

República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial.

(21) **PI0900811-0 A2**

(22) Data de Depósito: 13/03/2009
(43) Data da Publicação: 09/11/2010
(RPI 2079)



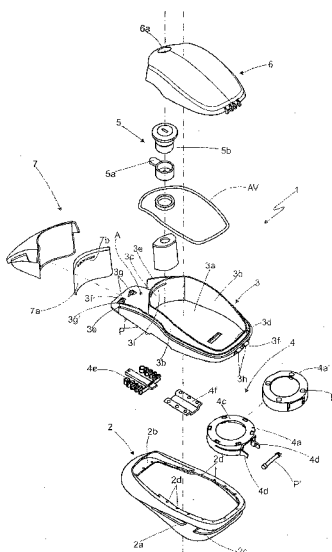
(51) *Int.Cl.:*
B62J 35/00
B62J 7/00

(54) Título: **APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM PORTA-OBJETO RÍGIDO APLICADO EM TANQUE DE MOTOCICLETAS E CORRELATAS**

(73) Titular(es): EMERSON LOPES DOS SANTOS

(72) Inventor(es): EMERSON LOPES DOS SANTOS

(57) **Resumo:** APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM PORTA-OBJETO RÍGIDO APLICADO EM TANQUE DE MOTOCICLETAS E CORRELATAS, mais precisamente trata-se de um porta-objetos (1) acondicionador e transportador de bagagens em geral, tais como, bolsas, livros, roupa de chuva, luvas, etc., o qual apresenta meios de fixação para ser acoplado, especialmente, sobre tanques de gasolina (TG) de motocicletas (M) em geral, possibilitando firmeza e segurança durante a movimentação da motocicleta em ruas, estradas, rodovias, etc.; dito porta-objeto rígido (1) é configurado por um conjunto de elementos individuais e acopláveis entre si (CE), com formato trapezoidal alongado e de pouca altura, compreendendo um suporte flexível (2) que sustenta um recipiente acondicionador (3) que, por sua vez, apresenta um mecanismo de engate (4) para a fixação na tampa (TG) do tanque de gasolina (TG) da motocicleta (M), um mecanismo de travamento (5) de uma tampa principal (6) e uma tampa secundária (7), ambas articuláveis, conformando duplos compartimentos (6) e (7) para o acondicionamento isolado dos objetos reservados.



"APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM PORTA-OBJETO RÍGIDO APLICADO EM TANQUE DE MOTOCICLETAS E CORRELATAS".

CAMPO TÉCNICO

Trata a presente invenção de aperfeiçoamentos introduzidos em porta-objeto rígido aplicado em tanque de motocicletas e correlatas, particularmente trata-se de um porta-objeto acondicionador e transportador de bagagens em geral, tais como, bolsas, livros, roupa de chuva, luvas, etc., o qual apresenta meios de fixação para ser acoplado, especialmente, na tampa de acesso de tanques de motocicletas em geral, possibilitando firmeza, segurança e equilíbrio durante a movimentação da motocicleta em ruas, estradas, rodovias, etc.; dito porta-objeto rígido é configurado por um conjunto de elementos individuais e acopláveis entre si, sendo conformado por um suporte flexível de fixação e um receptáculo acondicionador que, por sua vez, apresenta meios de engate para a fixação em convencionais tampas de tanque de gasolina de motocicletas e um mecanismo de trava das tampas articuláveis conformando duplos compartimentos para o acondicionamento isolado dos objetos reservados.

FUNDAMENTOS DA TÉCNICA

Como é de conhecimento geral, atualmente, o crescimento da frota de motos aumenta diariamente, seja pela facilidade de compra e/ou pelo custo benefício, além de permitir agilidade no trânsito e diversas oportunidades de emprego.

Entretanto, um dos maiores problemas para o motociclista é a falta de espaço para o transporte seguro de objetos pessoais, tais como malas, bolsas, cadernos, roupa de chuva, capacete, luvas, ou seja, bagagens em geral. Em muitos casos o

motociclista acaba por improvisar o meio de transporte destes objetos, realizando uma fixação imprópria, tal como a amarração inadequada no bagageiro da motocicleta que, por sua vez, é conformado por uma armação de metal tubular, fixada na porção traseira da motocicleta, acima do pára-lama e próximo à extremidade traseira do assento.

Geralmente, a amarração destes objetos junto ao bagageiro é realizada por meio de cordas, tensores elásticos, ou telas com ganchos nas bordas. Os habilitados sabem que este meio de fixação é usual, porém bastante precário, pois além de permitir a soltura dos tensores quando de solavancos, vibração ou mesmo a pressão do vento durante o percurso, é comum que alguns objetos, não muito bem presos, possam se soltar ou escorregar para fora da amarração, perdendo-se no caminho, podendo, até mesmo, ocasionar graves acidentes através da queda repentina das bagagens.

Outro inconveniente reside no fato da disposição e fixação inadequada da bagagem na motocicleta permitir a concentração de peso num só ponto da motocicleta, possibilitando que, durante o tráfego, a motocicleta se desestabilize comprometendo a pilotagem do motociclista.

Outra forma simplificada e muito utilizada pelos motociclistas em geral consiste na utilização de mochilas, as quais, geralmente, se apresentam de forma avantajada sendo confeccionadas em poliéster com forração interna, fechamento por meio de fecho éclair e alças posteriores para o transporte. Entretanto, a utilização continua e inadequada do referido meio de acondicionamento e transporte permite o aparecimento de graves lesões na coluna, ombro, distensões musculares, entre outros,

causando, em alguns casos, até mesmo a interrupção da pilotagem do motociclista.

Outro inconveniente verificado na forma convencional de se transportar objetos em mochilas quando da pilotagem de motos, consiste no fato de que, durante uma viagem com passageiro, referida mochila será transportada pelo mesmo passageiro ou disposta à frente do piloto, ora possibilitando um acúmulo de carga na porção traseira, ora atrapalhando o piloto, podendo causar acidentes.

