(19) 대한민국특허청(KR) (12) 실용신안공보(Y1)

(51) Int. CI.⁵ A01K 87/00

(45) 공고일자 1992년06월12일 (11) 공고번호 실1992-0003859

-							
(21) 출원번호 (22) 출원일자	실 1988-0002312 1988년02월 19일	(65) (43)	공개번호 공개일자	_	1988-00 38년 11월		
_(22) 물건글시	1900년02월 19월	(43)	등개글자	190	30인 118	<u> </u>	
(30) 우선권주장	58329(u) 1987년04월17일 일	!본(JP)				
(71) 출원인	다이와 세이꼬오 가부시끼가0	人	모리 히더	다로오			
	일본국 도오꾜오도 히가시 구	루메시	마에사와	3쪼오메	14반 1	6고오	
(72) 고안자	야마모도 시게루						
	일본국 도오꾜오도 히가시 구역 세이꼬오 가부시끼가이샤 내	루메시	마에사와	3쪼오메	14반 1	6고오	다이와
	다끼모도 도요아끼						
	일본국 도오꾜오도 히가시 구 세이꼬오 가부시끼가이샤 내	루메시	마에사와	3쪼오메	14반 1	6고오	다이와
	아끼바 마사루						
	일본국 도오꾜오도 히가시 구! 세이꼬오 가부시끼가이샤 내	루메시	마에사와	3쪼오메	14반 1	6고오	다이와
	후지사와 미노루						
	일본국 도오꾜오도 히가시 구 [.] 세이꼬오 가부시기가이샤 내	루메시	마에사와	3쪼오메	14반 1	6고오	다이와
(74) 대리인	장용식						

심사관: 조영기 (책 _ 자공보 제1606호)

(54) 낚싯대

요약

내용 없음.

대표도

도1

명세서

[고안의 명칭]

낚싯대

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안의 일부 절단면의 정면도.

제2도는 제1도의 I-I선의 단면도.

제3도는 제1도의 II-II선의 단면도.

제4도는 본 고안의 낚시대에 릴 시이트를 장착한 평면도.

제5도는 동일부분의 절단면의 정면도.

제6도는 제5도 Ⅲ-Ⅲ선의 단면도.

제7도는 제5도 IV-IV선의 단면도.

제8도는 제5도의 V-V선의 단면도.

제9도는 동 분해 사시도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

1 : 원간 2 : 후육부(厚肉部)

3, 4 : 제2후육부 7 : 숫나사

[실용신안의 상세한 설명]

본 고안은 릴시이트를 장착할 수 있도록 한 낚싯대에 관한 것이다.

낚싯대에 릴을 장착하는 수단으로서 낚싯대에 릴 장착홈을 가지는 글립을 끼워붙이는 것이 일본국 특개소 49-4717호 공보로 알려져 있으나 잡는손이 직접 낚싯대 소재에 접촉하지 않으므로, 물고기의 입질 감지성능이 둔한 결함이 있다.

또, 일본국 특개소 61-135523호 공보에서 볼 수 있는 바와같이 낚싯대 소재에 긴구멍을 뚫음과 동시에 긴구멍 내부에 릴 부착부재를 끼워 고착하는 것도 알려져 있으나, 릴 부착다리를 긴구멍으로부터 릴 부착부재를 끼워넣어 장착하지 않으면 안되므로, 릴다리가 클때에는 장착할 수 없음과 동시에 구성이 번잡하게 되는 결함이 있다.

또한, 일본국 특개소 61-216630호 공보에는 릴 부착다리를 직접 낚싯대 소재위에 장착하는 것도 알려져 있으나, 낚싯대와 릴 장착 후드의 외경에 단차가 생겨서, 장시간 잡고 있으면 잡고 있기가 힘들어 피로 해지기 쉽고, 또 감촉도 좋지 않는 결함이 있다.

본 고안은 이러한 사정을 감안하여 릴을 직접 낚싯대 소재위에 장착함과 동시에 릴장착후드 부착부분의 낚싯대 표면을 매끄럽게 형성하여 낚싯대를 잡는 작용과 물고기의 입질 감지성능을 향상시킨 낚싯대를 제공하는 것을 목적으로 하는 것이다.

본 고안은 상기 목적을 달성하기 위한 구성으로서, 원간에 그 윗면을 제외하고 후육부와 그 후부에 위치하고 또한 그 윗면을 제외하고 상기 후육부보다 얇은 제2후육부를 일체로 연결 형성함과 동시에 상기제2후육부의 후부에 숫나사를 형성한 것을 요지로 하는 것이다.

본 고안의 실시예를 도면에 의거하여 설명하면, 원간(1)의 릴 부착부분에는 윗면을 제외하고 후육부(2)와 그 전후에 똑같이 윗면을 제외하고 상기 후육부(2)보다 얇은 제2후육부(3, 4)가 원간소재와 동질제로 일체로 연결형성되고, 원간(1)윗면에 후육결제부(2', 3', 4')와 후육부단면(2", 3", 4")이 형성되어있다.

상기 전부의 제2후육부(3)에는 고정후드(5)의 릴 다리끼움부재(6)가 후육결제부(3')의 위치에 합치되고 또한 그 양측 가장자리가 후육부 단면(3")에서 걸려서 고정후드(5)를 회전 정지시켜 고착함과 동시에 릴 다리 끼움부재(6) 부분을 제외한 고정후드(5)의 바깥둘레면이 후육부(2)의 둘레면과 단차없이 연속되도 록 형성되어 있다.

