



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

240 908

(11)

(B1)

~~(64)~~

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 15 06 84
(21) PV 4556-84

(51) Int. Cl. 7

A 45 F 4/00

(40) Zveřejněno 16 07 85
(45) Vydáno 01 10 87

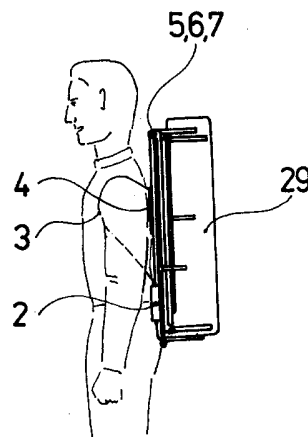
(75)
Autor vynálezu

POKORNÝ MIRA, PRAHA

(54)

Víceúčelová cestovní skládací souprava

Řešení se týká víceúčelové cestovní skládací soupravy pro vysokohorskou, náročnou i rekreační turistiku, kde je třeba, aby souprava plnila více funkcí. Souprava se skládá ze základního rámu, středního rámu a koncového rámu s opěrami. Základní a střední rám jsou na koncích opatřeny střešními rámy otočnými ve dvou na sebe kolmých rovinách. Řešení je možné použít pro vysokohorskou, náročnou i rekreační turistiku.



Obr. 1

Vynález se týká víceúčelové cestovní skládací soupravy pro vysokohorskou, náročnou i rekreační turistiku.

Dosud známá provedení víceúčelových cestovních skládacích souprav plní obvykle dvě funkce tím, že slouží jako krosna a lehátko a nebo jako krosna a stan. Žádné ze známých provedení však není schopno plnit všechny tři funkce, tj. sloužit jako krosna, lehátko nebo stan.

Výše uvedené nevýhody jsou odstraněny řešením víceúčelové cestovní skládací soupravy podle vynálezu, kde dolní část základního rámu je opatřena dolní opěrou a horní část pak horními opěrami, přičemž k horní části základního rámu je otočně připojen střední rám, k jehož opačnému konci je otočně upevněn koncový rám opatřený v místě připojení ke střednímu rámu vnitřními nohami a na opačném konci pak vnějšími nohami. K dolní části základního rámu je otočně ve dvou na sebe navzájem kolmých rovinách upevněn přední střešní rám a k horní části koncového rámu je otočně ve dvou na sebe navzájem kolmých rovinách upevněn zadní střešní rám. Jak přední střešní rám, tak zadní střešní rám jsou opatřeny nástavci pro dolní výztužné tyče a ve vrcholové části pak otvory pro horní výztužnou tyč.

Tímto uspořádáním podle vynálezu je dosaženo toho, že souprava je schopna plnit tři funkce, takže může sloužit jako krosna, lehátko a nebo stan s lehátkem. Kromě toho je konstrukce soupravy jednoduchá a umožňuje snadné rozložení do stavu "lehátko s rychlým vztyčením stanu nad lehátkem" bez použití kolíků a napínacích šňůr.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení podle vynálezu, kde na obr. 1 je celkový pohled na víceúčelovou cestovní skládací soupravu s batohem ve stavu "krosna",

na obr. 2 je víceúčelová cestovní skládací souprava bez batohu ve stavu "krosna" v bokorysu, na obr. 3 je víceúčelová cestovní skládací souprava bez potahu a popruhů ve stavu "krosna" v nárysu, na obr. 4 je víceúčelová cestovní skládací souprava ve stavu "stan s lehátkem" v bokorysu, na obr. 5 je víceúčelová cestovní skládací souprava ve stavu "stan s lehátkem" v nárysu, na obr. 6 je víceúčelová cestovní skládací souprava ve stavu "lehátko" v nárysu, na obr. 7 je otočný spoj střešních rámu v podélném řezu, na obr. 8 je otočný spoj střešních rámu v nárysu a na obr. 9 je detail sklopné záchytky pro střešní rámy.

