

(此處由本局於收
文時黏貼條碼)

1286109
公告本 758971

發明專利說明書

(本申請書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：94134698

※申請日期：94年10月04日

※IPC分類：B62J²³/₀₀, B32B²⁷/₀₀

一、發明名稱：

(中) 車體外罩用保護罩
(英)

二、申請人：(共 1 人)

1. 姓名：(中) 本田技研工業股份有限公司
(英) HONDA MOTOR CO., LTD.
代表人：(中) 1. 福井威夫
(英) 1. FUKUI, TAKEO
地址：(中) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號
(英) 2-1-1, Minami-Aoyama, Minato-ku, Tokyo, 170-0062 Japan
國籍：(中英) 日本 JAPAN

三、發明人：(共 2 人)

1. 姓名：(中) 飯田王海
(英) IIDA, OMI
國籍：(中) 日本
(英) JAPAN

2. 姓名：(中) 東原精治
(英) HIGASHIHARA, SEIJI
國籍：(中) 日本
(英) JAPAN

四、聲明事項：

◎本案申請前已向下列國家(地區)申請專利 主張國際優先權：

【格式請依：受理國家(地區)；申請日；申請案號數 順序註記】

1. 日本 ; 2004/10/29 ; 2004-315299 有主張優先權

I286109

(此處由本局於收
文時黏貼條碼)



758971

發明專利說明書

(本申請書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：94134698

※申請日期：94年10月04日

※IPC分類：B62J²³/₀₀, B32B²⁷/₀₀

一、發明名稱：

(中) 車體外罩用保護罩
(英)

二、申請人：(共 1 人)

1. 姓名：(中) 本田技研工業股份有限公司
(英) HONDA MOTOR CO., LTD.

代表人：(中) 1. 福井威夫
(英) 1. FUKUI, TAKEO

地址：(中) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號

(英) 2-1-1, Minami-Aoyama, Minato-ku, Tokyo, 170-0062 Japan

國籍：(中英) 日本 JAPAN

三、發明人：(共 2 人)

1. 姓名：(中) 飯田王海
(英) IIDA, OMI

國籍：(中) 日本
(英) JAPAN

2. 姓名：(中) 東原精治
(英) HIGASHIHARA, SEIJI

國籍：(中) 日本
(英) JAPAN

四、聲明事項：

◎本案申請前已向下列國家(地區)申請專利 主張國際優先權：

【格式請依：受理國家(地區)；申請日；申請案號數 順序註記】

1. 日本 ; 2004/10/29 ; 2004-315299 有主張優先權

(1)

九、發明說明

【發明所屬之技術領域】

本發明是關於用來保護機車或汽車等的車體外罩的保護罩。

【先前技術】

例如在習知的專利文獻 1，爲了防止車體外罩的表面損傷，是將樹脂薄膜積疊體積疊黏接在車體外罩的表面。

[專利文獻 1]

日本特開 2004 - 98485 號公報

【發明內容】

[發明欲解決的課題]

在上述專利文獻 1 所揭示的構造，樹脂薄膜積疊體是黏接在車體外罩的表面，而能防止車體外罩的表面損傷，可是當樹脂薄膜積疊體受損時，很難只更換樹脂薄膜積疊體。

本發明，鑒於這種情形，其目的要提供一種車體外罩用保護罩，能夠保護車體外罩的表面且容易進行更換。

[用以解決課題的手段]

爲了達成上述目的，第 1 發明的保護罩，是作成較車體外罩更薄，且以合成樹脂所形成，將其可裝卸地安裝於上述車體外罩的表面。

(2)

第 2 發明的車體外罩，是針對第 1 發明，是作成透明或半透明狀，且形成為其厚度為 1.5mm 以下的薄膜狀。

第 3 發明的車體外罩，是針對第 2 發明，是由聚對苯二酸乙二醇酯所構成。

第 4 發明的車體外罩，是針對第 1 發明，利用著色方式來實施圖樣處理。

第 5 發明的車體外罩，是針對第 1 發明，其圖樣或文字是形成為立體狀。

第 6 發明的車體外罩，是針對第 1 發明，是選擇性且可裝卸地安裝於：構成機車的車體外罩的複數的外罩構件。

第 7 發明的車體外罩，是針對第 6 發明，上述外罩構件，是前擋泥板、後擋泥板、用來覆蓋主框架的兩側的左右的一對主框架側外罩、在主框架側外罩的前部所鎖裝的左右的一對腿部護罩、與兩腿部護罩相連的前外罩、從上方覆蓋大部分的主框架且與前外罩相連的上外罩、覆蓋主框架的後部且與上外罩的後部相連的中央外罩、與兩主框架側外罩的前端下部相連的下外罩、配置於乘車用座墊的下方的左右的一對車體外罩、以及覆蓋轉向車把的車把外罩。

[發明效果]

藉由第 1 發明，藉由將較薄的保護罩來覆蓋車體外罩的表面，且將其可裝卸地安裝於車體外罩，則能夠防止讓

(3)

車體外罩的表面受損的情形，且當保護罩受損時，能容易地更換保護罩。

藉由第 2 發明，其 1.5mm 以下的薄膜狀的保護罩為透明或半透明狀的，藉此，則能透過保護罩來看到車體外罩的表面，而可得到優異的外觀性。

藉由第 3 發明，用來形成保護罩的聚對苯二酸乙二醇酯，是使用於寶特瓶 (pet bottle) 等的容器的材料，很輕且柔軟且不容易裂開，且能夠回收使用。

藉由第 4 或第 5 發明，能夠提高在車體外罩安裝有保護罩的車輛的外觀性，並且在車體外罩的設計方面容易增加新的設計，並且藉由更換保護罩，則容易因應喜好來改變外觀。

藉由第 6 發明，藉由選擇性地將保護罩安裝於：構成機車的車體外罩的複數的外罩構件，則能容易改變機車的外觀。

藉由第 7 發明，能夠選擇性且可裝卸地將保護罩安裝於：構成機車的車體外罩的外罩構件，也就是前擋泥板、後擋泥板、主框架側外罩、腿部護罩、前外罩、上外罩、中央外罩、下外罩、車體外罩、以及車把外罩；而能有效地獲得優異的外觀性。