또, 후부의 제2후육부(4)는 길게 연장 형성되고, 그 후부에는 숫나사(7)가 새겨 설치되어 있음과 동시에, 이 숫나사(7)부분에는 꽉죈나사통(8)이 나사결합되며, 이 꽉죈나사통(8)의 전단에 설치된 조인트(9)는 헐겁게 움직이는 후드(10)의 후단에 회전이 자유롭게 걸어맞추어져 있다.

그리하여 상기 헐겁게 움직이는 후드(19)의 릴 끼움부재(11)는 후육결제부(4')의 위치에 합치하고 또한 그 양측 가장자리가 제2후육부 단면(4")에서 걸려서 고정후드(5)를 회전정지시켜서 고착함과 동시에, 릴 다리 끼움부재(6)부분을 제외한 고정후드(5)의 바깥둘레면이 후육부(2)의 둘레면과 단차없이 연속되도록 형성되어 있다.

또, 후부의 제2후육부(4)는 길게 연장 형성되고, 그 후부에는 숫나사(7)가 새겨 설치되어있음과 동시에, 이 숫나사(7) 부분에는 꽉죈나사통(8)이 나사결합되며, 이 꽉죈나사통(8)의 전단에 설치된 조인트(9)는 헐겁게 움직이는 후드(10)의 후드에 회전이 자유롭게 걸어맞추어져 있다.

그리하여 상기 헐겁게 움직이는 후드(10)의 릴 끼움부재(11)는 후육결제부(4')의 위치에 합치하고 또한 그 양측 가장자리가 제2후육부단면(4")에서 회전정지되게 걸려서 헐겁게 움직이는 후드(10)를 전후로 자유롭게 미끄러져 움직일 수 있도록 형성함과 동시에 헐겁게 움직이는 후드(10)의 릴다리 끼움부재(11)이 외의 바깥둘레면은 후육부(2)의 둘레면과 단차없이 연속되도록 형성되어 있다.

그리고 도면중 12는 고정후드(5)의 전부에 있어서의 원간(1)에 고착되는 슬립이다.

본 고안의 실시예는 상기와 같이 구성되어 있으므로, 후육부(2)에 있어서의 후육결제부(2') 및 단면(2")위에 릴 부착다리(A)를 얹어놓고 그 양단을 고정후드(5)의 릴다리 끼움부재(6)와 전후로 자유롭게 미끄러져 움직일 수 있는 헐겁게 움직이는 후드(10)의 릴다리 끼움부재(6)에 끼워 넣어서 꽉죈나사통(8)으로 꽉죄어 고정시키는 것이고, 이 경우 릴 부착다리(A)는 후육부단면(2")에서 회전 정지되어 걸림과 동시에 안정지지되어 고정되며, 또 이 부분을 잡는손은 단차가 없는 원간을 직접 잡아서 낚싯대를 조작하는 것이다.

본 고안은 원간에 그 윗면을 제외하고 이와 동질의 재료인 후육부와, 이보다 두께가 얇은 제2후육부를 일체로 연속형성함과 동시에 상기 제2후육부의 후부에 숫나사를 형성하였으므로, 릴 부착 다리를 장착한 경우, 릴을 후육결제부와 그 양쪽의 후육부단면에서 회동하지 않고 안정되게 지지 고정되어, 대형릴이라 도 용이하게 장착할 수 있음과 동시에 낚싯대를 조작하는 손도 원간과 동일재질인 일체의 후육부를 감고 물고기의 입질을 민감하게 감지할 수 있고, 또 헐겁게 움직이는 후드와 후육부의 둘레면은 단차가 없이 연속하므로, 잡기쉽고 감촉도 좋아서 장시간의 낚시조작에도 피로를 느끼지 않고 행할 수 있으며, 또한 낚싯대의 경량화도 꾀할수 있는등의 뛰어난 특징과 실용성을 가지는 것이다.

(57) 청구의 범위

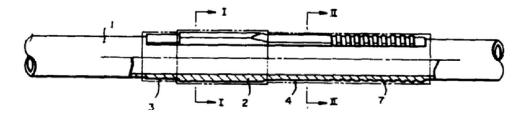
청구항 1

원간에 그 윗면을 제외하고 후육부와 그 후부에 위치하고, 또한 윗면을 제외하고 상기 후육부보다 얇은

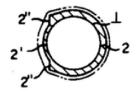
제2후육부를 일체로 연장형성함과 동시에 상기 제2후육부의 후부에 숫나사를 형성한 것을 특징으로 하는 낚싯대.

도면

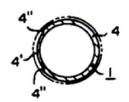
도면1



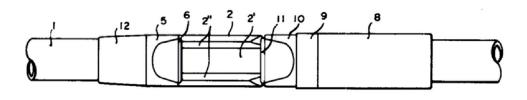
도면2



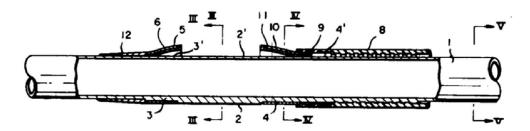
도면3



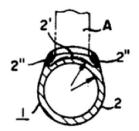
도면4



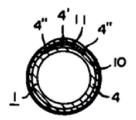
도면5



도면6



도면7



도면8



도면9

