



**SUOMI—FINLAND**  
**(FI)**

**Patentti- ja rekisterihallitus**  
**Patent- och registerstyrelsen**

**[B] (11) KUULUTUSJULKAISU**  
**UTLÄGGNINGSSKRIFT 60531**

Patentti julkaisun pvm. 30.10.81  
(45) Patent määritelä

(51) Kv.lk.<sup>3</sup>/Int.Cl.<sup>3</sup> B 63 B 29/02, 3/00,  
B 63 H 9/00

|                                                                                            |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| (21) Patenttihakemus — Patentansökning                                                     | 794093   |
| (22) Hakemispäivä — Ansökningsdag                                                          | 28.12.79 |
| (23) Alkupäivä — Giltighetsdag                                                             | 28.12.79 |
| (41) Tullut julkiseksi — Blivit offentlig                                                  | 29.06.81 |
| (44) Nähtäväsipanon ja kuul.julkaisun pvm. —<br>Ansökan utlagd och utl.skriften publicerad | 30.10.81 |
| (32)(33)(31) Pyydetty etuoikeus — Begärd prioritet                                         |          |

(71)(72) Seppo Raikamo, Hakalankatu 5, 94100 Kemi 10, Suomi-Finland(FI)

(74) Keijo Heinonen

(54) Hytillä ja ulkotilalla varustetun veneen rakenneosaa ja sillä  
varustettu vene — Konstruktionsdel för båt försedd med hytt  
och ytterutrymme samt en båt försedd med nämnda konstruktionsdel

Keksintö kohdistuu veneeseen ja sen tilaratkaisuihin. Erityisesti keksintö kohdistuu hytillä ja ulkotilalla varustetun veneen rakenneosaan ja tällaisella rakenneosalla varustettuun veneeseen.

Keksinnön tarkoituksena on saada veneessä sisätiloja normaalia runsaammin käyttöön ilman, että veneen ulkomittoa tarvitsee suurentaa.

Nykyisin esimerkiksi perhekäyttöön tarkoitettuja purje- ja moottoriveneitä valmistettaessa joudutaan usein sisätiloja rakennettaessa päättämään suhteellisen ahtaasiin ratkaisui-

hin. Tämän johdosta joudutaan sisätiloissa tai niihin men-  
täessä usein kumartelemaan tai ryökimään, mikä suuresti vä-  
hentää veneilyn mukavuutta. Veneilyn mukavuuden parantami-  
seksi on veneilijöillä ja veneen valmistajilla pyrkimys tehdä  
valmistaa veneitä, joissa sisätiloja olisi mahdollisimman  
paljon.

Veneen tilojen optimihyväksikäyttöön tähtää mm. ns. Guy 22  
vene, jossa veneen tilat on pyritty hyödyntämään mahdolli-  
simman mielekkäästi. Mainittua ratkaisua voidaan pitää  
lähinnä kiinteiden tilojen sisustusratkaisuna.

Runsaisiin sisätiloihin on pyritty myös mm. ns. perheve-  
neissä, joissa pidennetyllä, kiinteällä hyttiratkaisulla on  
saatu sunteellisen runsaasti yöpymistilaa, mutta seurauksena  
on ollut joko pitkä vene tai pieni avotila; tällöin haittana  
on se, että kannen yläpuolinen hyttirakenne vaikeuttaa tur-  
vallista liikkumista kannella.

Ennestään tunnetaan myös veneitä, joissa on jatkettava  
katto-osa, jolla veneen sisätila saadaan suurenemaan. Tällai-  
nen vene on esitetty US-patenttijulkaisussa n:o 2 947 277.  
US-patenttijulkaisusta n:o 3 165 762 tunnetaan vene, jossa  
on liikkuva katto-osa, jolla voidaan esimerkiksi sateen sat-  
tuessa peittää veneen peräosa. GB-julkaisussa n:o 612 214 on  
esitetty vene, joka on varustettu liikkuvalla katto-osalla,  
joka käsittää katon ja sivuseinät, ja joka osa voidaan halut-  
taessa varustaa päätyseinillä.

