



(12)

BREVET DE INVENȚIE

Hotărârea de acordare a brevetului de invenție poate fi revocată
în termen de 6 luni de la data publicării

(21) Nr. cerere: 148417

(22) Data de depozit: 19.09.91

(30) Prioritate:

(41) Data publicării cererii:
BOPI nr.

(42) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului:
30.04.96 BOPI nr. 4/96

(45) Data eliberării și eliberării și publicării brevetului:
BOPI nr.

(61) Perfecționare la brevet:
Nr.

(62) Divizată din cererea:
Nr.

(86) Cerere internațională PCT:
Nr.

(87) Publicare internațională:
Nr.

(56) Documente din stadiul tehnicii:
RO 78590

(71) Solicitant: s.c. ANGRED S.A. Baia Mare, RO

(73) Titular: (72)

(72) Inventatori: Vijdeluc Mihai, Pop Ioan, Molnar Ștefan, Gagniuc Ramona, Costin Nicolae, Baia Mare, RO

Mandatar: -

(54) Electrotambur pentru acționarea benzilor transportoare

(57) Rezumat: Invenția se referă la un electrotambur utilizat la antrenarea transportoarelor cu bandă. Electrotamburul pentru acționarea benzilor transportoare este alcătuit dintr-un motor electric (A), de construcție normală, ce acționează un reductor planetar (B), ce primește mișcarea,

prin pinionul solar (5) și o casetă (12) solidară cu carcasa (7) reductorului planetar (B), care este fixată în interiorul tamburului (9), prin intermediul unor șuruburi (13) și știfturi (11).

Revendicări: 1

Figuri: 1

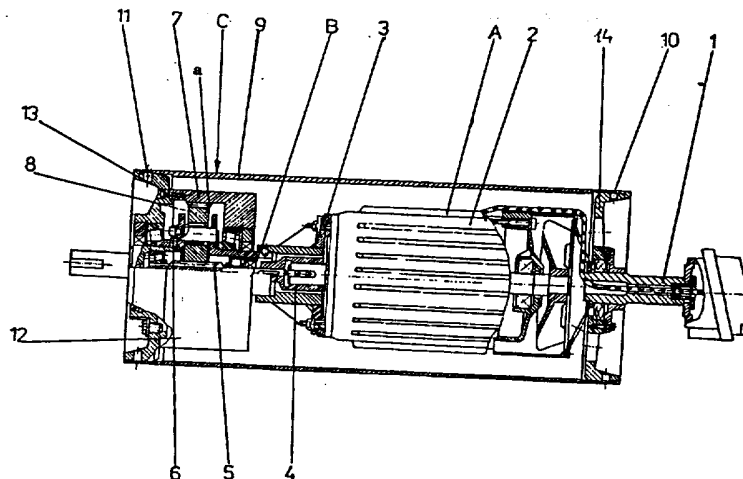


Fig. 1

1

Invenția se referă la un electro-tambur utilizat la antrenarea transportoarelor cu bandă.

Sunt cunoscute electrotambure ce au în componența lor un motor electric ce acționează un reductor planetar cu bolțuri, ce sunt fixate pe o carcasă ce este în legătură cu tamburul. În interiorul carcasei sunt fixate două roți dințate satelit cu excentric, ce angrenează cu bolțurile fixate pe carcasă. Cele două roți dințate sunt montate excentric pe o roată cu excentric fixată pe axul motorului, prin intermediul unor role de rulment. De corpul reductorului planetar mai este fixat un semiax de ieșire pe șasiul transportorului.

Aceste electrotambure prezintă următoarele dezavantaje:

- randament scăzut, datorită și utilizării unor reductoare cicloidale deschise;

- motoare electrice de construcție specială, ce necesită etanșări suplimentare pentru a putea funcționa în baia de ulei.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția de față, este de a realiza acționarea electrotamburului cu motoare electrice normale, din interiorul tamburului transportorului cu bandă.

Electrotamburul pentru acționarea benzilor transportoare, este alcătuit dintr-un motor electric și un reductor și, conform invenției, motorul electric este de construcție normală și acționează un reductor planetar ce primește mișcarea prin pinionul solar și o casetă solidară cu carcasa reductorului planetar, care este fixată în interiorul tamburului prin intermediul unor șuruburi și știfturi.

Prin aplicarea invenției se obțin următoarele avantaje:

- randament ridicat;
- scade prețul de cost al produsului;
- economie de ulei de ungere;
- etanșare bună.

Se dă, în continuare, un exemplu de realizare a invenției, în legătură și cu unica figură, care reprezintă secțiunea axială a electrotamburului.

2

Electrotamburul pentru acționarea benzilor transportoare, conform invenției, se compune dintr-un motor electric **A** de construcție normală și un reductor planetar **B**, ambele introduse într-un tambur **C**.

Motorul electric **A** are o carcasă **2** fixată, într-o parte de un ax **1** lăgăruit într-un tambur **9** pentru sprijinirea electrotamburului pe șasiul transportorului, nefigurat, iar în cealaltă parte este fixat printr-o flanșă **3** de un reductor planetar **B**. Arborele de ieșire al motorului electric **A** este cuplat cu un pinion solar **5** al reductorului planetar **B**, ce angrenează cu trei sateliți **8** susținuți de un port sateliți **6**. La exterior sateliții **8** angrenează cu coroana cu dantură interioară **a a** unei carcase **7** a reductorului planetar **B**. O carcasă **7** este fixată rigid cu o casetă **12** de tamburul **9** prin intermediul unor șuruburi **11** și știfturi **13**. În cealaltă parte pe tamburul **9** este fixată prin intermediul unor șuruburi **10** o flanșă **14** în care este lăgăruit axul **1**.