Por outro lado, o mercado disponibiliza alguns modelos de baú ou bauletos que são fixados quase que de forma definitiva no bagageiro da moto e que possibilitam o transporte de bagagens em geral de forma segura e prática, acondicionando, inclusive, objetos de maior volume, tais como malas, bolsas, capacetes, entre outros. Dito baú e/ou bauleto é confeccionado em polímero rígido ou fibra de vidro e é composto por três partes integráveis entre si, sendo uma base de fixação, um receptáculo e uma tampa articulável. Dita base de fixação é, geralmente, instalada no bagageiro da moto, enquanto que o receptáculo é montado sobre a base de fixação permitindo a remoção do mesmo em qualquer momento.

O principal inconveniente do referido modelo de receptáculo transportador reside no fato da interferência da estética com a motocicleta, pois referido bauleto, geralmente, apresenta volume avantajado, sendo desproporcional com o visual da motocicleta, além de permanecer na porção traseira da mesma.

O mercado de acessórios para motos apresenta, ainda, alguns modelos de malas e/ou bolsas que apresentam a fixação no tanque da motocicleta, pois referido local

possibilita o equilíbrio adequado do peso para a estabilidade da motocicleta. Dita bolsa, geralmente, é confeccionada em tecido do tipo poliéster, sendo conformada por um compartimento principal dotada de fecho éclair podendo apresentar bolsos laterais.

5 Dita bolsa pode apresentar variados meios de fixação, tal como, uma trava macho e fêmea em formato de "ferradura" os quais se acoplam entre si, sendo que uma parte da trava é acoplada e fixada na tampa do tanque de gasolina, enquanto a outra parte da trava é fixada na porção inferior da bolsa
10 possibilitando que por meio de deslizamento entre as partes a bolsa é destravada do tanque de gasolina.

Outra forma de fixação da bolsa no tanque de motocicletas consiste na aplicação de múltiplas ventosas ou imãs na face inferior da bolsa que em contato com a superfície do tanque de
15 gasolina possibilita a fixação da bolsa. Entretanto, ditos meios de fixação não apresentam firmeza adequada, principalmente, quando a motocicleta permanece em velocidade constante, pois a força contrária do vento pode se apresentar mais resistente que a força de fixação da ventosa ou dos imãs.

20 Outro inconveniente da referida bolsa reside no fato de ser confeccionada em tecido, possibilitando que os objetos acondicionados sejam deteriorados numa possível intempérie, além da própria bolsa ter uma vida útil reduzida em função do ataque constante do sol e da chuva.

25 BREVE DESCRIÇÃO DO OBJETO

Pensando em proporcionar melhorias ao mercado consumidor, o requerente desenvolveu aperfeiçoamentos introduzidos em porta-objeto rígido aplicado em tanque de motocicletas e correlatas, particularmente trata-se de um porta-

objeto acondicionador e transportador de bagagens em geral, tais como, bolsas, livros, roupa de chuva, luvas, etc., o qual apresenta meios de fixação para ser acoplado, especialmente, na tampa de acesso do tanques de motocicletas em geral, possibilitando firmeza, 5 equilíbrio e segurança durante a movimentação da motocicleta em ruas, estradas, rodovias, etc.

Dito porta-objeto rígido é confeccionado em polímero rígido e é configurado por um conjunto de elementos individuais e acopláveis entre si, cujo formato trapezoidal alongado 10 possibilita a adaptação em qualquer modelo de tanque de gasolina de motocicletas em geral; dito porta-objeto é conformado por um suporte flexível que sustenta um recipiente acondicionador que, por sua vez, apresenta um mecanismo de engate para a fixação na tampa do tanque de gasolina da motocicleta e um mecanismo de travamento 15 de uma tampa principal e uma tampa secundária, ambas articuláveis, conformando duplos compartimentos para o acondicionamento isolado dos objetos reservados.

Dito suporte flexível é confeccionado em material flexível, preferencialmente borracha sendo conformado por 20 uma moldura de sustentação de formato trapezoidal alongado e seção em "L" invertida conformando uma aba periférica de fixação onde são praticados múltiplos orifícios para o acoplamento de múltiplos pinos dispostos na face inferior do recipiente acondicionador que, por sua vez, apresenta formato periférico idêntico ao formato da moldura de 25 sustentação, sendo conformado por uma base plana de onde se desenvolvem de forma sinuosa paredes laterais que se interligam por meio de uma parede frontal e uma curta parede posterior, sendo que na porção frontal da base plana, referidas paredes laterais se

prolongam de forma a conformar uma abertura para o acoplamento da tampa secundária.

Ambas as extremidades livres da referida base plana apresentam meios de fixação e articulação para respectivas
5 tampas articuláveis, ou seja, a porção frontal recebe a tampa secundária conformando um compartimento secundário, enquanto que a extremidade oposta recebe a tampa principal conformando o compartimento principal que, por sua vez, apresenta pelo menos o dobro do tamanho do compartimento secundário.

10 As bordas periféricas da face frontal de cada tampa articulável permanecem paralelas entre si e apoiadas sobre a borda da referida parede ortogonal frontal da base plana do recipiente acondicionador, possibilitando que por meio do mecanismo de travamento, particularmente, através de rotação de uma lingüeta
15 giratória disposta na trava da fechadura as tampas articuláveis sejam destravadas instantaneamente.

A porção inferior da base plana do recipiente acondicionador recebe o mecanismo de engate o qual é conformado por uma cinta de fixação que, por sua vez, é acoplada na tampa de
20 tanque de gasolina, sendo integrada numa mola de destravamento que desliza por uma canaleta a qual permanece fixada na superfície da face inferior da base plana do referido recipiente acondicionador.

Desta forma, quando o motociclista pressionar a mola de destravamento por meio de um rasgo praticado na face
25 superior da base plana do recipiente acondicionador, referida mola de destravamento libera a cinta de fixação do recipiente acondicionador permitindo o desprendimento do porta-objeto do tanque de gasolina.

A principal vantagem do referido porta-objeto reside no fato de apresentar compartimentos individualizados,

possibilitando a separação dos objetos reservados permitindo o acondicionamento adequado de objetos distintos entre si.