US-patenttijulkaisussa n:o 3370308 on esitetty vene, jossa  
siirretään vain katon paikkaa veneen etuosaan tai takaosaan  
katetun tilan siitä suurentumatta.

Kuten esitetyistä julkaisuista käy ilmi, tunnetaan ennestään  
erilaisia rakenteita, joilla muutetaan katetun tilan ja ulko-  
tilan suhdetta. Tämä keksintä poikkeaa olennaisesti niistä

sen johdosta, että sisätilan korkeus saadaan käyttökelpoiseksi koko katetulta osalta. Tämä etu tulee esille erikoisesti purjeveneissä, joissa takimmaisesta makuupaikasta on täytynyt sijoittaa osaksi ulkotilan lattian alle. Viitejulkaisuista tunnetuissa ratkaisuissa ei katetun tilan korkeus ole ollut probleemana, koska niissä ulkotilan ja sisätilan lattia on olennaisesti samalla tasolla.

Tämän keksinnön avulla poistetaan se vaikeus, mikä on esim. purjeveneissä ja sellaisissa moottoriveneissä, joissa ulkotilan lattia on olennaisesti eri korkeudella.

Keksinnön mukaiselle hytillä ja ulkotilalla varustetun veneen rakenneosalle, joka on sovitettavissa veneen hytin rakenteeseen ja käsittää katon, sivuseinät ja mahdollisen poikkiseinän ja joka on tarkoitettu siirrettäväksi veneen pituussuunnassa katetun tilan ja avotilan suhteen muuttamiseksi, on tunnusomaista patenttivaatimuksen 1 tunnusmerkkiosassa esitetyt seikat. Keksinnön mukaisella rakenneosalla varustetulle veneelle on tunnusomaista patenttivaatimuksen 3 tunnusmerkkiosassa esitetyt seikat.

Kyseisessä keksinnön mukaisessa ratkaisussa etuna on, että veneen sisätiloja voidaan hyödyntää entistä paremmin. Kyseisen keksinnön mukaisessa veneessä käytettävissä olevien sisätilojen suuruus verrattuna nykyisissä vastaavan kokoisissa veneissä käytettävissä oleviin tiloihin, on edullisempi. Kyseinen keksintö mahdollistaa suuremmat sisätilat halvemmalla pienentämättä kuitenkaan tarvittaessa käytettävissä olevaa ulkotilaa.

Keksinnön mukaisella rakenteella on saatavissa aikaan nykyistä lyhyemmissä veneissä erillisiä hyttitiloja, joiden väliin jää yhteinen tila, esimerkiksi keittiö- ja saniteettitiloiksi. Aikaisemmin vastaavan pituisessa veneessä takaosan hyttitila jäi vaikeasti käytettäväksi, koska suurin osa ti-

lasta jäi avotilan penkkien alle. Neljän hengen makuupaikat oli pakko sijoittaa yhteiseen tilaan, ilman välillä olevaa seinää tai eristävää tilaa. Keksinnön mukaisessa veneessä voi kaksi pariskuntaa yöpyä omassa hytissään, toisiltaan rauhassa. Takatilasta pääsee ulos normaalin kulkuaukon kautta, samalla kun etutilasta pääsee takatilaa häiritsemättä keulaosassa olevan ns. purjetilan kautta, joka kulkutie samalla toimii varauloskäytävänä. Hytin ollessa lyhennettynä eli ns. päiväkäytössä kuljetaan veneen etuosan muodostamaan päiväkäyttötilaan tämän mainitun käyttötilan läpi.

Sopivilla tiivistyssovitelmilla on mahdollista saada aikaan sellainen tiiviys, että purjeveneeseen itsetyhjentyvyys säilyy.

Keksinnön mukaisen rakenneosan käyttö mahdollistaa myös moottoriveneeseen avotilan tekemisen itsetyhjentyväksi veneissä, joissa ulkotilan lattia on sisätilan lattiaa ylempänä.