Transmiterea mișcării de rotație de la motorul electric **A** la tamburul **9** se realizează prin intermediul pinionului solar **5** care angrenează cu cei trei sateliți **8** aflați, de asemenea, în angrenare cu o carcasă **7** cu dantură interioară a casetei **12** ce este fixată pe tamburul **9**.

Revendicare

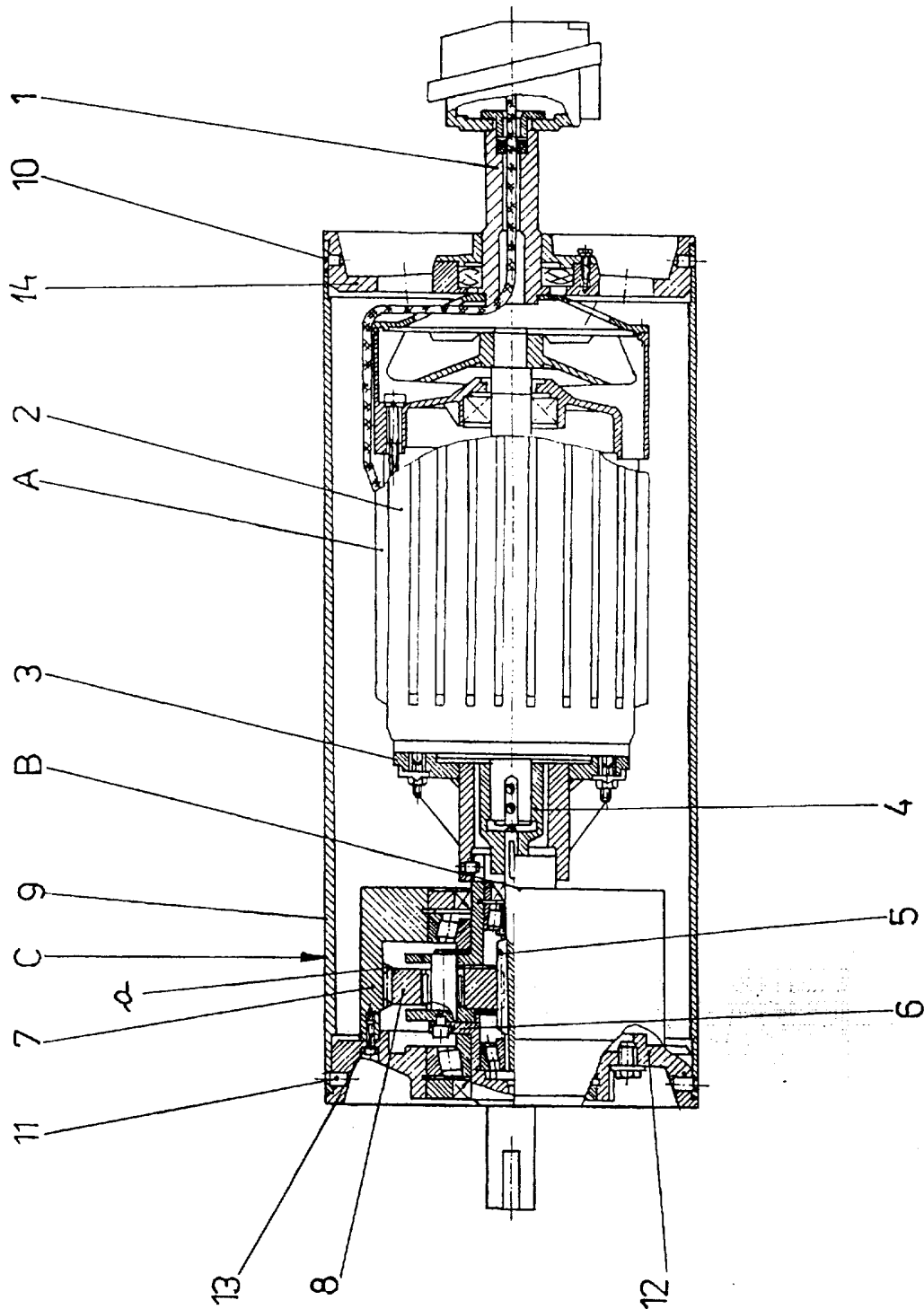
Electrotambur pentru acționarea benzilor transportoare, alcătuit dintr-un motor electric și un reductor, ambele montate în interiorul unei tambur, **caracterizat prin aceea că** motorul electric (**A**), de construcție normală, acționează un reductor planetar (**B**) ce primește mișcarea prin pinionul solar (**5**) și o casetă (**12**), solidară cu carcasa (**7**) a reductorului planetar (**B**), care este fixată în interiorul tamburului (**9**) prin intermediul unor șuruburi (**13**) și știfturi (**11**).

Președintele comisiei de examinare: **ing. Gurzău Ioan**

Examinator: **ing. Niculescu Adrian**

110808

(51) Int.Cl.⁶ B 65 G 23/08



Grupa 10

Preț lei 1560