Outra vantagem do inovado porta-objeto reside no fato de ser confeccionado em material rígido possibilitando a proteção dos objetos acondicionados de possíveis intempéries.

Outra vantagem reside no fato do suporte flexível possibilitar a adaptação em variados modelos de tanques de gasolina, permitindo a utilização do porta-objeto em diversos tipos de motocicleta.

Outra vantagem reside no fato do mecanismo de engate do porta-objeto permitir o destravamento instantâneo do mesmo, possibilitando a portabilidade integral do porta-objeto quando o mesmo não estiver sendo utilizado.

DESCRIÇÃO DOS DESENHOS

A complementar a presente descrição de modo a obter uma melhor compreensão das características do presente invento e de acordo com uma preferencial realização prática do mesmo, acompanha a descrição, em anexo, um conjunto de desenhos, onde, de maneira exemplificada, embora não limitativa, se representou o seguinte:

A figura 1 representa uma vista em perspectiva explodida dos elementos que compõem o porta-objeto;

A figura 2 mostra uma vista em perspectiva montada do porta-objeto ilustrando as tampas em posição articulada e respectivo detalhe da trava da fechadura;

A figura 3 ilustra uma vista em perspectiva inferior do porta-objeto;

As figuras 4 e 5 revelam vistas inferior do porta-objeto ilustrando o mecanismo de engate em posição travada e destravada; e

A figura 6 representa uma vista lateral do porta-objeto aplicado numa motocicleta.

DESCRIÇÃO DETALHADA DO OBJETO

Com referências aos desenhos ilustrados, a presente invenção se refere a "APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM PORTA-OBJETO RÍGIDO APLICADO EM TANQUE DE MOTOCICLETAS E CORRELATAS", mais precisamente trata-se de um porta-objetos (1) acondicionador e transportador de bagagens em geral, tais como, bolsas, livros, roupa de chuva, luvas, etc., o qual apresenta meios de fixação para ser acoplado, especialmente, sobre tanques de gasolina (TG) de motocicletas (M) em geral, possibilitando firmeza e segurança durante a movimentação da motocicleta em ruas, estradas, rodovias, etc.

Dito porta-objeto rígido (1) é confeccionado em polímero e é configurado por um conjunto de elementos individuais e acopláveis entre si (CE), com formato trapezoidal alongado e de pouca altura, possibilitando a adaptação em qualquer modelo de tanque de gasolina (TG) de motocicletas (M) em geral.

Dito porta-objeto (1) compreende um suporte flexível (2) que sustenta um recipiente acondicionador (3) que, por sua vez, apresenta um mecanismo de engate (4) para a fixação na tampa (TG') do tanque de gasolina (TG) da motocicleta (M), um mecanismo de travamento (5) de uma tampa principal (6) e uma tampa secundária (7), ambas articuláveis, conformando duplos compartimentos (6') e (7') para o acondicionamento isolado dos objetos reservados.

Dito suporte flexível (2) é confeccionado em material flexível, preferencialmente borracha, sendo conformado por uma moldura de sustentação (2a) de formato trapezoidal alongado e seção em "L" invertida conformando uma aba periférica (2b) e parede ortogonal (2c), sendo que na face superior da aba periférica (2b) são praticados múltiplos orifícios (2d) para o acoplamento de múltiplos pinos (P) dispostos na face inferior do recipiente acondicionador (3).

Dito recipiente acondicionador (3) apresenta formato periférico idêntico ao formato da moldura de sustentação (2a), sendo conformado por uma base plana (3a) de onde se desenvolvem de forma sinuosa paredes laterais (3b) que se interligam por meio de uma parede frontal (3c) e uma curta parede posterior (3d), sendo que na porção frontal da base plana (3a), referidas paredes laterais (3b) apresentam prolongamentos (3e) de forma a conformar uma abertura (A) para o acoplamento da tampa secundária (7).

Ambas as extremidades livres da referida base plana (3a) apresentam meios de fixação e articulação (3f) para respectivas tampas articuláveis (6)/(7), sendo que na extremidade frontal o meio de fixação (3f) é configurado por um par de curtas projeções ortogonais (3g) dotadas de pinos (3g'), enquanto que a extremidade oposta apresenta abas projetantes (3h). As bordas periféricas das paredes laterais (3b), frontal (3c) e posterior (3d) recebem um anel de vedação (AV).

As bordas periféricas de cada tampa articulável (6) e (7) permanecem paralelas entre si e apoiadas sobre o anel de vedação (AV), sendo que dita parede frontal (3c) apresenta próximo da borda periférica um rasgo longitudinal (3i) para o acoplamento da lingüeta giratória (5a) da trava da fechadura (5b) do

mecanismo de trava (5) que, por sua vez, está disposto num orifício (6a) praticado na face superior da tampa principal (6). O travamento das tampas articuláveis (6) e (7) se desenvolve através do alinhamento do rasgo (7b) da chapa de vedação (7a) da tampa secundária (7) com o rasgo (3i) da parede (3c).

Na base plana (3a) é previsto um outro rasgo (3j) disposto perpendicularmente a parede (3c) para o acesso ao mecanismo de engate (4), sendo que dito mecanismo (4) permanece disposto entre um degrau (3l) praticado na face inferior da referida base plana (3a) e uma projeção retangular (3m). Dito mecanismo de engate (4) é conformado por uma cinta de fixação (4a) preferencialmente confeccionada em nylon de seção em "L" invertido que permanece acoplada na tampa (TG') do tanque de gasolina (TG). Dito acoplamento pode ser realizado através de múltiplos dentes (4b) dispostos de forma radial na borda periférica (4c) da cinta (4a), sendo ajustada por meio de parafuso (P') o qual permanece montado em projeções ortogonais (4d) da cinta (4a).

Dita cinta (4a) é travada na base do recipiente (3a) por meio de pressão da mola de destravamento (4e) que sua desliza por uma canaleta (4f) que, por sua vez, permanece disposta na superfície da face inferior da base plana (3a) do referido recipiente acondicionador (3).