Víceúčelová cestovní skládací souprava se skládá z batohu 29, základního rámu 5, ke kterému je upevněn opěrný pás 2 a nosné popruhy 3. Dolní část základního rámu 5 je opatřena dolní opěrou 8 kolmou na základní rám 5. Základní rám 5 je dále opatřen dolní výztuhou 9 a horní výztuhou 10 pro nosné popruhy 3 a dolní laminátovou podložkou 4. Horní část základního rámu 5 je opatřena horními opěrami 13 a je k ní otočně připojen střední rám 6 se střední laminátovou podložkou 16. Ke konci středního rámu 6 je otočně upevněn koncový rám 7 s vnitřní výztuhou 11 a vnější výztuhou 12. Koncový rám 7 je dále opatřen vnitřními nohami 14 a vnějšími nohami 15. K dolní části základního rámu 5 je otočně ve dvou na sebe navzájem kolmých rovinách upevněn přední střešní rám 18 a k horní části koncového rámu 7 je otočně ve dvou na sebe navzájem kolmých rovinách upevněn zadní střešní rám 19. Přední střešní rám 18 i zadní střešní rám 19 jsou opatřeny nástavci 30 pro dolní výztužné tyče 20 a ve vrcholové části pak otvory 31 pro horní výztužnou tyč 21.

Otočný spoj předního střešního rámu 18 a zadního střešního rámu 19 se skládá z objímky 22 s čepem 32, která je uložena otočně v dolní opěře 8 a vnější noze 15. Čep 32 je proti vysunutí zajištěn kolíkem 23 s pružnou pojistkou 24. Proti posuvu v objímce 22 jsou na předním střešním rámu 18 a zadním střešním rámu 19 nasazeny pojistné kroužky 26. Na dolní opěře 8 a vnější noze 15 jsou upevněny sklopné záchytky 25 pro zajištění polohy stanu.

Dolní výztužná tyč 20 a horní výztužná tyč 21 jsou třídílné. Základní rám 5 je opatřen horním lehátkovým potahem 27 a střední rám 6 spolu s koncovým rámem jsou opatřeny společným lehátkovým potahem 28. Vlastní batoh 29 je možno připevnit řemínky nebo jiným způsobem. Je-li víceúčelová cestovní skládací souprava ve stavu "krosna", je střední rám 6 natočen vzhledem k základnímu rámu 5 o úhel 180° a směřuje dolů. Koncový rám 7 je vzhledem ke střednímu rámu 6 natočen opět o 180° , takže směřuje vzhůru. Přední střešní rám 18 a zadní střešní rám 19 lze odpojit a soupravu použít jako jednoduchou krosnu.

Ve stavu "lehátko" jsou základní rám 5, střední rám 6 a koncový rám 7 rozloženy tak, že jsou souosé a dolní opěra 8 horní opěry 13, vnitřní nohy 14 a vnější nohy 15 jsou opřeny o zem. Přední střešní rám 18 a zadní střešní rám 19 jsou sklopeny pod lehátkem. Ve stavu "stan s lehátkem" jsou přední střešní rám 18 a zadní střešní rám 19 vztyčeny tak, že svírají se základním rámem 5 a koncovým rámem 7 úhel 90° a jsou spojeny dolními výztužnými tyčemi 20 a horní výztužnou tyčí 21. Přes přední střešní rám 18 a zadní střešní rám 19 spojené dolními výztužnými tyčemi 20 a horní výztužnou tyčí 21 se pak přetáhne stan 33, sklopené záchytky 25 zajišťují polohu stanu 33 ve stavu "klid".

Před použitím nebo po opuštění stanu jsou pak přední střešní rám 18 a zadní střešní rám 19 s dolními výztužnými tyčemi 20, horní výztužnou tyčí 21 a stanem 33 natočeny kolem objímek 22 do polohy znázorněné čerchovaně na obr. 4.