Sopivien tiivistyssovitelmien avulla on mahdollista saada aikaan sellainen tiiviys, että rakenneosan avulla saadut lisä-sisätilat ovat esimerkiksi lämpimyyden suhteen yhtä hyviä kuin veneen kiinteät sisätilat.

Lisäksi sovellettaessa kyseisen keksinnön mukaista liukuvaa, liikkuvaa rakenneosaa purjeveneisiin, saadaan purjeveneessä painojakautuma purjenduksen aikana normaalia edullisemmaksi, mikä tekee purjehtimisen turvallisemmaksi.

Keksintöä selostetaan seuraavassa yksityiskohtaisemmin viittaamalla oheisten piirustusten kuviin, joissa rakenteet on esitetty kaaviomaisesti ja käytetty varjostusta erottamaan osia paremmin toisistaan.

Kuva 1 esittää sivulta tarkasteltuna halkileikkausta keksinnön mukaisesta veneestä, jossa liukuva, liikkuva osa on hytin päällä "päiväasennossa".

Kuva 2 esittää sivulta tarkasteltuna halkileikkausta samasta veneestä, jossa liukuva, liikkuva osa on avotilan päällä "yöasennossa".

Kuva 3 esittää suoraan ylhäältä päin tarkasteltuna keksinnön mukaista purjevenettä, jossa hytti on "päiväasennossa".

Kuva 4 esittää suoraan ylhäältäpäin tarkasteltuna keksinnön mukaista purjevenettä, jossa hytti on "yöasennossa".

Kuva 5 esittää yläviistosta tarkasteltuna keksinnön mukaista purjevenettä, jossa hytti on "yöasennossa".

Kuva 6 esittää yläviistosta tarkasteltuna keksinnön mukaista purjevenettä, jossa hytti on "päiväasennossa".

Kuva 7 esittää sivulta tarkasteltuna halkileikkausta keksinnön mukaisesta moottoriveneestä, jossa hytti on lyhyenä.

Kuva 8 esittää sivulta tarkasteltuna halkileikkausta samasta moottoriveneestä, jossa hytti on pitkänä.

Kuva 1 esittää kaavamaisesti erästä keksinnön mukaista ratkaisua. Purjeveneessä on normaaliin tapaan valmistettu runko-osa 1, johon liittyvään kansirakennelmaan kuuluu hytti 2, sekä keksinnön mukainen hytin rakenneosa 3, joka kuvassa 1 on ns. päiväasennossa. Rakenneosan 3 takapä 4 ja veneen takatila 5 muodostavat päiväosassa tarvittavan liikkumatilan ja tämän rakenneosan takapään 4 alle jää tila 6, joka normaalisti on purjeveneessä, jossa on kiinteä hytti yöpymistiloineen. Päiväasennossa rakenneosa 3 yhdessä hytin kiinteän osan kanssa muodostaa normaalin venerakenteen mukaiset tilat. Rakenneosa 3 ja veneen runko-osa 1 on varustettu liukukiskoilla (ei esitetty kuvissa) ja tarpeellisilla tii-

visteillä, niin että rakenneosaa 3 voidaan siirtää taaksepäin ja eteenpäin siten, että se ääriasennoissaan tiivistyy veneen kiinteisiin osiin.

Kuvassa 2 on esimerkin mukaisen veneen rakenneosa 3 siirretty ns. yöasentoon. Rakenneosan takaosan 4 ja veneen takaosan 5 muodostama liikkumatila lyhenee suunnilleen puoleen rakenneosan 3 tai rakenneosan pohjan liukuessa veneen takaosan 5 pohjan päällä taka-asentoonsa. Veneen sisätilat sitä vastoin suurenevat vastaavasti niin, että hytin 2 takaosaan muodostuu hytin täysikorkuinen tila 6, joten esimerkiksi yöpymis- tai oleskelutilat tulevat huomattavasti paremmiksi kuin tavanomaisessa veneessä.