Desta forma, quando o motociclista pressionar a mola de destravamento (4e) por meio do rasgo (3j), referida mola de destravamento (4e) libera a cinta de fixação (4a) do recipiente acondicionador (3) permitindo o desprendimento do porta-objeto (1) do tanque de gasolina (TG).

Numa versão construtiva o acoplamento da cinta de fixação (4a') na tampa (TG') do tanque de gasolina (TG) pode ser realizado através de parafusos (P").

É certo que quando o presente invento for
5 colocado em prática, poderão ser introduzidas modificações no que se refere a certos detalhes de construção e forma, sem que isso implique afastar-se dos princípios fundamentais que estão claramente
substanciados no quadro reivindicatório, ficando assim entendido que a terminologia empregada teve a finalidade de descrição e não de
10 limitação.

REIVINDICAÇÕES

- 1a) **"APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM PORTA-OBJETO RÍGIDO APLICADO EM TANQUE DE MOTOCICLETAS E CORRELATAS"**, mais precisamente trata-se de um porta-objetos (1) 5
acondicionador e transportador de bagagens em geral, tais como, bolsas, livros, roupa de chuva, luvas, etc., o qual apresenta meios de fixação para ser acoplado, especialmente, sobre tanques de gasolina (TG) de motocicletas (M) em geral, possibilitando firmeza e segurança durante a movimentação da motocicleta em ruas, estradas, rodovias, 10
etc.; caracterizado pelo fato do porta-objeto rígido (1) ser configurado por um conjunto de elementos individuais e acopláveis entre si (CE), com formato trapezoidal alongado e de pouca altura, compreendendo um suporte flexível (2) que sustenta um recipiente acondicionador (3) que, por sua vez, apresenta um mecanismo de engate (4) para a fixação na tampa (TG') do tanque de gasolina (TG) 15
da motocicleta (M), um mecanismo de travamento (5) de uma tampa principal (6) e uma tampa secundária (7), ambas articuláveis, conformando duplos compartimentos (6') e (7') para o acondicionamento isolado dos objetos reservados.
- 2a) **"APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM PORTA-OBJETO RÍGIDO APLICADO EM TANQUE DE MOTOCICLETAS E CORRELATAS"**, de acordo com a reivindicação anterior, caracterizado pelo fato do porta-objeto rígido (1) ser confeccionado em polímero rígido. 20
- 3a) **"APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM PORTA-OBJETO RÍGIDO APLICADO EM TANQUE DE MOTOCICLETAS E CORRELATAS"**, de acordo com as reivindicações anteriores, caracterizado pelo fato do suporte flexível (2) ser conformado por uma moldura de sustentação (2a) de formato trapezoidal alongado e 25

seção em "L" invertida conformando uma aba periférica (2b) e parede ortogonal (2c), sendo que na face superior da aba periférica (2b) são praticados múltiplos orifícios (2d) para o acoplamento de múltiplos pinos (P) dispostos na face inferior do recipiente acondicionador (3).

- 5 4a) **"APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM PORTA-OBJETO RÍGIDO APLICADO EM TANQUE DE MOTOCICLETAS E CORRELATAS"**, de acordo com a 3ª reivindicação, caracterizado pelo fato do suporte flexível (2) ser confeccionado em material flexível, preferencialmente borracha.
- 10 5a) **"APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM PORTA-OBJETO RÍGIDO APLICADO EM TANQUE DE MOTOCICLETAS E CORRELATAS"**, de acordo com as reivindicações anteriores, caracterizado pelo fato do recipiente acondicionador (3) apresentar
- 15 formato periférico idêntico ao formato da moldura de sustentação (2a), sendo conformado por uma base plana (3a) de onde se desenvolvem de forma sinuosa paredes laterais (3b) que se interligam por meio de uma parede frontal (3c) e uma curta parede posterior (3d), sendo que na porção frontal da base plana (3a), referidas paredes laterais (3b) apresentam prolongamentos (3e) de
- 20 forma a conformar uma abertura (A) para o acoplamento da tampa secundária (7); ambas as extremidades livres da referida base plana (3a) apresentam meios de fixação e articulação (3f) para respectivas tampas articuláveis (6)/(7), sendo que na extremidade frontal o meio de fixação (3f) é configurado por um par de curtas projeções
- 25 ortogonais (3g) dotadas de pinos (3g'), enquanto que a extremidade oposta apresenta abas projetantes (3h); as bordas periféricas das paredes laterais (3b), frontal (3c) e posterior (3d) recebem um anel de vedação (AV); as bordas periféricas de cada tampa articulável (6) e (7) permanecem paralelas entre si e apoiadas sobre o anel de

vedação (AV), sendo que dita parede frontal (3c) apresenta próximo da borda periférica um rasgo longitudinal (3i) para o acoplamento da lingüeta giratória (5a) da trava da fechadura (5b); na base plana (3a) é previsto um outro rasgo (3j) disposto perpendicularmente a parede (3c) para o acesso ao mecanismo de engate (4), sendo que dito mecanismo (4) permanece disposto entre um degrau (3l) praticado na face inferior da referida base plana (3a) e uma projeção retangular (3m).

6a) **"APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM PORTA-OBJETO RÍGIDO APLICADO EM TANQUE DE MOTOCICLETAS E CORRELATAS"**, de acordo com as reivindicações anteriores, caracterizado pelo fato do mecanismo de engate (4) ser conformado por uma cinta de fixação (4a) de seção em "L" invertido que permanece acoplada na tampa (TG') do tanque de gasolina (TG); dito acoplamento pode ser realizado através de múltiplos dentes (4b) dispostos de forma radial na borda periférica (4c) da cinta (4a), sendo ajustada por meio de parafuso (P') o qual permanece montado em projeções ortogonais (4d) da cinta (4a); dita cinta (4a) é travada na base do recipiente (3a) por meio de pressão da mola de destravamento (4e) que sua desliza por uma canaleta (4f) que, por sua vez, permanece disposta na superfície da face inferior da base plana (3a) do referido recipiente acondicionador (3).

