(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207000720 U
(45)授权公告日 2018.02.13

(21)申请号 201621235207.8

(22)申请日 2016.11.11

(73)专利权人 刘讯岐
地址 471002 河南省洛阳市老城区九都路南光小区3号商住楼

(72)发明人 刘讯岐 刘豪磊 褚俊峰

(51)Int.Cl.
B62K 23/08(2006.01)
B62K 23/02(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

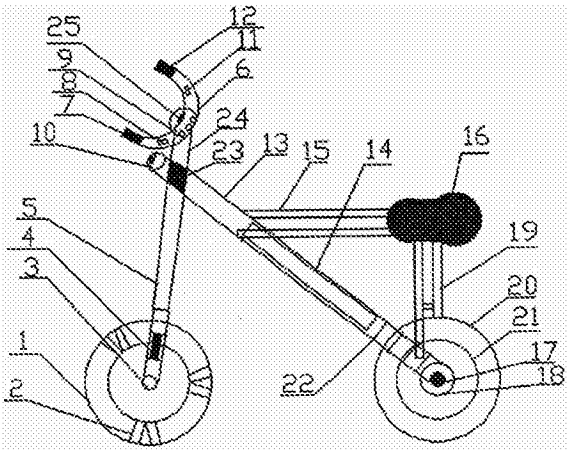
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种手脚双控超短电动自行车

(57)摘要

本实用新型涉及电动自行车领域，尤其涉及一种手脚双控超短电动自行车。其特征在于所述的前车轮上设有前车圈，中心设有前固定轴，前固定轴上固定有前权管，前权管上固定有脚踏板，其前权管上端固定在前权固定座上，端部连接车把管；车把管端部固有车把；所述的车架前部设有前权固定座，前端部设有前车灯，中部联接安装有活动车座架，内部安装有电池，后部设有车座支撑杆插槽，车座支撑杆插槽与车座支撑杆下部相连接；所述的后车轮上设置有电机、后刹车盘、后固定轴，后固定轴与车架后端部固定连接。本实用新型设计新颖，重量轻、车身短、续航里程远，乘骑者可单手操作，直接骑入电梯间、住室、办公室，有效的减少了存车的麻烦及车辆的丢失。



CN 207000720 U

1.一种手脚双控超短电动自行车，有前车轮(1)、前车圈(2)、前固定轴(3)、脚踏板(4)、前权管(5)、车把(6)、手刹车开关(7)、高低档开关(8)、电源控制器(9)、前车灯(10)、前后车灯开关(11)、手控电门(12)、车架(13)、电池(14)、活动车座架(15)、车座(16)、后固定轴(17)、后刹车盘(18)、车座支撑杆(19)、后车轮(20)、电机(21)、车座支撑杆插槽(22)、前权固定座(23)、车把管(24)、固定车把螺母(25)组成；其特征为：所述的一种手脚双控超短电动自行车，前车轮(1)上设置有前车圈(2)、中心设前固定轴(3)，前固定轴(3)上固定有前权管(5)，前权管(5)上固定有脚踏板(4)，其前权管(5)上部固定在前权固定座(23)上，端部与车把管(24)连接；其车把管(24)上固定有车把(6)，车把(6)上部设置有手刹车开关(7)、高低档开关(8)、电源控制器(9)、前后车灯开关(11)、手控电门(12)；其手控电门(12)通过导线与电源控制器(9)相连接，由手控电门(12)直接操控车速。

2.根据权利要求1所述的一种手脚双控超短电动自行车，其特征在于：所述的车架(13)前部设置有前权固定座(23)，前端部设置有前车灯(10)，中部联接安装有活动车座架(15)，内部安装有电池(14)，后部设置有车座支撑杆插槽(22)，后端部固定在后固定轴(17)上。

3.根据权利要求1或2所述的一种手脚双控超短电动自行车，其特征在于：所述的活动车座架(15)前端部与车架(13)相连接，上部与车座(16)相连接，下部与车座支撑杆(19)相连接；其车座支撑杆(19)下部与车座支撑杆插槽(22)相连接。

4.根据权利要求1或2所述的一种手脚双控超短电动自行车，其特征在于：所述的后车轮(20)上设置有电机(21)、后固定轴(17)、后刹车盘(18)；其后固定轴(17)与车架(13)后端部固定相连接。

一种手脚双控超短电动自行车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动自行车技术领域，具体涉及一种手脚双控超短电动自行车。