Havainnollisuuden vuoksi on keksinnön mukainen vene esitetty vielä kuvissa 3 ja 4, päältä katsottuna ja kuvissa 5 ja 6 yläviistosta katsottuna hytin ollessa päiväasennossa ja yöasennossa. Kuvissa 3 ja 4 on rakenneosa 3 esitetty kaksinkertaisen viivoituksen avulla. Kuvista näkyy rakenneosan 3 liikkumisen aiheuttama hytin ja avotilan välinen suhteiden muuttuminen.

Rakenneosaan 3 kuuluva etuosa 7 peittää yöasennossa kiinteän osan kattoaukon kondan 8. Tämän aukon peittää tunnetuissa veneissä kattoluukku, joka nyt on rakenneosan 3 katon päällä, luukku 11. Kulkuaukko 10 ja luukku 11 ovat purjeveneissä sinänsä tunnettuja.

Vaikkakin keksinnön mukainen liikkuva hytin rakenneosa 3 on tarkoitettu lähinnä purjeveneitä varten, se sopii hyvin myös moottoriveneisiin.

Kuvat 7 ja 8 esittävätkin keksinnön sovellutusta moottoriveneeseen. Siinä moottoriveneen tavanomainen runko-osa 1 on varustettu kiinteällä hyttiosalla 2 ja keksinnön mukaisella liikkuvalla rakenneosalla 3, jonka avulla voidaan moottori-

veneeseen sisä- ja ulkotilojen suhdetta muuttaa vastaavalla tavalla, kuin edellä esitettyssä purjeveneessä. Kuvassa 7 on liikkuva rakenneosa 3 etuasennossa, jolloin moottoriveneen avonainen tila on suurimmillaan. Kuvassa 8 on rakenneosa 3 siirretty taka-asentoon, jolloin hyttitila 2 suurenee ja vastaavasti moottorin peräosan 5 ulkoilutila pienenee. Moottoriveneessä voidaan rakenneosa 3 esimerkiksi huonolla ja sateisella säällä pitää taka-asennossa, jolloin hyttitila 2 on tilava ja suojattu. Kauniilla ilmalla on luonnollisesti mukavampi pitää rakenneosa 3 etuasennossa, jolloin ulkoilutila jää suuremmaksi.

Veneen rakenteesta ja hytin 2 sijainnista riippuen voidaan rakenneosa 3 tehdä tilojen muutostarvetta vastaavaksi, jos esimerkiksi hytti 2 on veneen takaosassa, kuten kalastajamallisissa veneissä saattaa olla, voidaan rakenneosa 3 tehdä hytin 2 etupuolelle. Samoin, jos vene on sellainen, että siinä on hytti 2 sekä veneen etu- että takaosassa ja keskiosa on avonainen, voidaan rakenneosa 3 tehdä takaosan eteen tai etuosan takaosaan tai molempiin.

Kyseisen keksinnön mukaisen veneen valmistus voidaan suorittaa sarjatuotantona vieläpä siten, että veneen osat valmistetaan erikseen, minkä jälkeen veneet voidaan koota, mikä mahdollistaa veneen ja rakenneosan teollisen valmistamisen.

Keksintöä voidaan muunnella patenttivaatimusten puitteissa.

## PATENTTIVAATIMUKSET

1. Hytillä (2) ja ulkotilalla (5) varustetun veneen rakenneosa (3), joka on sovitettavissa veneen hytin rakenteeseen ja käsittää katon (7), sivuseinät ja mahdollisen poikkiseinän ja joka on tarkoitettu siirrettäväksi veneen pituussuunnassa katetun tilan ja avotilan suhteen muuttamiseksi, t u n n e t t u s i i t ä, että veneen rakenneosaan (3) kuuluu veneen ulkotilaan (5) suuntautuva ja muodoltaan olennaisesti ulkotilan (5) poikittaisprofiilia vastaava jatko-osa (4), joka esimerkiksi purjeveneissä liittyy istuinsyvennystä ja sen pohjaa vasten ja joka vastaavasti moottoriveneissä liittyy ulkotilan laitoja ja pohjaa vasten, jolloin rakenneosa (3) peittää kansirakenteeseen tehdyn aukon niin hyvin sen ollessa siirrettynä ulkotilan (5) puoleiseen asentoon, missä se jatkaa hyttitilaa ja lyhentää ulkotilaa (5), kuin myös sen ollessa siirrettynä hytin (2) puoleiseen asentoon, missä se lyhentää hyttitilaa ja pidentää ulkotilaa (5).