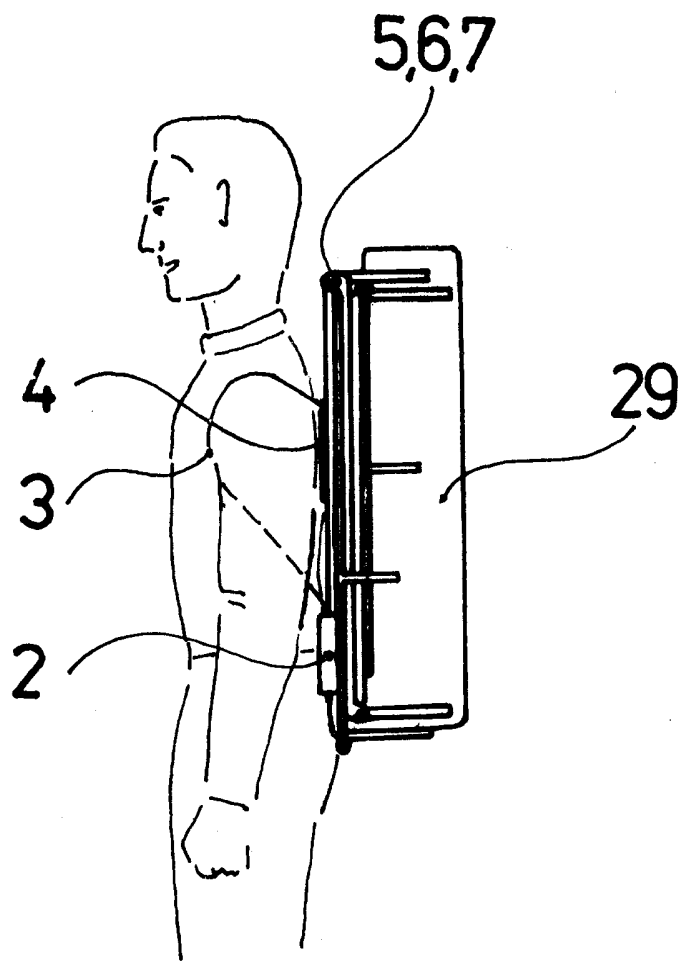
P Ř E D M Ě T. V Y N Á L E Z U

240 908

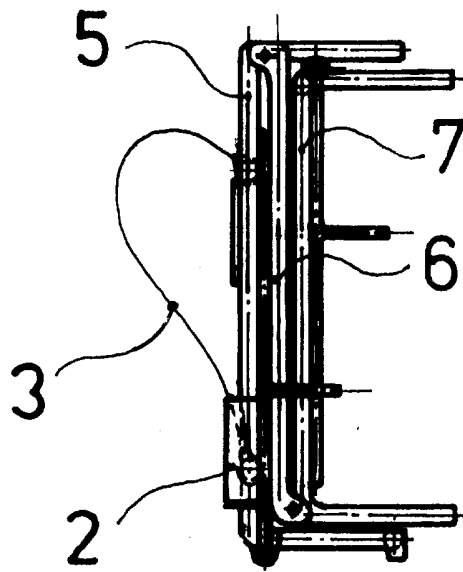
Víceúčelová cestovní skládací souprava, tvořená základním rámem s potahem, opěrnými pásy a nosnými popruhy, vyznačující se tím, že dolní část základního rámu (5) je opatřena dolní opěrrou (8) a horními opěrami (13) a k horní části základního rámu (5) je připojen otočný střední rám (6), k jehož opačnému konci je upevněn otočný koncový rám (7) opatřený v místě připojení ke střednímu rámu (6) vnitřními nohami (14) a na opačném konci pak vnějšími nohami (15), přičemž k dolní části základního rámu (5) je upevněn ve dvou na sebe navzájem kolmých rovinách otočný přední střešní rám (18) a k horní části koncového rámu (7) je ve dvou na sebe navzájem kolmých rovinách upevněn otočný zadní střešní rám (19), kde jak přední střešní rám (18), tak zadní střešní rám (19) jsou opatřeny nástavci (30) pro dolní výztužné tyče (20) a ve vrcholové části pak otvory (31) pro horní výztužnou tyč (21).

