATENTES Y MARCAS
ESPAÑA

- ②① N.º solicitud: 201330475
②② Fecha de presentación de la solicitud: 03.04.2013
③② Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TÉCNICA

⑤① Int. Cl.: **B60K37/00** (2006.01)
B60R13/02 (2006.01)

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	⑤⑥ Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
Y	ES 1070090 U (SEAT SA) 10.06.2009, columna 2, línea 62 – columna 4, línea 30; figuras.	1-3,11,12
Y	MASZEWSKI, A. Snap joints and springs in plastics. Application Technology Information. Bayer AG. 2000. Página 27, ejemplo 1.	1-3,11,12
A	ES 1063100 U (SEAT SA) 01.10.2006, columna 2, línea 50 – columna 4, línea 17; figuras.	1
A	US 2009174204 A1 (ROBERTSON WINSTON) 09.07.2009, todo el documento.	1
A	EP 1630078 A1 (CARCOUSTICS TECH CT GMBH) 01.03.2006, todo el documento.	1
A	GB 2174749 A (MESSERSCHMITT BOELKOW BLOHM) 12.11.1986, todo el documento.	1

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

☒ para todas las reivindicaciones

☐ para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe
20.06.2013

Examinador
D. Hermida Cibeira

Página
1/4

Documentación mínima buscada (sistema de clasificación seguido de los símbolos de clasificación)

B60R, B60K

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

INVENES, EPODOC

Fecha de Realización de la Opinión Escrita: 20.06.2013

Declaración**Novedad (Art. 6.1 LP 11/1986)**

Reivindicaciones 1-12

SI

Reivindicaciones

NO**Actividad inventiva (Art. 8.1 LP11/1986)**

Reivindicaciones 4-10

SI

Reivindicaciones 1-3,11,12

NO

Se considera que la solicitud cumple con el requisito de aplicación industrial. Este requisito fue evaluado durante la fase de examen formal y técnico de la solicitud (Artículo 31.2 Ley 11/1986).

Base de la Opinión.-

La presente opinión se ha realizado sobre la base de la solicitud de patente tal y como se publica.

1. Documentos considerados.-

A continuación se relacionan los documentos pertenecientes al estado de la técnica tomados en consideración para la realización de esta opinión.

Documento	Número Publicación o Identificación	Fecha Publicación
D01	ES 1070090U U (SEAT SA)	10.06.2009
D02	MASZEWSKI, A. Snap joints and springs in plastics. Application Technology Information. Bayer AG. 2000. Página 27, ejemplo 1.	
D03	ES 1063100 U (SEAT SA)	01.10.2006
D04	US 2009174204 A1 (ROBERTSON WINSTON)	09.07.2009
D05	EP 1630078 A1 (CARCOUSTICS TECH CT GMBH)	01.03.2006
D06	GB 2174749 A (MESSERSCHMITT BOELKOW)	12.11.1986

2. Declaración motivada según los artículos 29.6 y 29.7 del Reglamento de ejecución de la Ley 11/1986, de 20 de marzo, de Patentes sobre la novedad y la actividad inventiva; citas y explicaciones en apoyo de esta declaración

La presente invención se refiere a una estructura para la fijación de una carátula en un tablero de vehículo.

Se considera que el documento D01 es el más cercano del estado de la técnica al objeto de la reivindicación 1. En dicho documento, al cual pertenecen las referencias numéricas que siguen, se divulga (columna 2, línea 62 - columna 4, línea 30; figuras) una estructura para la fijación de una carátula (11) en un tablero (5) en la que dicho tablero (5) presenta unos medios de alojamiento (12) para dicha carátula (11) y en la que dicha carátula (11) presenta unos medios de anclaje elásticos (13) que interfieren con el tablero (5) en la operación de montaje de dicha carátula (11) (figura 4). Dichos medios de anclaje elásticos (13) son del tipo de los que consisten en una patilla en voladizo con un gancho en su extremo (figura 4). Se observa que existen diferencias entre la invención del documento D01 y el objeto de la reivindicación independiente 1. Concretamente, se observa que los medios de anclaje elásticos (13) no son del tipo de los que comprenden un soporte y un cabezal que gire alrededor de un eje esencialmente perpendicular a la ranura entre carátula (11) y tablero (5) durante la operación de montaje de dicha carátula (11) hasta que una zona de interferencia de dicho cabezal apoye sobre dicho tablero (5). Debido a esta diferencia, se considera que la reivindicación independiente 1 y sus reivindicaciones dependientes 2-12 son nuevas (Art. 6, LP 11/1986).

En cuanto a la actividad inventiva de la reivindicación independiente 1, se considera que un experto en la materia combinaría de forma evidente los documentos D01 y D02 a fin de reproducir el objeto de dicha reivindicación cambiando el tipo de los medios de anclaje elásticos (13) como alternativa de diseño. En dicho documento D02, en la figura del ejemplo 1 de la página 27, se divulga un alternativo medio de anclaje elástico de una carátula, semejante al definido en la reivindicación independiente 1. Dicho medio de anclaje elástico comprende un soporte y un cabezal de material plástico. Dicho cabezal presenta un borde recto superior que interferiría con el tablero durante la operación de montaje de la carátula y una cara inclinada hacia el soporte. La unión entre el cabezal y el soporte es flexible. Dicho cabezal se desplazaría sobre dicho soporte girando alrededor del eje X marcado en la figura, esencialmente perpendicular a la ranura entre carátula y tablero. Al final de la operación de montaje, una zona de interferencia del cabezal opuesta al mencionado borde recto superior apoyaría sobre el tablero. En la figura del ejemplo 1 se observan dos medios de anclaje elásticos simétricos. Se considera que al experto en la materia le resultaría evidente inclinar o biselar el mencionado borde recto superior con el fin de facilitar la operación de montaje, dando lugar así a una primera zona inclinada de interferencia con el tablero.

Por tanto, según lo expuesto en el párrafo anterior, se estima que la reivindicación independiente 1 y sus reivindicaciones dependientes 2, 3, 11 y 12 no implican actividad inventiva (Art. 8, LP 11/1986).

En cuanto a la actividad inventiva de las reivindicaciones dependientes 4-10, se considera que a un experto en la materia que partiese de la combinación de los documentos D01 y D02 no le resultaría evidente desarrollar el objeto de dichas reivindicaciones. Tampoco se han encontrado otros documentos del estado de la técnica que pudiesen combinarse de forma evidente con los documentos D01 y D02 a tal fin. Por tanto, se estima que las reivindicaciones dependientes 4-10 sí implican actividad inventiva (Art. 8, LP 11/1986).

Los documentos D03-D06 reflejan el estado de la técnica.