【實施方式】

以下根據附圖所示的本發明的一實施例，來說明本發明的實施方式。

(4)

第 1 圖 ~ 第 9 圖是顯示本發明的一種實施例，第 1 圖是沒有安裝保護罩的狀態的機車的側面圖，第 2 圖是車體外罩的主要部分的分解立體圖，第 3 圖是安裝有保護罩的狀態的機車的側面圖，第 4 圖是保護罩的成形過程的顯示圖，第 5 圖是保護罩的立體圖，第 6 圖是顯示將保護罩安裝於車體外罩的後部側面的狀態的立體圖，第 7 圖是安裝著與第 3 圖不同的保護罩的狀態的機車的側面圖，第 8 圖是安裝著與第 3 圖及第 7 圖不同的保護罩的狀態的機車的側面圖，第 9 圖是安裝著與第 3 圖、第 7 圖及第 8 圖不同的保護罩的狀態的機車的後部側面圖。

首先在第 1 圖，作為該機車的骨架的車體框架 F，是具備有：可轉向地支承著前叉 11 的頭管 12、從頭管 12 朝斜後下方延伸的單一的主框架 13、以及連接設置於該主框架 13 的後部，且朝斜後上方延伸的左右的一對後框架 14...，在前叉 11 的下端可旋轉地軸支承著前輪 WF，在前叉 11 的上端連結著轉向車把 15。

主框架 13，是由橫剖面四角形的方管所構成，在該主框架 13 的中間部側面，焊接著懸架板 16...，在主框架 13 的後部兩側面焊接著樞支板 17。

在主框架 13 的下方配置了引擎單元 E，該引擎單元 E，是被支承於上述懸架板 16... 及樞支板 17，而被懸架於車體框架 F。在樞支板 17，是經由支軸 18 而可上下擺動地支承著後叉 19... 的前端部，在兩後叉 19... 的後端之間軸支承著後輪 WR。

(5)

後輪 WR 的上方，是以安裝於後框架 14... 的後擋泥板 20 所覆蓋，在該後擋泥板 20 的上方，配置有：以後框架 14... 所支承的油箱 21。而將雙人乘坐型的乘車用座墊 22 配置成覆蓋著油箱 21，在後框架 14... 及後叉 18 之間，設置有後避震單元 23。並且在前叉 11，安裝有：從上方覆蓋著前輪 WF 的前擋泥板 24。

合併參照第 2 圖，該機車的車體外罩，是除了上述前擋泥板 24 及後擋泥板 20 之外，還具備有：用來覆蓋主框架 13 的兩側方的左右的一對主框架側外罩 25...、從前方覆蓋搭乘者的腳部，鎖裝於兩主框架側外罩 25... 的前部的左右的一對腿部護罩 26、26、從前方覆蓋頭管 12，且與兩腿部護罩 26... 相連的前外罩 27、從後方側覆蓋頭管 12，並且從上方覆蓋大部分的主框架 13，而與前外罩 27 相連的上外罩 28、覆蓋主框架 13 的後部，而與上外罩 28 的後部相連的中央外罩 29、與兩主框架側外罩 25... 的前端下部相連的下外罩 30、從兩側方一同覆蓋著大部分油箱 21 及車體框架 F 的後部，而配置於乘車用座墊 22 的下方的左右的一對車體外罩 31、31、以及用來覆蓋轉向車把 15 的車把外罩 32。上述車把外罩 32，是除了轉向車把 15 的兩端部之外從前後分別覆蓋其中央部，而將前部及後部外罩半體 32a、32b 相互結合所構成。

在構成該機車的車體外罩的複數的外罩構件，也就是在前擋泥板 24、後擋泥板 20、主框架側外罩 25...、腿部護罩 26...、前外罩 27、上外罩 28、中央外罩 29、下外罩

(6)

30、車體外罩 31…、以及車把外罩 32 其中一部分的外罩構件，選擇性且可裝卸地安裝著保護罩。

而在上述前擋泥板 24、後擋泥板 20、主框架側外罩 25…、腿部護罩 26…、前外罩 27、上外罩 28、中央外罩 29、下外罩 30、車體外罩 31…、以及車把外罩 32 其中，最好在前擋泥板 24、前外罩 27、腿部護罩 26…、及車把外罩 32 的前面側、以及車體外罩 31… 的後部外面部，選擇性且可裝卸地安裝著保護罩 35A、36A、37A、38A…，在該實施例，如第 3 圖所示，在車把外罩 32、前外罩 27、腿部外罩 26…、以及前擋泥板 24 的前面側、以及車體外罩 31… 的後部外面部，分別可裝卸地安裝著保護罩 35A、36A、37A、38A…，在車把外罩 32 的背面側也就是後部外罩半體 32b 的後部外面部，也安裝著保護罩 39A。

將上述保護罩 35A、36A、37A、38A…、39A 予以成形的的方式，如第 4 圖 (A) 所示，相較於上述前擋泥板 24、腿部護罩 26…、前外罩 27、車把外罩 32、及車體外罩 31…，是作成更薄的例如 1.5mm 以下的透明或半透明的薄膜狀，是準備了由合成樹脂例如聚對苯二酸乙二醇酯所構成的材料 40，當保護罩 35A、36A、37A、38A…、39A 成形時，在其背面，也就是面對於前擋泥板 24、腿部護罩 26…、前外罩 27、車把外罩 32 及車體外罩 31… 的表面側的面部，藉由絲網印刷等的著色裝置，來施加圖樣 41。

接著如第 4 圖 (B) 所示，在用來安裝上述保護罩 35A、36A、37A、38A…、39A 的對應於外罩構件的表面

(7)

形狀的成形面 42 的 成形模 43、以及壓模 44 之間著上述材料 40 的外周部的狀態，藉由 真空吸附 述材料 40 吸附於成形面 42，配合所要安裝的外罩 C.K 的表面形狀，將材料 40 的整個部分正確地成形。

