

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6378**

(21) Numer zgłoszenia: **4033**

(22) Data zgłoszenia: **03.09.2003**

(51) Klasyfikacja:
12-11

(54)

Rower

(30) Pierwszeństwo:

17.03.2003 (JP) 2003-006966

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2004 WUP 11/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**SHIROUMA SAIENSU KABUSHIKI KAISHA,
Shimoniikawa-gun, (JP)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Tahara Yoshimasa, Shimoniikawa-gun, (JP)

PL 6378

Nr Rp. 6378...

Klasa 12-11...

Rower

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest rower.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać roweru przejawiająca się w kształcie, układzie linii i powierzchni.

Wzór przemysłowy uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia rower w widoku z przodu, fig. 2 przedstawia rower w widoku z tyłu, fig. 3 przedstawia rower w widoku z boku, fig. 4 przedstawia rower w widoku z góry, fig. 5 przedstawia rower w widoku z dołu.

Rower według wzoru charakteryzuje się tym, że jest rowerem trójkołowym mającym jedno koło z przodu i dwa koła z tyłu połączone ze sobą ramą mającą dwa ramiona jedno odchodzące od kół tylnych poziome i drugie dochodzące do koła przedniego skośne ku górze. Pomiędzy kołami tylnymi jest umieszczony prostokątny bagażnik o zaokrąglonych tylnych narożach. Przed tylnymi kołami i przy nich jest usytuowane trójkątne siodełko

z oparciem, przy czym siodełko jest umieszczone prawie na wysokości osi tylnych kół. Od siodełka odchodzą prostopadłe na boki poziome belki prętami z osią tylnych kół. Rama po bokach jest poszerzona, ale z przednimi widełkami jest połączona wąskim prętem. Przednie widełki są pochylone ku tyłowi i z kierownicą są połączone układem prętów, z których jeden jest skierowany ukośnie ku górze i ku tyłowi i jest zakończony odchodzącym od niego skośnie, ku górze i ku dołowi drugim prętem zakończonym kierownicą a trzeci odchodzi od pierwszego pręta w dół i jest połączony ze skośnym ramieniem ramy w miejscu, w którym od ramy odchodzą prostokątne pedały. Dolny koniec drugiego pręta jest połączony następnym prętem z górnym końcem widełek. Od widełek, nad przednim kołem odchodzi poziomy pręt zakończony skośnie ustawionymi prostokątnymi odblaskami, a pomiędzy przednim kołem i odblaskami są umieszczone lampki przednie mające kształt wydłużonych ku przodowi prostopadłościanów o zaokrąglonych tylnych narożach i wypukłym tylnym boku. Koła są zaopatrzone w zaokrąglone błotniki, przy czym tylne błotniki są ustawione nad górną połową tylnych kół, natomiast przedni błotnik jest odchylony względem górnej połowy przedniego koła ku tyłowi i ma skośnie ścięte przednie i tylne brzegi. Kierownica ma kształt łamanego poziomo ustawionego pręta o uchwytach skośnie załamanych ku tyłowi i ma również okrągły dzwonek oraz jest wyposażona w ułożone przy niej wygięte ku przodowi rączki hamulców.

Istotne cechy wzoru przemysłowego stanowią rowerem trójkołowym mającym jedno koło z przodu i dwa koła z tyłu połączone ze sobą ramą mającą dwa ramiona jedno odchodzące od kół tylnych poziome i drugie dochodzące do koła przedniego skośne ku górze. Pomiędzy kołami tylnymi jest umieszczony prostokątny bagażnik o zaokrąglonych tylnych narożach. Przed tylnymi kołami i przy nich jest usytuowane trójkątne siodełko z oparciem, przy czym siodełko jest umieszczone prawie na wysokości osi tylnych kół. Od siodełka odchodzą prostopadłe na boki poziome belki prętami z osią tylnych kół. Rama po bokach jest poszerzona, ale z przednimi widełkami jest połączona wąskim prętem. Przednie widełki są pochylone ku tyłowi i z kierownicą są połączone układem prętów, z których jeden jest skierowany ukośnie ku górze i ku tyłowi i jest zakończony odchodzącym od niego skośnie, ku górze i ku dołowi drugim prętem zakończonym kierownicą a trzeci odchodzi od pierwszego pręta w dół i jest połączony ze skośnym ramieniem ramy w miejscu, w którym od ramy odchodzą prostokątne pedały. Dolny koniec drugiego pręta jest połączony następnym prętem z górnym końcem widełek. Od widełek, nad przednim kołem odchodzi poziomy pręt zakończony skośnie ustawionymi prostokątnymi odblaskami, a pomiędzy przednim kołem i odblaskami są umieszczone lampki przednie mające kształt wydłużonych ku przodowi prostopadłościanów o zaokrąglonych tylnych narożach i wypukłym tylnym boku. Koła są zaopatrzone w zaokrąglone błotniki, przy czym tylne błotniki są ustawione nad górną połową tylnych kół, natomiast przedni błotnik jest odchylony względem górnej połowy przedniego koła ku tyłowi i ma skośnie