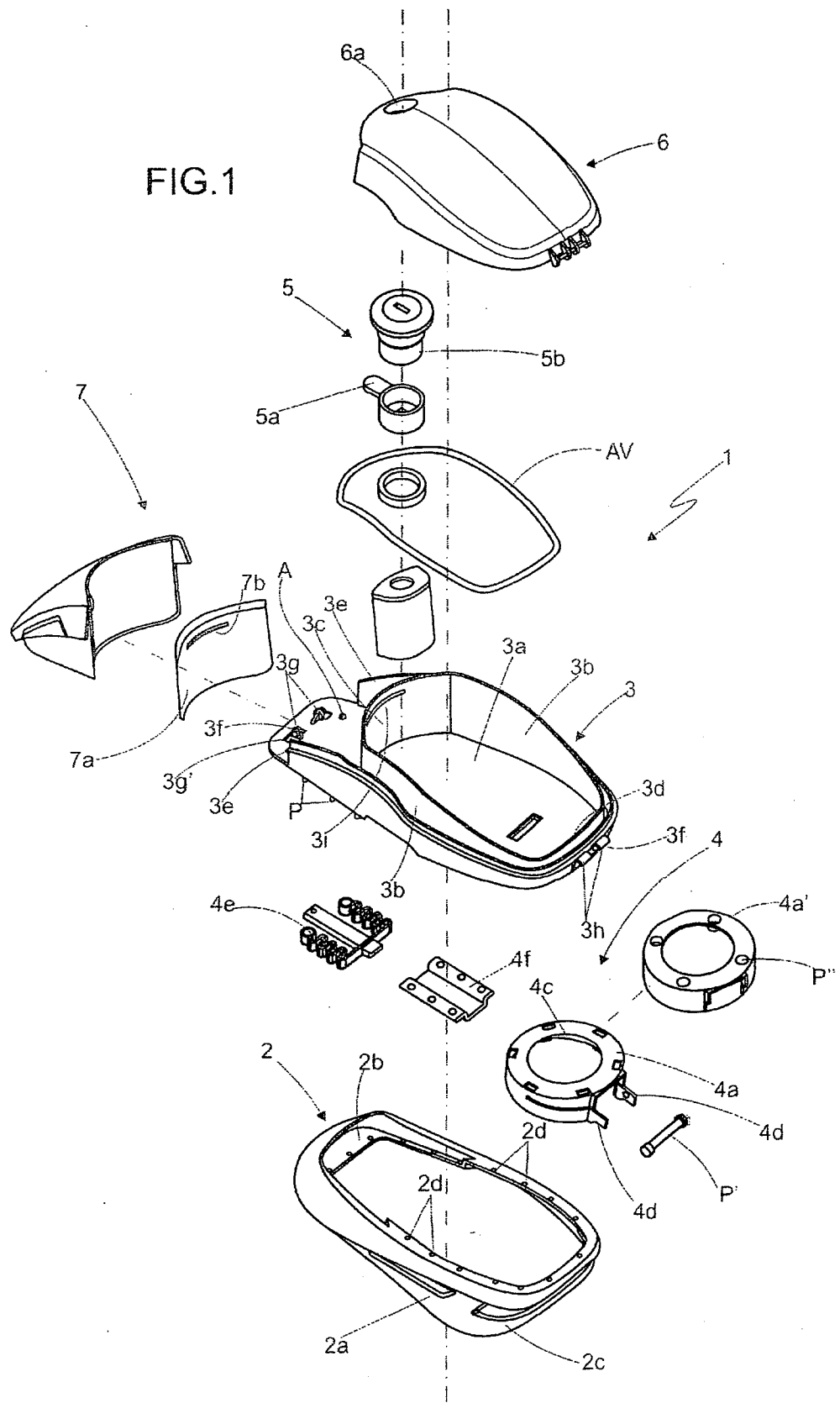
7a) **"APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM PORTA-OBJETO RÍGIDO APLICADO EM TANQUE DE MOTOCICLETAS E CORRELATAS"**, de acordo com a 6ª reivindicação, caracterizado pelo fato da cinta de fixação (4a) ser confeccionada em nylon.

