



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202123738 U

(45) 授权公告日 2012. 01. 25

(21) 申请号 201120209558. 2

(22) 申请日 2011. 06. 21

(73) 专利权人 江阴延利汽车饰件有限公司

地址 214423 江苏省无锡市江阴市周庄镇定西路 8 号

(72) 发明人 庄鸣

(74) 专利代理机构 江阴市同盛专利事务所

32210

代理人 唐纫兰 曾丹

(51) Int. Cl.

B32B 9/02 (2006. 01)

B32B 17/02 (2006. 01)

B32B 17/12 (2006. 01)

B60N 2/62 (2006. 01)

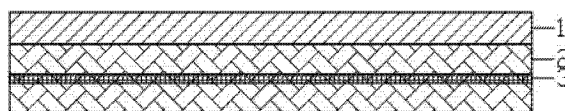
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

加强型汽车座椅下衬垫

(57) 摘要

本实用新型涉及一种加强型汽车座椅下衬垫,属于汽车内饰件技术领域。其特征在于:它包括无纺布层(1)、麻纤维板(2)和玻璃纤维层(3),所述玻璃纤维层(3)埋设于麻纤维板(2)内,所述无纺布层(1)复合在所述麻纤维板(2)上表面。本实用新型加强型汽车座椅下衬垫,基材采用麻纤维板,内埋设玻璃纤维加强,韧性好,强度高,表层无纺布层,柔软舒适、手感好,其材料表面视觉上较柔和,提高美观性,同时提高了产品的档次。



1. 一种加强型汽车座椅下衬垫，其特征在于：它包括无纺布层(1)、麻纤维板(2)和玻璃纤维层(3)，所述玻璃纤维层(3)埋设于麻纤维板(2)内，所述无纺布层(1)复合在所述麻纤维板(2)上表面。

加强型汽车座椅下衬垫

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种加强型汽车座椅下衬垫,主要用于加强型汽车座椅下衬垫内部装饰,属于汽车内饰件技术领域。

背景技术

[0002] 皮卡车是一种采用 SUV 车头和驾驶室,同时带有敞开式货车车厢的车型。其特点是既有轿车般的舒适性,又不失动力强劲,而且比轿车的载货和适应不良路面的能力还强。其在汽车市场上具有较大的保有量。

[0003] 以往的加强型汽车座椅下衬垫采用 PP 板吸塑制得,表面制成皮纹状,其缺点:材料表面视觉上较生硬,且手感差,舒适度低,不美观,影响产品档次。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服上述不足,提供一种材料表面视觉上较柔和、手感好的加强型汽车座椅下衬垫。

[0005] 本实用新型的目的是这样实现的:一种加强型汽车座椅下衬垫,它包括无纺布层、麻纤维板和玻璃纤维层,所述玻璃纤维层埋设于麻纤维板内,所述无纺布层复合在所述麻纤维板上表面。

[0006] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0007] 本实用新型加强型汽车座椅下衬垫,基材采用麻纤维板,内埋设玻璃纤维加强,韧性好,强度高,表层无纺布层,柔软舒适、手感好,其材料表面视觉上较柔和,提高美观性,同时提高了产品的档次。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型加强型汽车座椅下衬垫的断面结构示意图。

[0009] 无纺布层 1;

[0010] 麻纤维板 2;

[0011] 玻璃纤维层 3。

具体实施方式

[0012] 参见图 1,本实用新型涉及的一种加强型汽车座椅下衬垫,它主要由无纺布层 1、麻纤维板 2 和玻璃纤维层 3 三层组成,所述玻璃纤维层 3 埋设于麻纤维板 2 内,所述无纺布层 1 复合在所述麻纤维板 2 上表面。

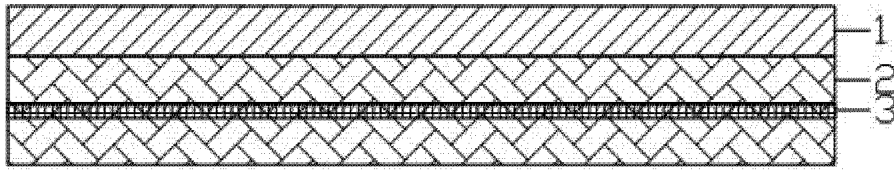


图 1