ścięte przednie i tylne brzegi. Kierownica ma kształt łamanego poziomo ustawionego pręta o uchwytych skośnie załamanych ku tyłowi i ma również okrągły dzwonek oraz jest wyposażona w ułożone przy niej wygięte ku przodowi rączki hamulców jak uwidoczniono na załączonych rysunkach, fig. 1 - 5.

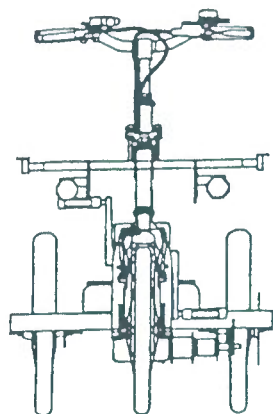


Fig. 1

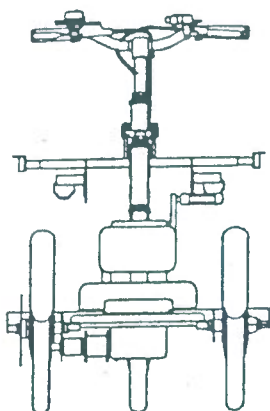


Fig. 2

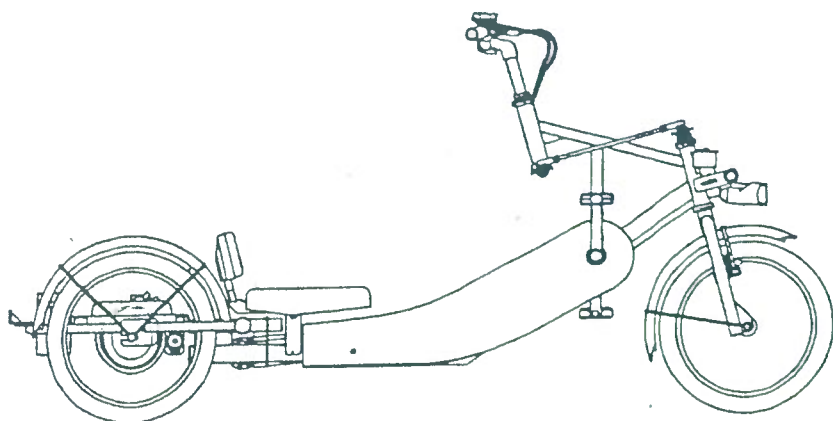


Fig. 3

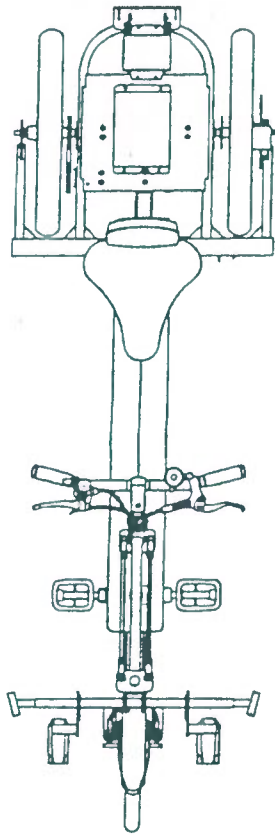


Fig. 4

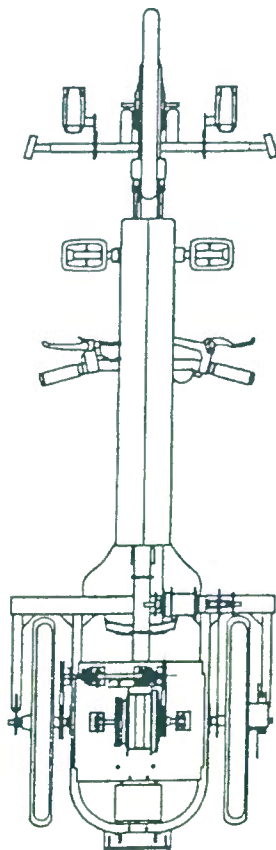


Fig. 5