背景技术

[0002] 电动自行车做为一种新型无污染的大众化交通工具，越来越受到人们的青睐，但由于加工及设计原因，使得电动自行车的自身体积过大，车身过长，随着城市人口的不断增加，城市交通停车位置越来越紧张，为此一些电动自行车厂家又设计出新款型的折叠式电动自行车，这些新款型的折叠式电动自行车随解决了停车难及车辆易丢失的问题，但需经常安装及拆卸十分不方便，而且这种折叠结构的电动自行车，由于设计者大多只考虑到整车的轻便性，而整车的安全性及负载性都较差，续航里程又短，乘骑者乘骑感觉又累又不舒服，特别是残疾人乘骑更不安全，甚至会直接影响到骑车者的人身安全。

发明内容

[0003] 为解决上述电动自行车存在的技术缺陷，本实用新型提供一种手脚双控超短电动自行车，其技术方案如下：一种手脚双控超短电动自行车，有前车轮、前车圈、前固定轴、脚踏板、前杈管、车把、手刹车开关、高低档开关、电源控制器、前车灯、前后车灯开关、手控电门、车架、电池、活动车座架、车座、后固定轴、后刹车盘、车座支撑杆、后车轮、电机、车座支撑杆插槽、前杈固定座、车把管、固定车把螺母组成；其特征为：所述的一种手脚双控超短电动自行车，前车轮上设置有前车圈，中心设置有前固定轴，前固定轴上固定有前杈管，前杈管上固定有脚踏板，其前杈管上端固定在前杈固定座上，端部与车把管连接；其车把管上固定有车把，车把上部设置有手刹车开关、高低档开关、电源控制器、前后车灯开关、手控电门；其手控电门通过导线与电源控制器相连接，由手控电门直接操控车速。

[0004] 所述的车架前部设置有前杈固定座，前端部设置有前车灯，中部联接安装有活动车座架，内部安装有电池，后部设置有车座支撑杆插槽，后端部固定在后固定轴上。

[0005] 所述的活动车座架前端部与车架相连接，上部与车座相连接，下部与车座支撑杆相连接；其车座支撑杆下部与车座支撑杆插槽相连接。

[0006] 所述的后车轮上设置有电机、后固定轴、后刹车盘；其后固定轴与车架后端部固定相连接。

[0007] 通过采用上述结构，乘骑者可单手操作，也可用双脚操控方向，使乘骑者双手均得以放松，特别是单手臂的残疾人乘骑更居安全感，并且省去了现用电动自行车的脚蹬、链轮、链条、飞轮等易损、易污染部件，是电动自行车的自身重量减轻了许多。

[0008] 本实用新型结构新颖，实用性强，利用本实用新型所设计生产的一种手脚双控超短电动自行车，具有重量轻、车身短，而且可以与乘车人一同骑入电梯间，住室或者办公室内，既减少了存车的麻烦，又有效地预防了电动自行车的丢失，与现用新型折叠电动自行车相比既省去了安装及拆卸时间，又将乘骑者的安全成度提高了许多。

附图说明

[0009] 附图1为本实用新型一种手脚双控超短电动自行车结构示意图：

[0010] 图中标号为：1-前车轮、2-前车圈、3-前固定轴、4-脚踏板、5-前杈管、6-车把、 7-手刹车开关、8-高低档开关、9-电源控制器、10-前车灯、11-前后车灯开关、12-手控电门、13-车架、14-电池、15-活动车座架、16-车座、17-后固定轴、18-后刹车盘、19- 车座支撑杆、20-后车轮、21-电机、22-车座支撑杆插槽、23前杈固定座、24-车把管、25- 固定车把螺母。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图予以说明：

[0012] 具体实施例，如图1所示：本实用新型一种手脚双控超短电动自行车，有前车轮1、前车圈2、前固定轴3、脚踏板4、前杈管5、车把6、手刹车开关7、高低档开关8、电源控制器9、前车灯10、前后车灯开关11、手控电门12、车架13、电池14、活动车座架 15、车座16、后固定轴17、后刹车盘18、车座支撑杆19、后车轮20、电机21、车座支撑杆插槽22、前杈固定座23、车把管24、固定车把螺母25组成；其特征为：所述的一种手脚双控超短电动自行车，前车轮1上设置有前车圈2、中心设前固定轴3，前固定轴3上固定有前杈管5，前杈管5上固定有脚踏板4，其前杈管5上部固定在前杈固定座23上，端部与车把管24连接；其车把管24上固定有车把6，车把6上部设置有手刹车开关7、高低档开关 8、电源控制器9、前后车灯开关11、手控电门12；其手控电门12通过导线与电源控制器9 相连接，由手控电门12直接操控车速。

[0013] 所述的车架13前部设置有前杈固定座23，前端部设置有前车灯10，中部联接安装有活动车座架15，内部安装有电池14，后部设置有车座支撑杆插槽22，后端部固定在后固定轴17上。