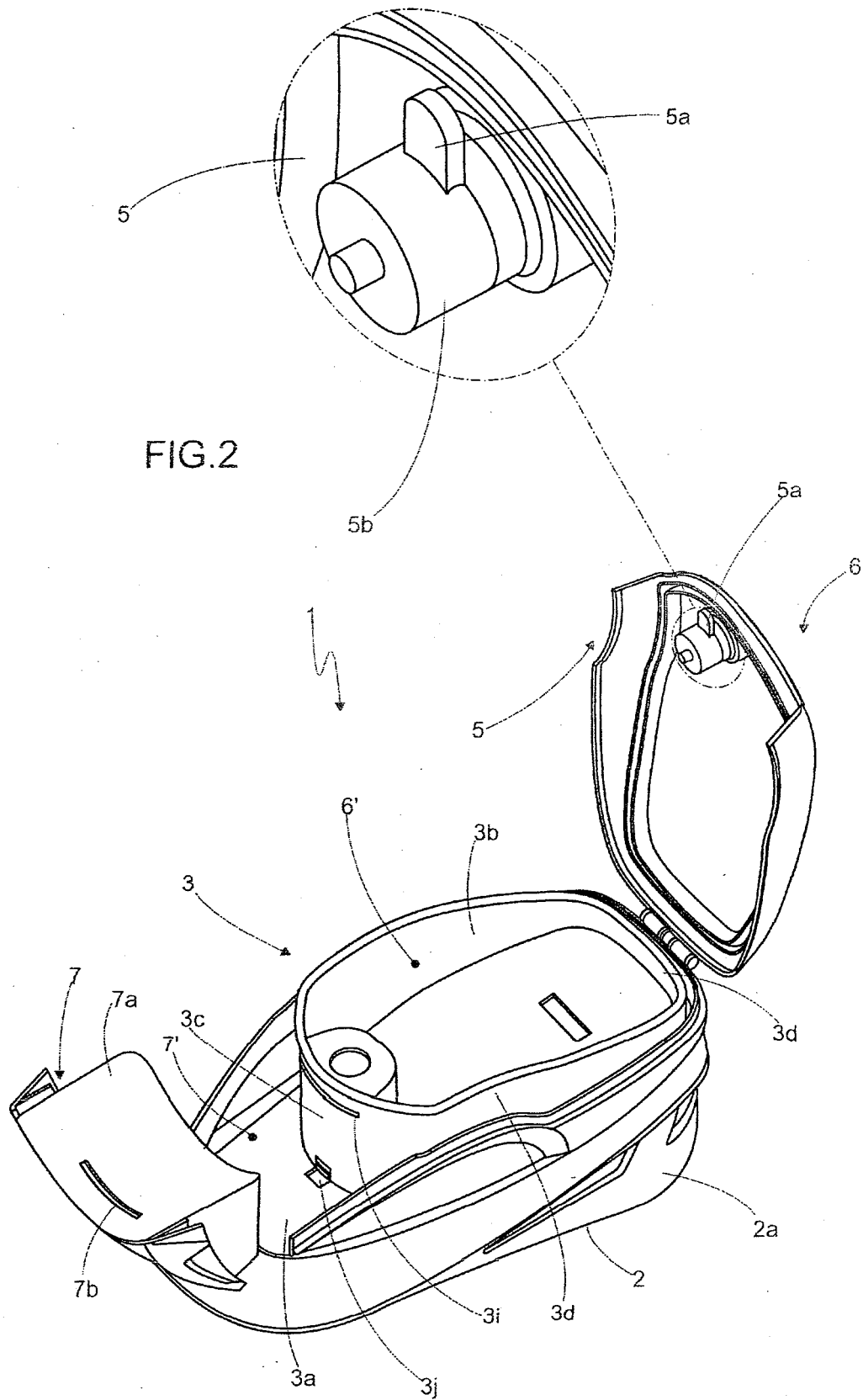
8a) **"APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM PORTA-OBJETO RÍGIDO APLICADO EM TANQUE DE MOTOCICLETAS E CORRELATAS"**, de acordo com a 6ª e 7ª reivindicações e numa

opção construtiva, caracterizado pelo fato do acoplamento da cinta de fixação (4a') na tampa (TG') do tanque de gasolina (TG) pode ser realizado através de parafusos (P").

- 9a) **"APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM PORTA-OBJETO**
5 **RÍGIDO APLICADO EM TANQUE DE MOTOCICLETAS E**
CORRELATAS", de acordo com as reivindicações anteriores,
caracterizado pelo fato do mecanismo de trava (5) estar disposto num
orifício (6a) praticado na face superior da tampa principal (6); o
travamento das tampas articuláveis (6) e (7) se desenvolve através
10 do alinhamento do rasgo (7b) da chapa de vedação (7a) da tampa
secundária (7) com o rasgo (3i) da parede (3c).