然後，如第 4 圖 (C) 所示，將以具有圖樣 41' 所成形的材料 40' 其中不需要的部分予以修去。

藉此，則能如第 5 圖 (A) 所示地成形出例如用來覆蓋車體外罩 31 的後部外面部的保護罩 38A，在該成形狀態，保護罩 38A，是藉由樹脂例如聚對苯二酸乙二醇酯而形成爲例如 1.5mm 以下的薄膜狀，如第 5 圖 (B) 所示，保護罩 38A，不容易裂開且具有能容易撓曲的柔軟性。

所成形的保護罩 38A，如第 6 圖所示，是使用 雙面膠帶、螺栓構件、及夾子等的結合構件，而可裝卸地安裝在車體外罩 31 的後部外面部。

上述保護罩 38A 以外的保護罩 35A、36A、37A、39A，也與保護罩 38A 同樣地形成，是使用 雙面膠帶、螺栓構件、及夾子等的結合構件，而可裝卸地安裝在：前擋泥板 24、前外罩 27 及兩腿部外罩 26... 的前面部、以及車把外罩 32 的前面部及背面部。 D.K

藉由預先準備：如第 7 圖所示，與上述保護罩 35A、36A、37A、38A...、39A 不同的圖樣的保護罩 35B、36B、37B、38B...、39B、或如第 8 圖所示，與該保護罩 35A、36A、37A、38A...、39A；35B、36B、37B、38B...、39B 不同的圖樣的保護罩 35C、36C、37C、38C...、39C，

(8)

則能選擇喜好的圖樣的保護罩，將其安裝於車體外罩。

並且也可以在上述各保護罩 35A~39A；35B~39B；35C~39C，形成立體的圖樣或文字，例如如第 9 圖所示，是實施著色處理讓其具有與保護罩 38C 同樣的圖樣，並且實施加工處理讓其浮出立體的「WAVE」等的文字，來形成保護罩 38D。

接著針對該實施例的作用來加以說明的話，保護罩 35A、36A、37A、38A…、39A；35B、36B、37B、38B…、39B；35C、36C、37C、38C…、39C；38D…，是以合成樹脂形成為較車體外罩更薄，並且可裝卸地安裝於車體外罩的表面，所以能防止車體外罩的表面受損，並且當保護罩 35A~39A；35B~39B；35C~39C；38D 受損時，能容易地更換保護罩 35A~39A；35B~39B；35C~39C；38D。

保護罩 35A~39A；35B~39B；35C~39C；38D，形成為厚度 d 為 1.5mm 以下的薄膜狀的保護罩，為透明或半透明狀的，藉此，則能透過各保護罩 35A~39A；35B~39B；35C~39C；38D 來看到車體外罩的表面，而可得到優異的外觀性。

保護罩 35A~39A；35B~39B；35C~39C；38D，是由使用於寶特瓶（pet bottle）等的容器的材料也就是聚對苯二酸乙二醇酯所構成，很輕且柔軟且不容易裂開，且能夠回收使用。

在保護罩 35A~39A；35B~39B；35C~39C，利用著

(9)

色方式實施圖樣處理，並且在保護罩 38D 形成例如立體的文字，所以能夠提高在車體外罩安裝有保護罩 35A~39A；35B~39B；35C~39C；38D 的車輛的外觀性，並且在車體外罩的設計方面容易增加新的設計，並且藉由更換保護罩 35A~39A；35B~39B；35C~39C；38D，則容易因應喜好來改變外觀。

保護罩 35A~39A；35B~39B；35C~39C，如該實施例，藉由選擇性地將保護罩安裝於：構成機車的車體外罩的複數的外罩構件，則能容易改變機車的外觀。

能夠選擇性且可裝卸地將保護罩 35A~39A；35B~39B；35C~39C；38D 安裝於：構成機車的車體外罩的外罩構件，也就是前擋泥板 24、後擋泥板 20、主框架側外罩 25…、腿部護罩 26…、前外罩 27、上外罩 28、中央外罩 29、下外罩 30、車體外罩 31…、以及車把外罩 32 其中、前擋泥板 24、前外罩 27、腿部護罩 26…及車把外罩 32 的前面側、以及車體外罩 31…的後部外面部；所以在構成機車的車體外罩的複數的外罩構件之中，在不會被乘坐於乘車用座墊 22 的車輛駕駛者的腳等所遮蔽的部分，可裝卸地安裝保護罩 35A~39A；35B~39B；35C~39C；38D，而能有效地獲得優異的外觀性。

以上說明了本發明的實施例，本發明並不限於上述實施例，只要不脫離本發明的申請專利範圍，則可進行各種設計上的變更。

(10)

【圖式簡單說明】

第 1 圖是沒有安裝保護罩的狀態的機車的側面圖。

第 2 圖是車體外罩的主要部分的分解立體圖。

第 3 圖是安裝有保護罩的狀態的機車的側面圖。

第 4 圖是保護罩的成形過程的顯示圖。

第 5 圖是保護罩的立體圖。

第 6 圖是顯示將保護罩安裝於車體外罩的後部側面的狀態的立體圖。

第 7 圖是安裝著與第 3 圖不同的保護罩的狀態的機車的側面圖。

第 8 圖是安裝著與第 3 圖及第 7 圖不同的保護罩的狀態的機車的側面圖。

第 9 圖是安裝著與第 3 圖、第 7 圖及第 8 圖不同的保護罩的狀態的機車的後部側面圖。

【主要元件符號說明】

13：主框架

15：轉向車把

20：後擋泥板

22：乘車用座墊

24：前擋泥板

25：主框架側外罩

26：腿部護罩

27：前外罩

I286109

(11)