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen rakenneosa (3), t u n n e t t u s i i t ä, että hyttiosan katossa (7) ja/tai poikkiseinässä on aukko (10) veneen sisäosiin laskeutumista varten.

3. Vene, jossa on patenttivaatimuksen 1 tai 2 mukainen rakenneosa (3), t u n n e t t u s i i t ä, että rakenneosan (3) liikerata on tehty sellaiseksi, että rakenneosa (3) on liikkeen kumpaisessakin pääteasennossa tiivistettynä kiinteään osaan nähden.



## PATENTKRAV

1. Konstruktionsdel (3) för båt försedd med hytt (2) och ytterutrymme (5), vilken konstruktionsdel kan inpassas i båtens hyttkonstruktion och som omfattar ett tak (7), sidoväggar och eventuellt en tvärvägg och vilken konstruktionsdel (3) är avsedd att förskjutas i båtens längdriktning för att ändra förhållandet mellan det täckta och det öppna utrymmet, k ä n n e t e c k n a d d ä r a v, att till båtens konstruktionsdel (3) hör en förlängningsdel (4) som riktar sig mot båtens ytterutrymme (5) och väsentligen motsvarar utrymmets (5) tvärprofil, och som till exempel i segelbåtar ansluter sig till sittbrunnen och dess botten och som på motsvarande sätt i motorbåtar ansluter sig till ytterutrymmets bord och botten, varvid konstruktionsdelen (3) täcker den i däckskonstruktionen gjorda öppningen såväl då delen (4) är förskjuten mot positionen på ytterutrymmets (5) sida, där delen (4) förlänger hyttutrymmet och förkortar ytterutrymmet (5), som även då delen (4) förskjutits mot positionen på hyttsidan (2), där den förkortar hyttutrymmet och förlänger ytterutrymmet (5).

2. Konstruktionsdel (3) enligt patentkrav 1, k ä n n e t e c k n a d d ä r a v, att på hyttdelens tak (7) och/eller tvärvägg finns en öppning (10) för att möjliggöra nedstigning till båtens inre delar.

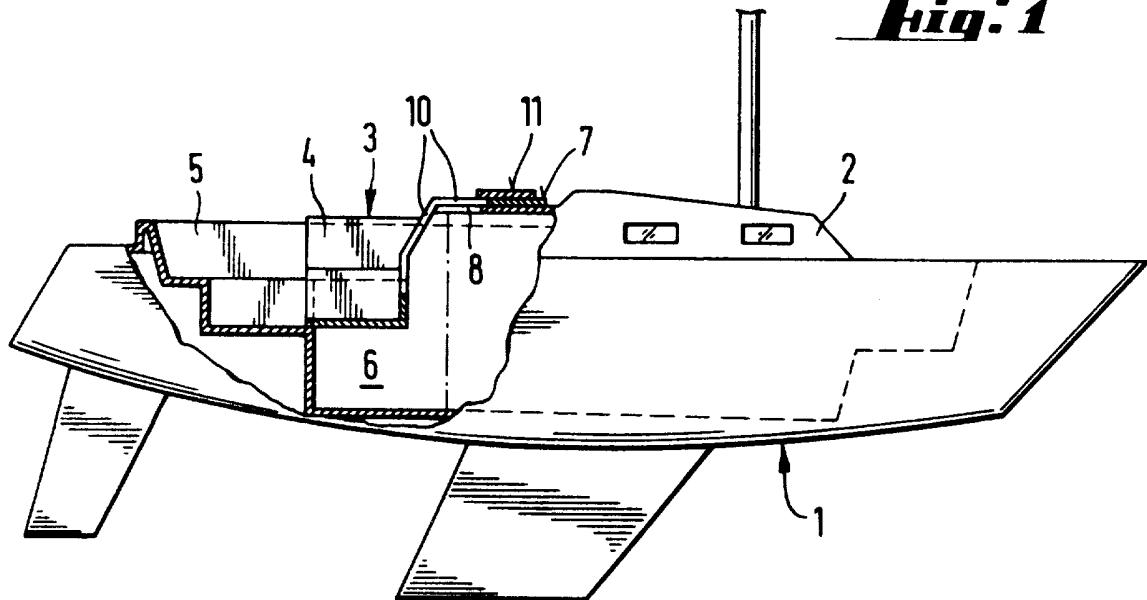
3. Båt, försedd med en konstruktionsdel (3) enligt patentkrav 1 eller 2, k ä n n e t e c k n a d d ä r a v, att konstruktionsdelens (3) rörelsebana konstruerats så att konstruktionsdelen (3) i rörelsebanans bägge slutpositioner är skalkad vid den fasta delen.