FIG.1





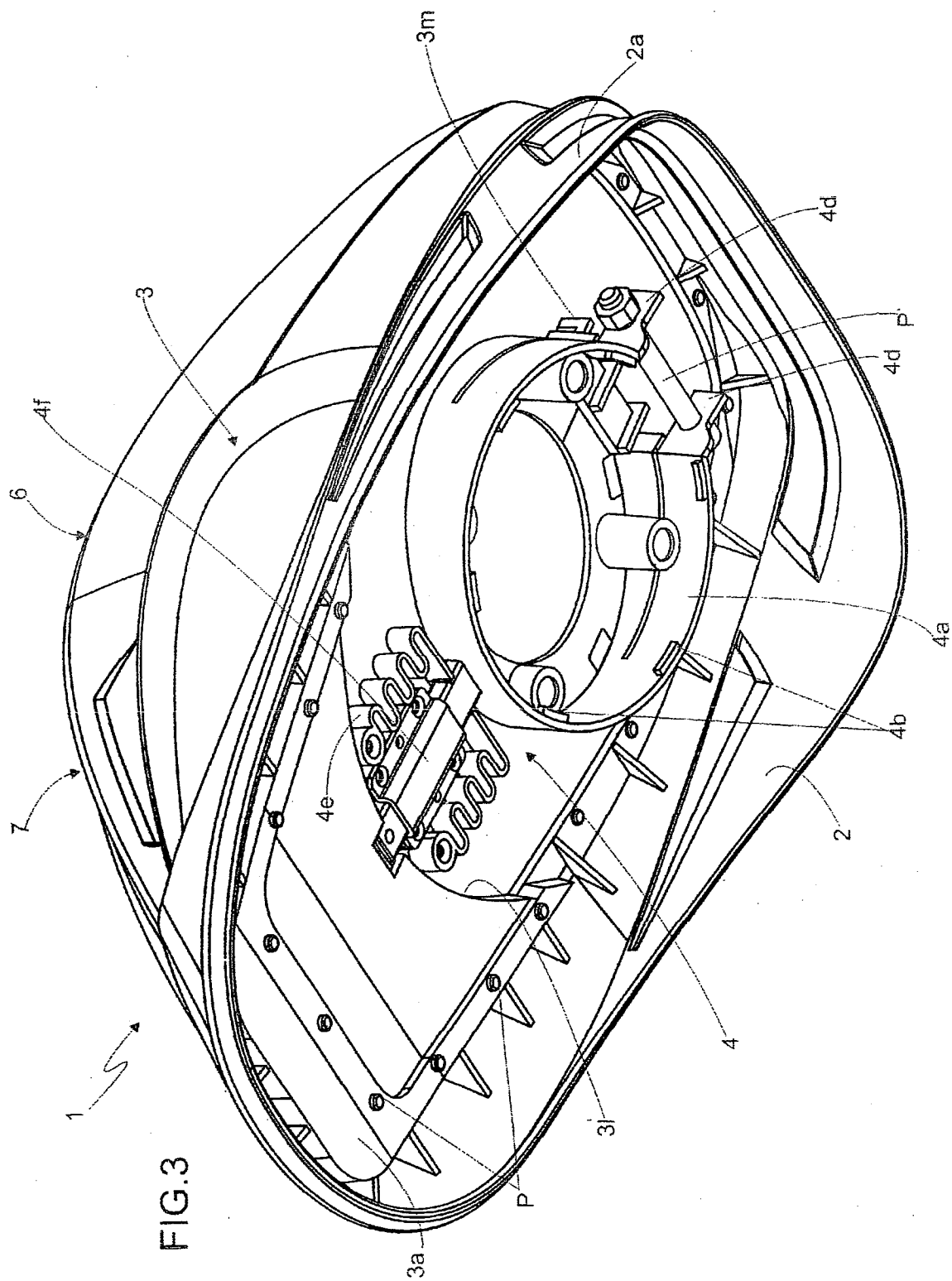


FIG.4

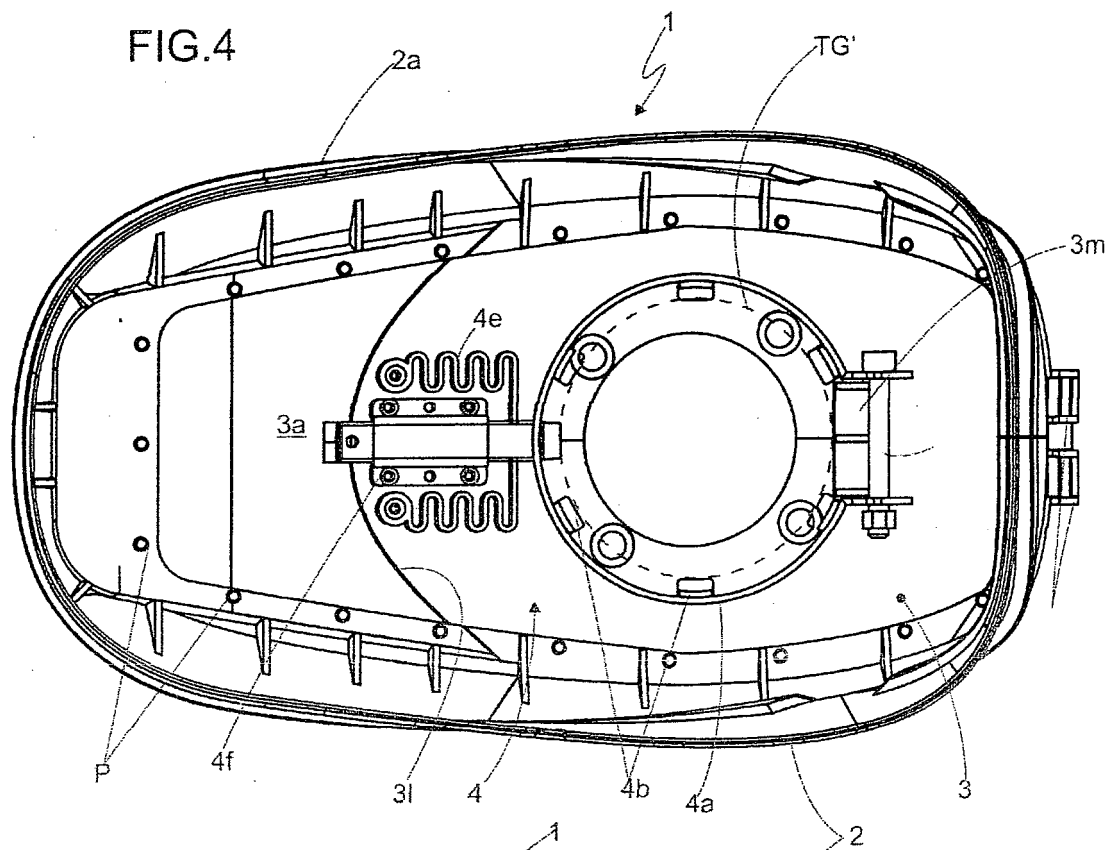


FIG.5

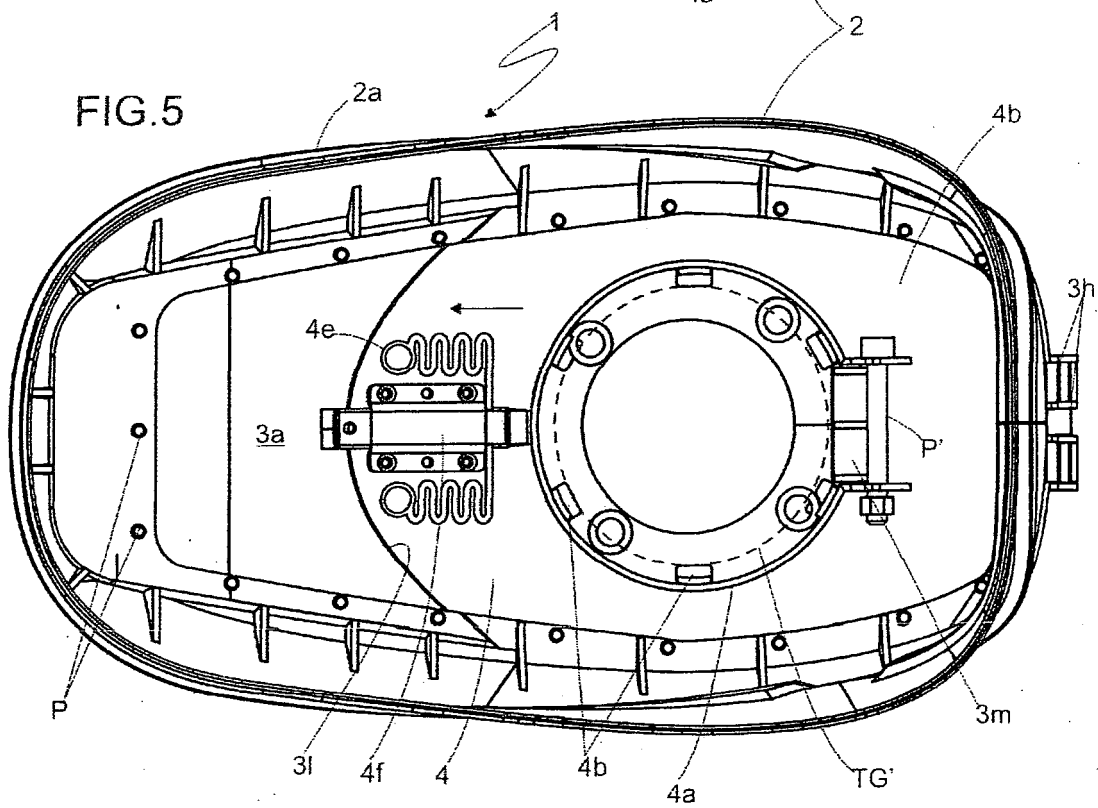
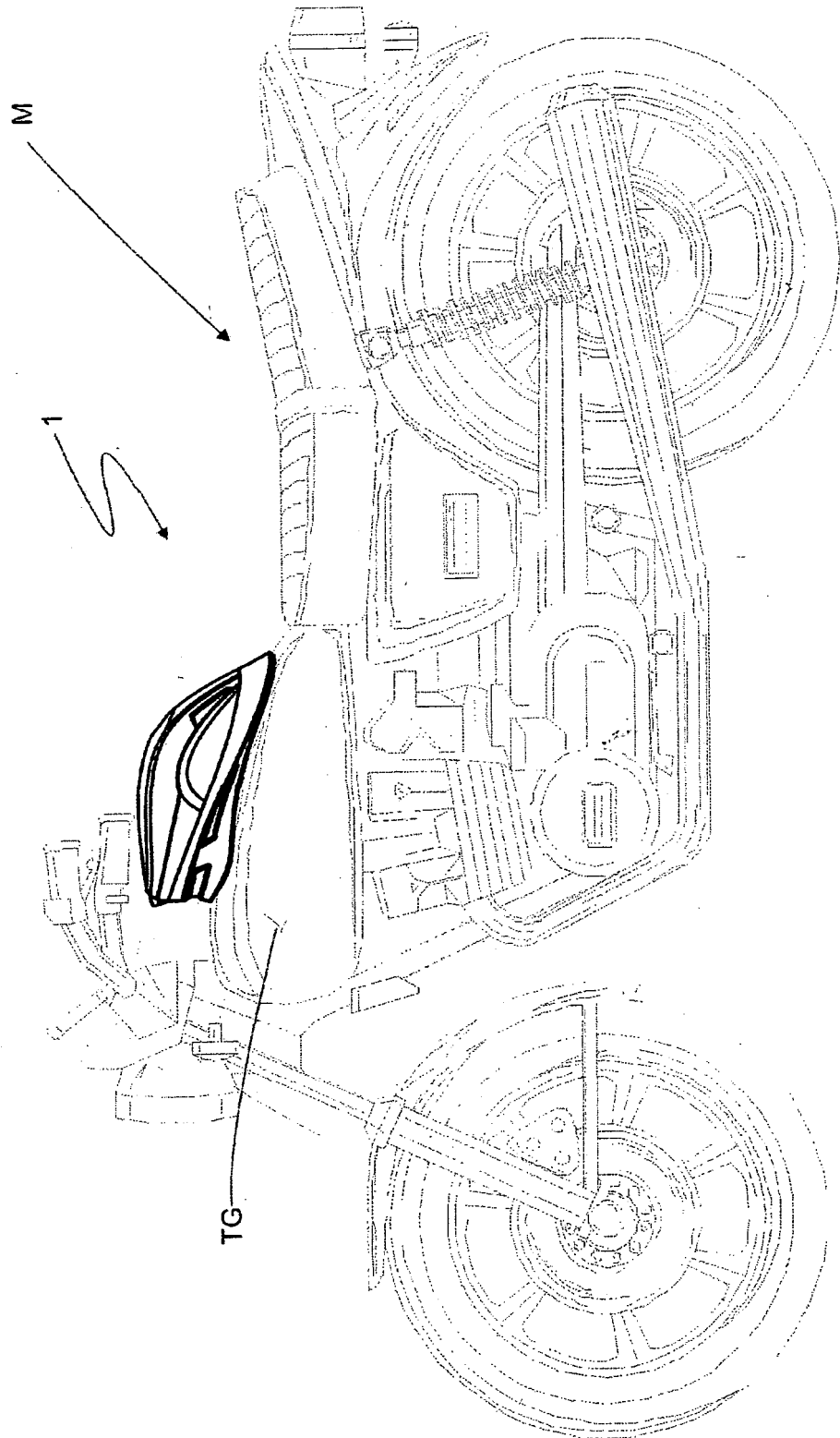


FIG. 6



RESUMO

PI 0900811-0

"APERFEIÇOAMENTOS INTRODUZIDOS EM PORTA-OBJETO RÍGIDO APLICADO EM TANQUE DE MOTOCICLETAS E CORRELATAS", mais precisamente trata-se de um porta-objetos (1) 5 acondicionador e transportador de bagagens em geral, tais como, bolsas, livros, roupa de chuva, luvas, etc., o qual apresenta meios de fixação para ser acoplado, especialmente, sobre tanques de gasolina (TG) de motocicletas (M) em geral, possibilitando firmeza e segurança durante a movimentação da motocicleta em ruas, estradas, rodovias, 10 etc.; dito porta-objeto rígido (1) é configurado por um conjunto de elementos individuais e acopláveis entre si (CE), com formato trapezoidal alongado e de pouca altura, compreendendo um suporte flexível (2) que sustenta um recipiente acondicionador (3) que, por sua vez, apresenta um mecanismo de engate (4) para a fixação na 15 tampa (TG') do tanque de gasolina (TG) da motocicleta (M), um mecanismo de travamento (5) de uma tampa principal (6) e uma tampa secundária (7), ambas articuláveis, conformando duplos compartimentos (6') e (7') para o acondicionamento isolado dos objetos reservados.