28：上外罩

29：中央外罩

30：下外罩

31：車體外罩

32：車把外罩

35A、36A、37A、38A、39A；35B、36B、37B、38B
、39B、35C、36C、37C、38C、39C；38D…：保護罩

五、中文發明摘要

發明之名稱：車體外罩用保護罩

本發明的課題為：

本發明要提供一種車體外罩用保護罩，能夠保護車體外罩的表面且容易進行更換。

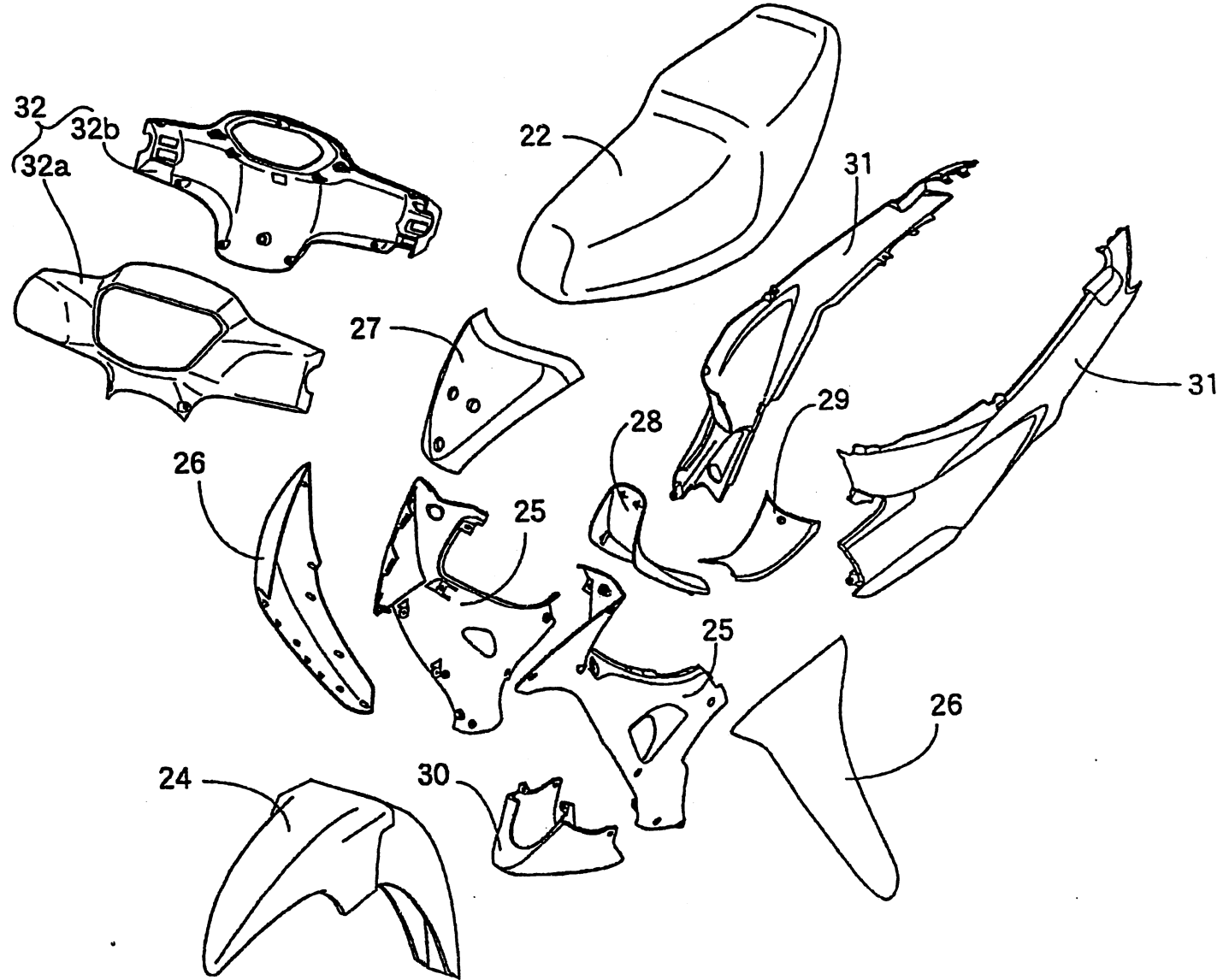
本發明的解決手段為：

將保護罩(35A)、(36A)、(37A)、(38A)、(39A)，作成較車體外罩更薄，且以合成樹脂所形成，將其可裝卸地安裝於車體外罩。

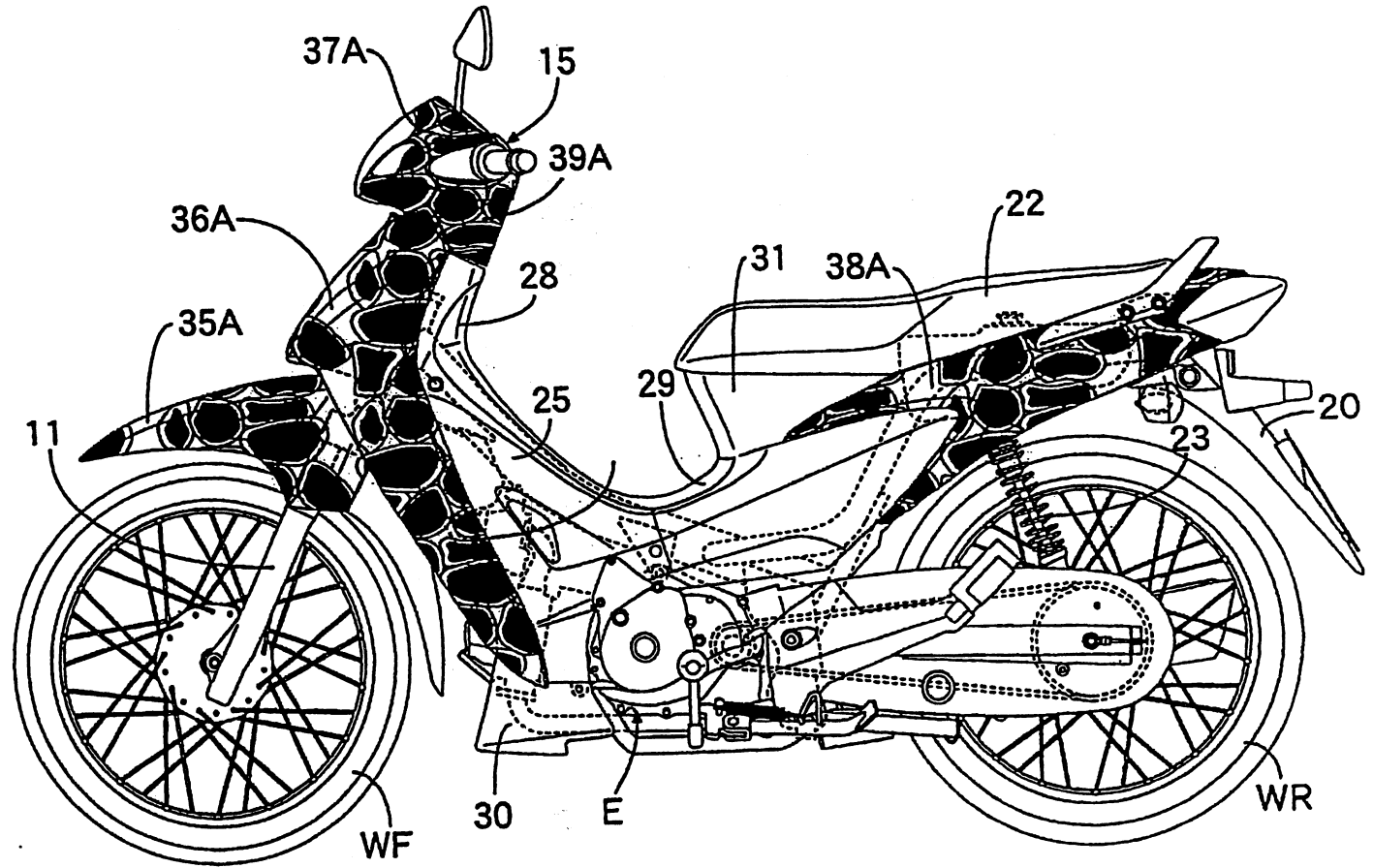
六、英文發明摘要