Viitejulkaisuja-Anförda publikationer

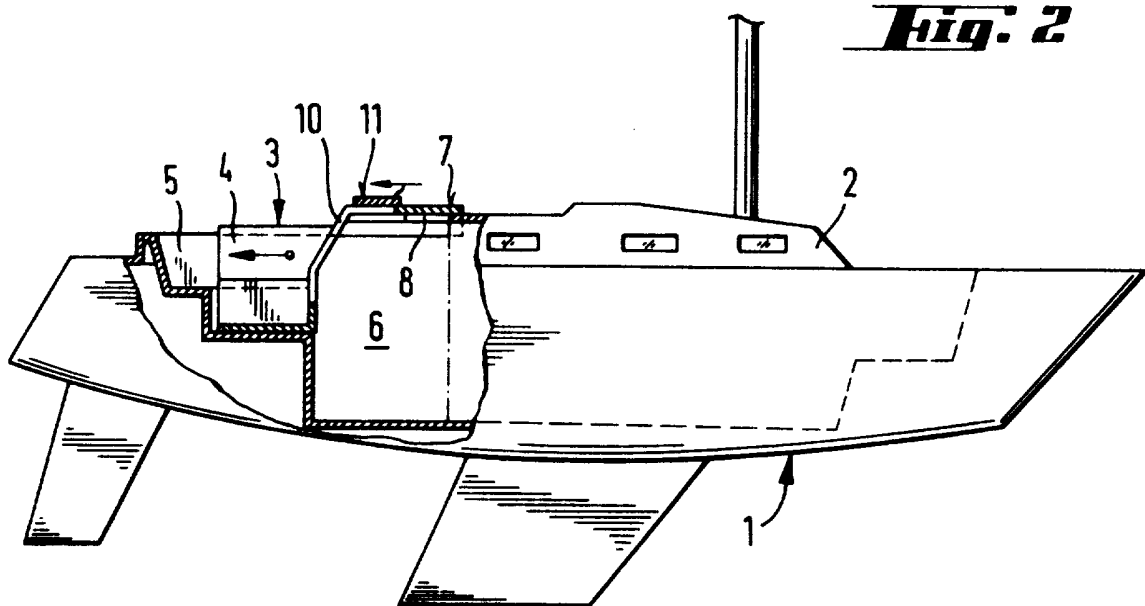
Julkisia suomalaisia patenttihakemuksia:-Offentliga finska patentansökningar: 783836 (B 63 B 29/02).