5 výkresů

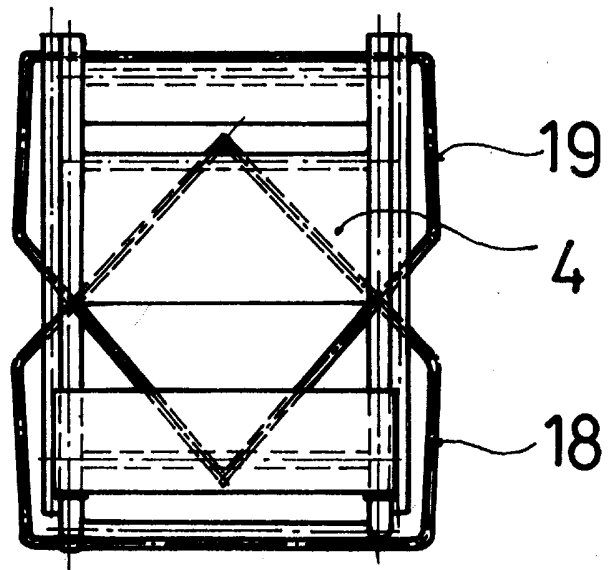
240 908



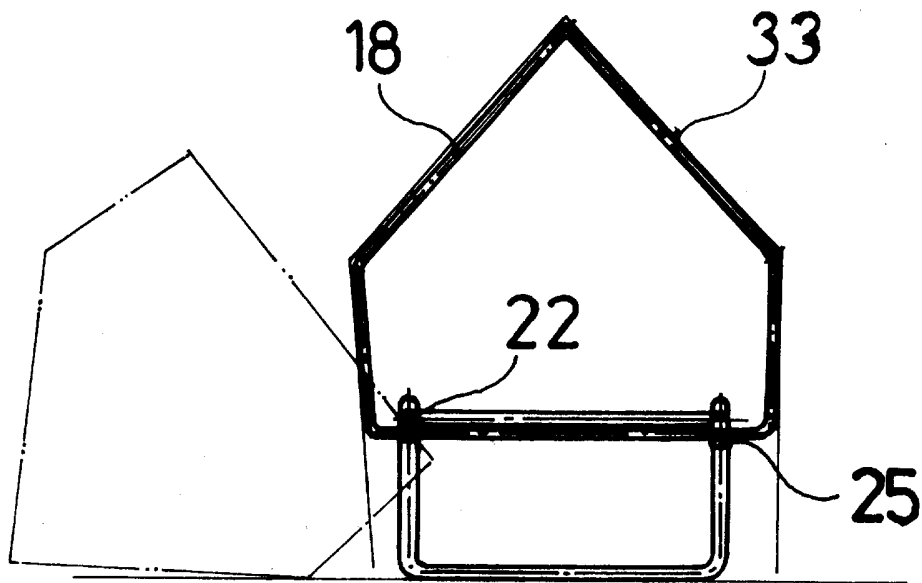
Obr. 1