發明之名稱：

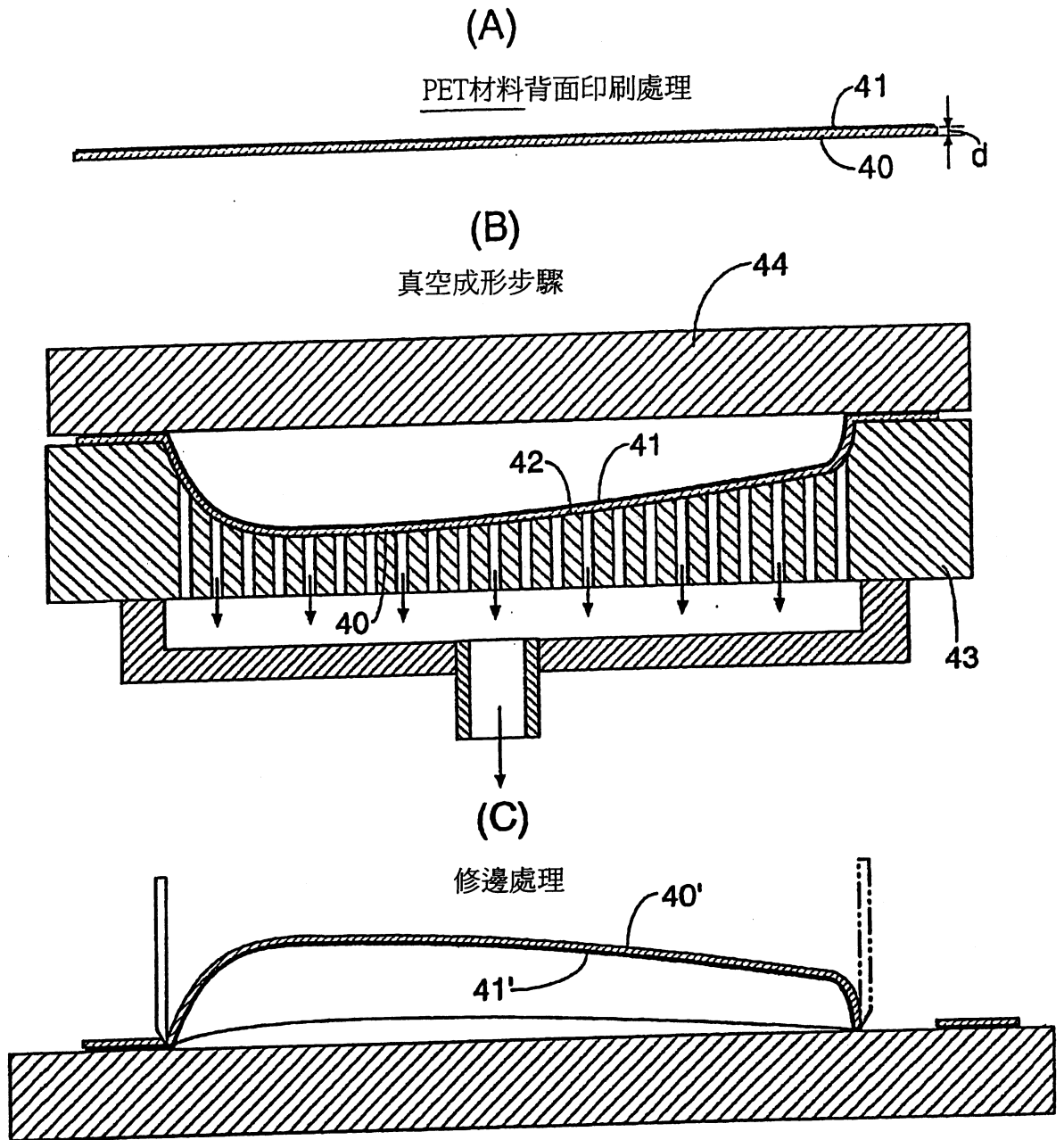
第2圖



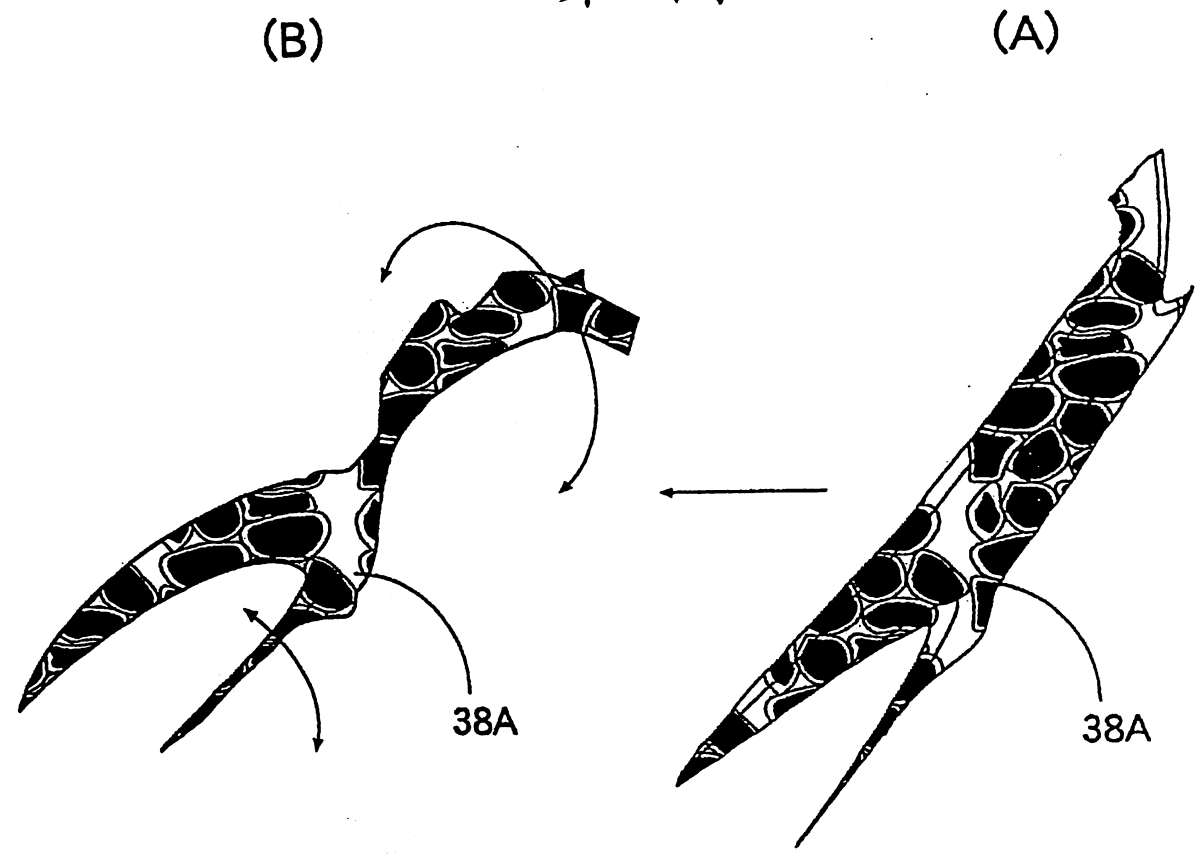
第3圖



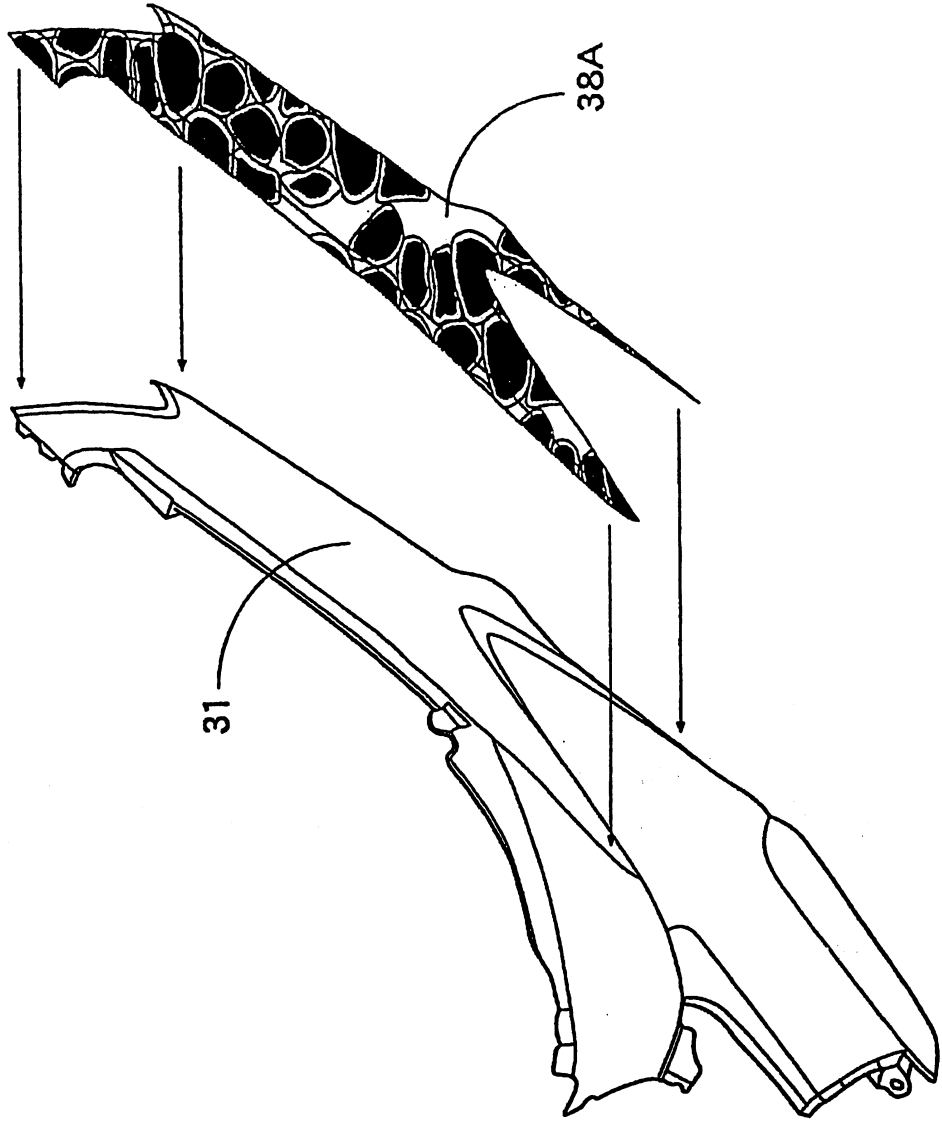
第4圖



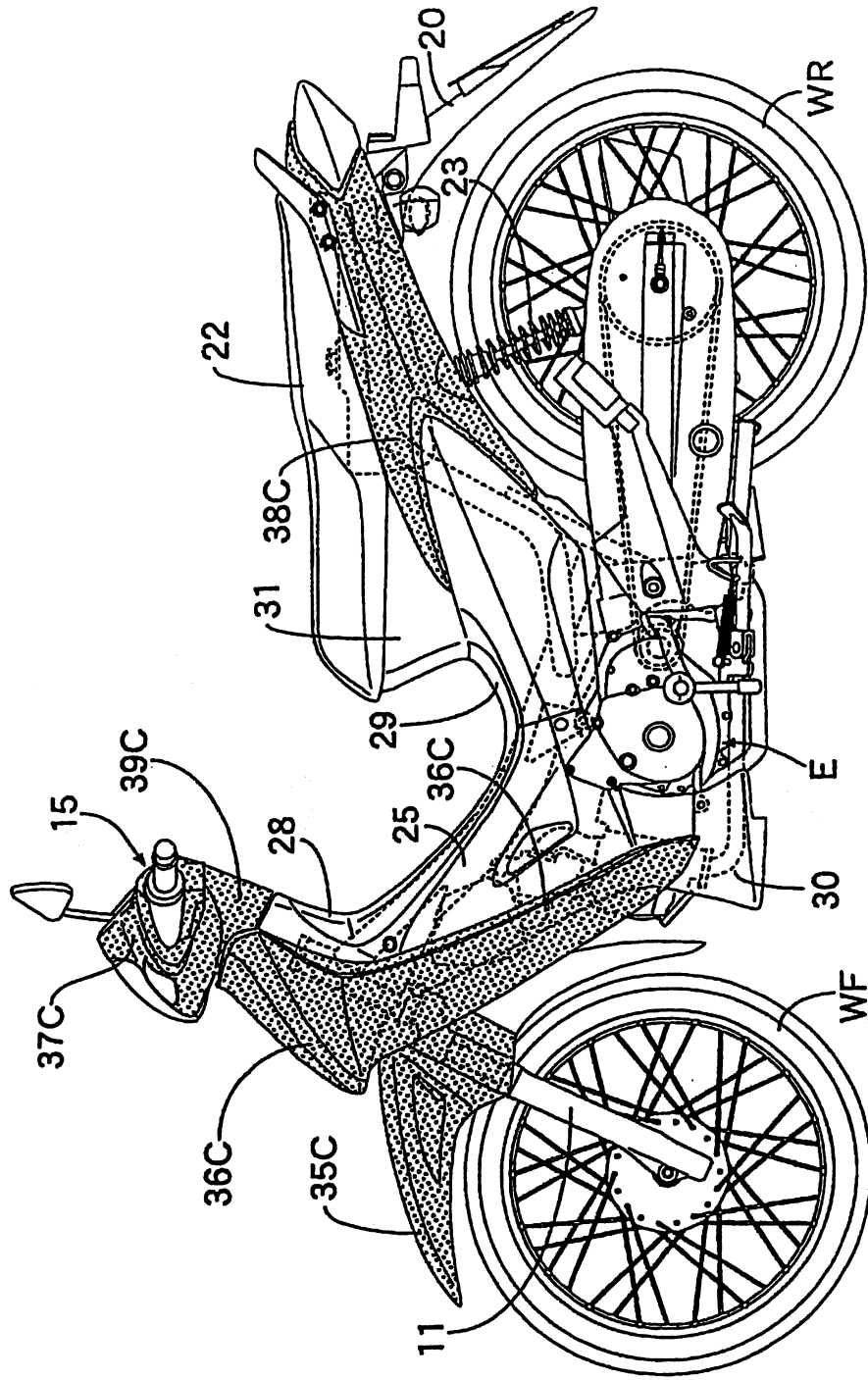
第5圖



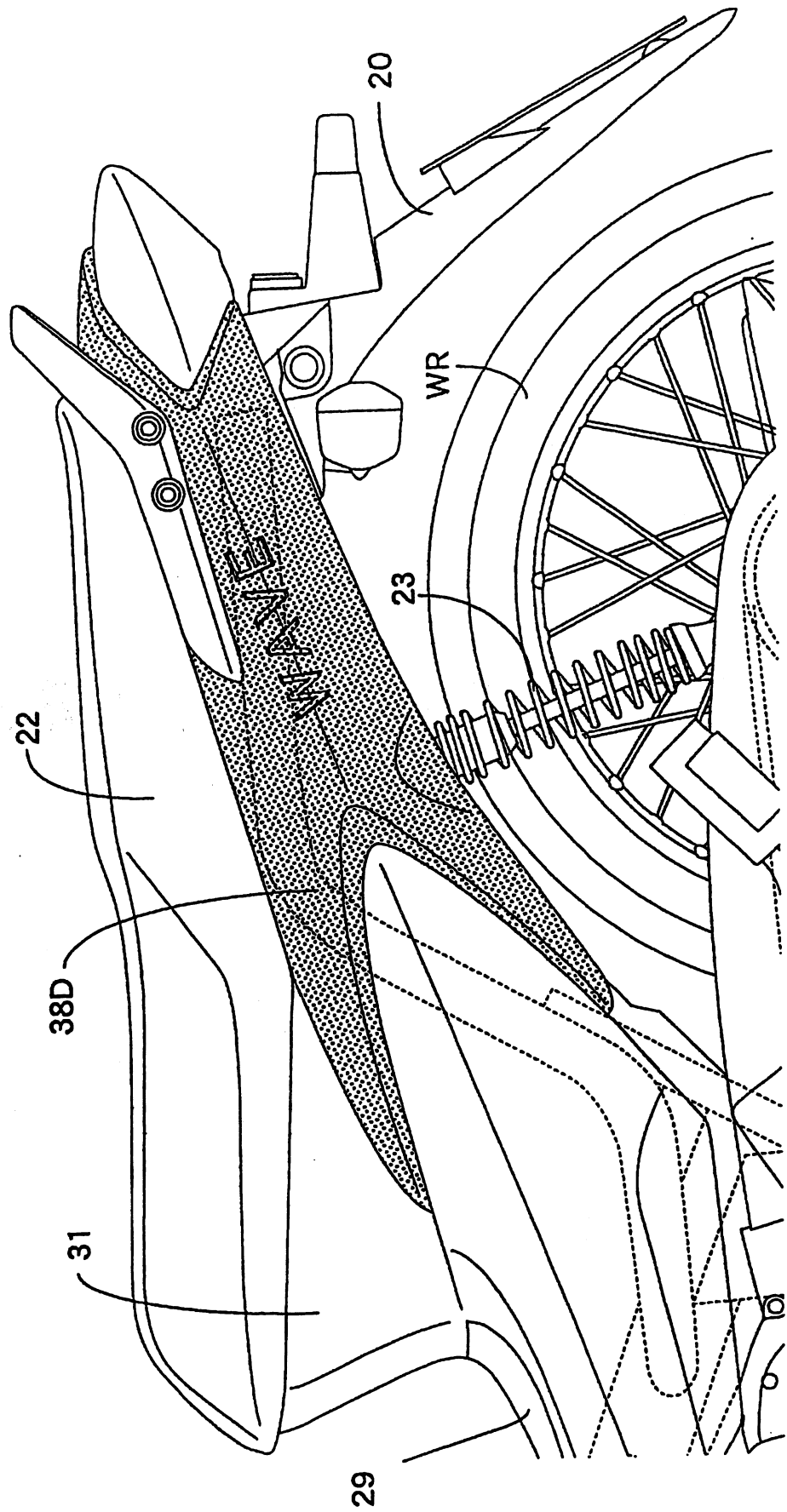
第6圖



第8圖



第9圖



七、指定代表圖：

(一)、本案指定代表圖為：第(3)圖

(二)、本代表圖之元件代表符號簡單說明：

11：前叉

15：轉向車把

20：後擋泥板

22：乘車用座墊

23：後避震單元

25：主框架側外罩