[0014] 所述的活动车座架15前端部与车架13相连接，上部与车座16相连接，下部与车座支撑杆19相连接；其车座支撑杆19下部与车座支撑杆插槽22相连接。

[0015] 所述的后车轮20上设置有电机21、后固定轴17、后刹车盘18；其后固定轴17与车架13后端部固定相连接。

[0016] 通过采用上述结构，乘骑者可单手操作，也可用双脚操控方向，使乘骑者双手得以放松，特别是单手臂的残疾人乘骑更居安全感，并且省去了现用电动自行车的脚蹬、链轮、链条、飞轮等易损、易污染部件，是电动自行车的自身重量减轻了许多，以市场上现有的14时电动自行车为例，其车身长度一般在1.4至1.6米，而本实用新型的车身长度仅有0.7至0.9 米，其长度比原来缩短了三分之一以上。

[0017] 本实用新型结构新颖，实用性强，利用本实用新型所设计生产的一种手脚双控超短电动自行车，具有重量轻、车身短、续航里程远，而且可以与乘车人一同骑入电梯间，住室或者办公室内，既减少了存车的麻烦，又有效地预防了电动自行车的丢失，与现用新型折叠电动自行车相比，既省去了安装及拆卸时间，又增加了电动车的续航里程，而且也将乘骑者的安全成度提高了许多，从而是本实用新型一种手脚双控超短电动自行车乘骑更安全、更方便、更舒适。

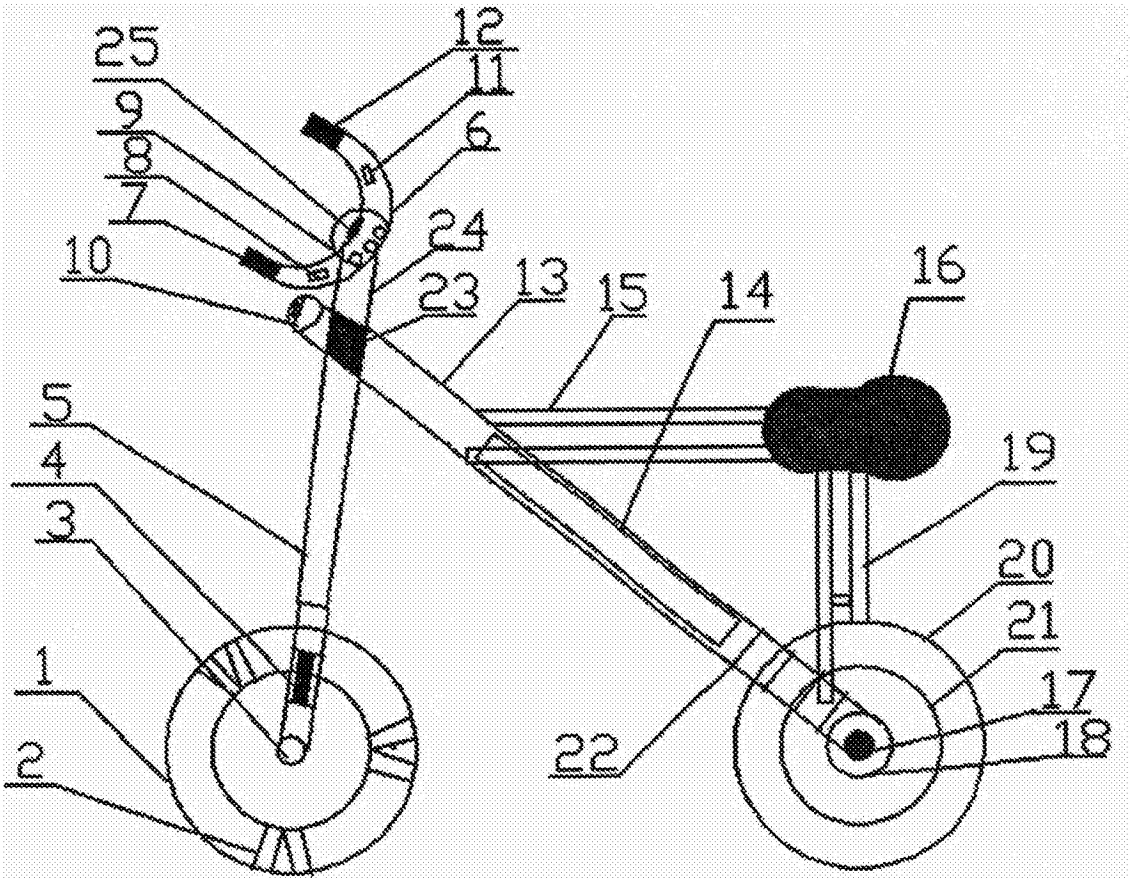


图1