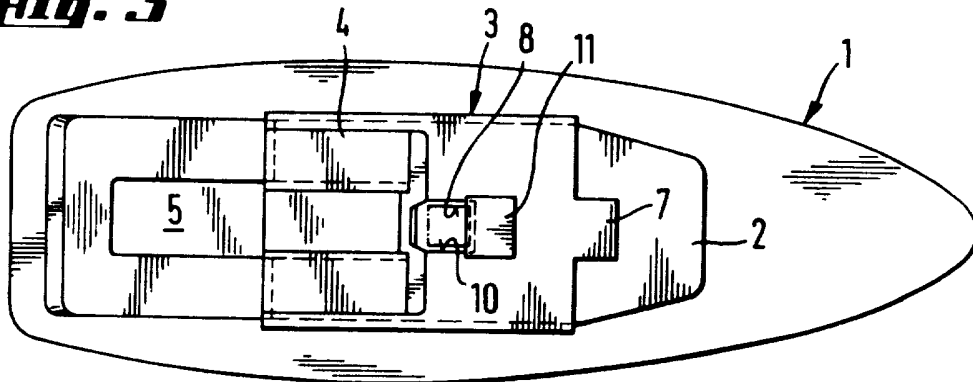
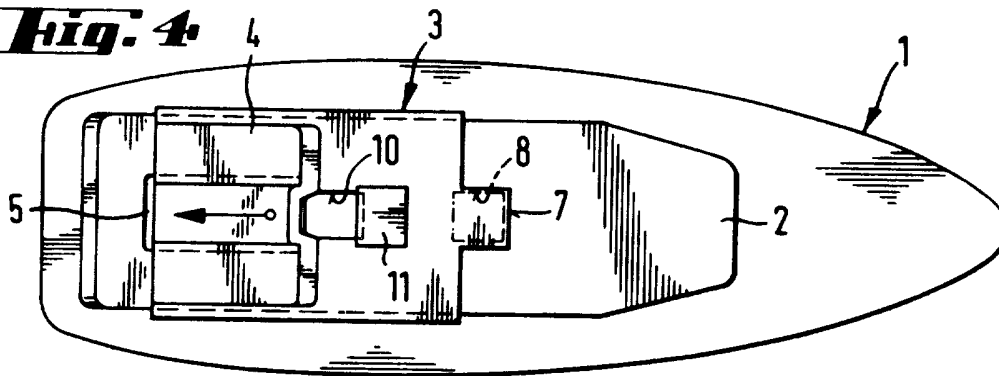
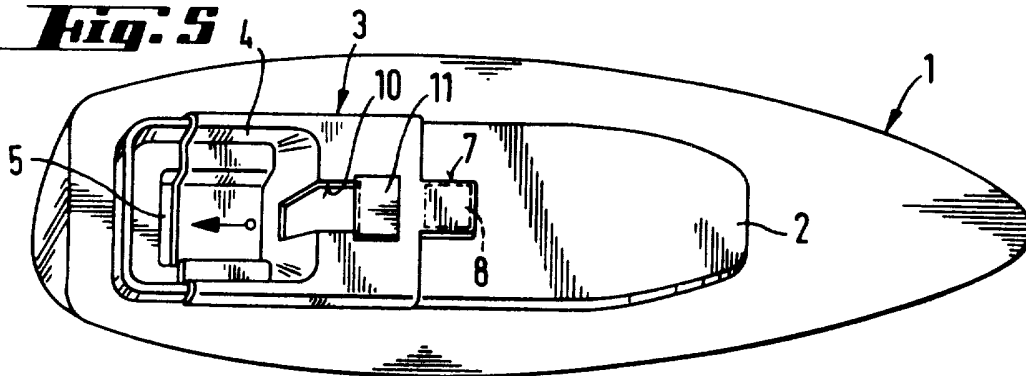
Patenttijulkaisuja:-Patentskrifter: Iso-Britannia-Storbritannien (GB) 612 214 (113(i)). USA(US) 2 947 277 (114-71), 3 165 762 (9-1), 3 370 308, (9-1).

***Fig. 1***



***Fig. 2***



**Fig. 3****Fig. 4****Fig. 5****Fig. 6**