28：上外罩

29：中央外罩

30：下外罩

31：車體外罩

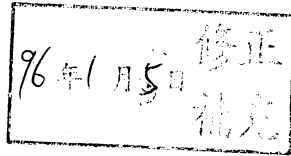
35A、36A、37A、38A、39A：保護罩

E：引擎單元

WF：前輪

WR：後輪

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：



(1)

十、申請專利範圍

第 94134698 號專利申請案

中文申請專利範圍修正本

民國 96 年 1 月 5 日修正

1. 一種車體外罩用保護罩，其特徵為：
是作成較車體外罩更薄，且以合成樹脂所形成，將其可裝卸地安裝於上述車體外罩的表面，
上述車體外罩用保護罩，具有與上述車體外罩的表面形狀對應的面部。
2. 如申請專利範圍第 1 項的車體外罩用保護罩，其中是作成透明或半透明狀。
3. 如申請專利範圍第 1 項的車體外罩用保護罩，其中形成為厚度為 1.5mm 以下的薄膜狀。
4. 如申請專利範圍第 2 或 3 項的車體外罩用保護罩，其中是由聚對苯二酸乙二醇酯所構成。
5. 如申請專利範圍第 1 項的車體外罩用保護罩，其中利用著色方式來實施圖樣處理。
6. 如申請專利範圍第 1 項的車體外罩用保護罩，其中其圖樣或文字是形成為立體狀。
7. 如申請專利範圍第 1 項的車體外罩用保護罩，其中是選擇性且可裝卸地安裝於：構成機車的車體外罩的複數的外罩構件。
8. 如申請專利範圍第 7 項的車體外罩用保護罩，其中

(2)

上述外罩構件，是前擋泥板（24）、後擋泥板（20）、用來覆蓋主框架（13）的兩側的左右的一對主框架側外罩（25）、在主框架側外罩（25）的前部所鎖裝的左右的一對腿部護罩（26）、與兩腿部護罩（26）相連的前外罩（27）、從上方覆蓋大部分的主框架（13）且與前外罩（27）相連的上外罩（28）、覆蓋主框架（13）的後部且與上外罩（28）的後部相連的中央外罩（29）、與兩主框架側外罩（25）的前端下部相連的下外罩（30）、配置於乘車用座墊（22）的下方的左右的一對車體外罩（31）、以及覆蓋轉向車把（15）的車把外罩（32）。

9.如申請專利範圍第 1 項的車體外罩用保護罩，其中上述車體外罩用保護罩，是由成形模所成形，該成形模具有與上述車體外罩的表面形狀對應的成形面。

10.如申請專利範圍第 9 項的車體外罩用保護罩，其中上述車體外罩用保護罩的成形方式，為真空成形方式。

11.如申請專利範圍第 1 項的車體外罩用保護罩，其中上述保護罩，是藉由雙面膠帶來安裝於車體外罩。