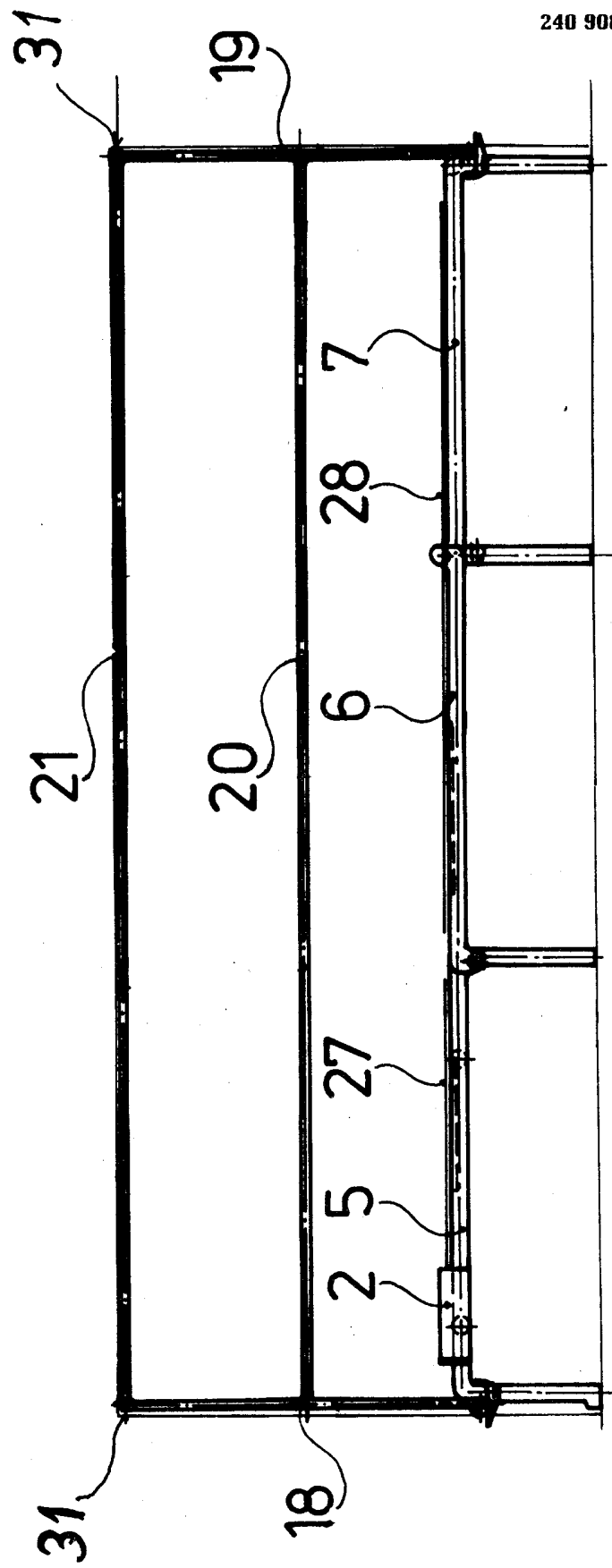
Obr. 2



Obr. 3

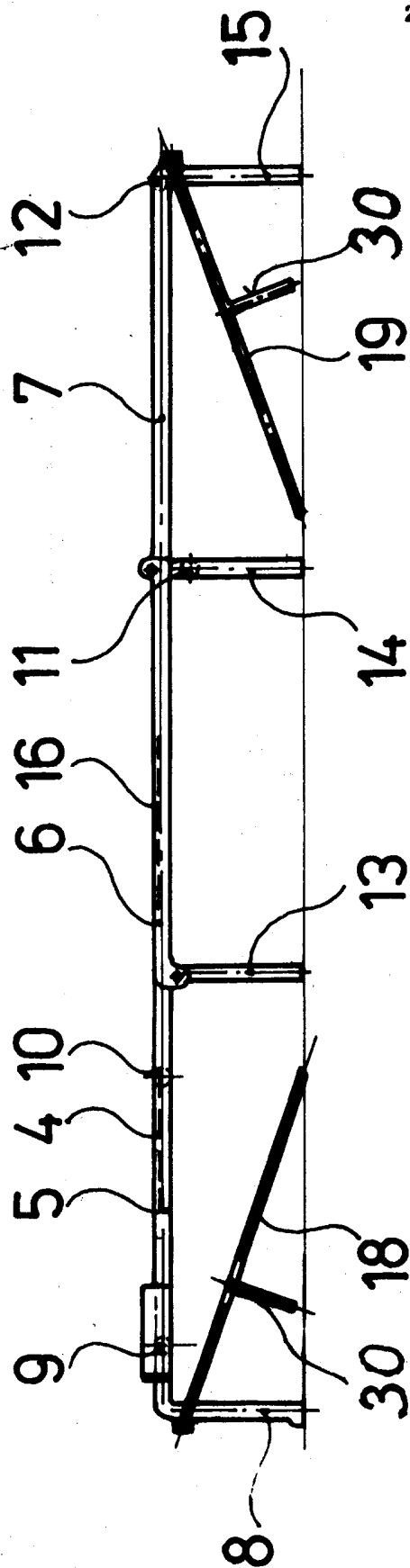


Obr. 4



240 908

Obr. 5



Obr. 6

