

15 stycznia 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



F02m, 3/08

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 4376.

Kl. 46 c, ^{3/08}

Firma Heinrich Lanz
(Mannheim, Niemcy).

Urządzenie, zabezpieczające bieg jałowy silników na oleje ciężkie.

Patent dodatkowy do patentu Nr 2331.

Zgłoszono 12 listopada 1924 r.

Udzielono 8 marca 1926 r.

Pierwszeństwo: 8 lutego 1924 r. (Niemcy).

Najdłuższy czas trwania patentu do 25 czerwca 1940 r.

Patent Nr 2331 dotyczy urządzenia do zabezpieczenia biegu jałowego silników na oleje ciężkie, pozwalającego zmieniać kąt stożka, w postaci którego paliwo wytryska z dyszy i opada na płytę żarową.

Wynalazek niniejszy dotyczy dalszego ulepszenia powyższego urządzenia i polega na tem, że wkładka dyszowa, zaopatrzona w śrubowo biegnące wyżłobienia i zbudowana według patentu głównego w kształcie cylindra, posiada kształt ściętego stożka, jak to przedstawiono na załączonym rysunku.

Na rysunku poszczególne części oznaczone są tak samo jak w patencie głównym. A więc litera *a* oznacza płytę żarową, li-

tery *b*, *e*, *c* — powierzchnie pierścieniowe, o które uderza paliwo, padając na płytę żarową przy różnych obciążeniach; kąty odnośnych stożków oznaczone są przez *d* i *B*; litera *d* oznacza dyszę, *f* — wstępną komorę zapłonową, *g* — gwint, *m* — dźwignię do przestawiania dyszy, *s*, *h* — kanał, prowadzący do wstępnej komory zapłonowej i wreszcie *A* — komorę zapłonową.

W przeciwieństwie do urządzenia według patentu głównego przy wykręcaniu wkładki *s* powstaje wokoło niej boczna szczelina, która w zależności od nastawienia wkładki *s* mniej lub więcej zmniejsza ruch wirowy, spowodowany śrubowo biegnącymi żłobkami. W ustroju, według ni-

niejszego wynalazku, skok wkładki s jest mniejszy, niż w ustroju według patentu głównego.

patentu Nr 2331, znamienne tem, że wkładka dyszowa (s) i otaczające ją ścianki mają kształt stożkowy.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do zabezpieczenia biegu jałowego silników na oleje ciężkie według

Firma Heinrich Lanz.

Zastępca: Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

