

(19) HU

MAGYAR
NÉPKÖZTÁRSASÁG



ORSZÁGOS
TALÁLMÁNYI
HIVATAL

SZABADALMI LEÍRÁS

(11) 188 724

B

A bejelentés napja: (22) 81. 12. 14.

(21) (3756/81)

A bejelentés elsőbbsége:

(33)
DD

(32)
80. 12. 15.

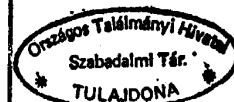
(31)

(WP B 62 D/226 080)

A közzététel napja: (41) (42) 83. 12. 28.

Megjelent: (45) 88. 07. 20.

Nemzetközi
osztályjelzet:
(51) NSZO₄
B 62 D 33/00



Feltalálók: (72)

Wetzel Wilhelm, okl. mérnök, Ludwigsfelde, DD

Szabadalmaz: (73)

VEB IFA-Automobilwerke Ludwigsfelde, Lucwigsfelde, DD

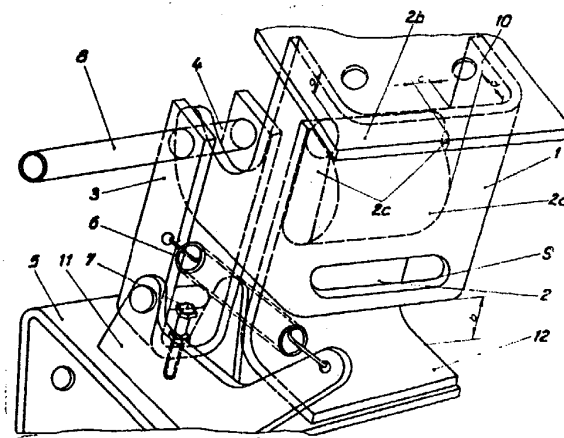
(54) **RETESZELŐSZERKEZET GÉPJÁRMŰVEK BILLENTHETŐ VEZETŐFÜLKÉJÉNEK
PÓTLÓLAGOS RETESZELÉSÉRE**

(57) KIVONAT

A találmány tárgya reteszelszerkezet gépjárművek billenthető vezetőfülkéjének pótlólagos reteszelésére. Célkitűzésünk, hogy olyan pótlólagos reteszelszerkezetet alkossunk, amely kompakt kialakítású, amely torziós rugók útján billenthető vezetőfülkékkel felszerelt gépjárműveknél előnyösen alkalmazható, továbbá, hogy a vezetőfülkének vízszintes irányban igen kismérvű elmozdulást tegyen lehetővé. Célkitűzésünk továbbá, hogy a rögzítőszervezet kampós lemeze és a csapos ütköző közötti szabad térben létrejövő ütközőhatást javítsuk, és ugyanakkor csökkentjük a hasonló ismert szerkezeteknél alkalmazott műszaki ráfordítást.

A találmány lényege abban van, hogy a kampós lemezt U profilként alakítottuk ki, amelynek kampóalakú válla van. Az U profil szabad terében gumi - fém ütköző van elhelyezve, amely excentrikus elemekkel rendelkezik. Az excentrikus elemek távolsága a rögzítőlap alsó széléig kisebb, mint az U profil alsó szélének távolsága az alapfelülethez.

A találmány alkalmazási területe főképpen a billenthető tehergépjárművek vezetőfülkéinek pótlólagos reteszelése.



A találmány tárgya reteszelszerkezet gépjárművek billenthető vezetőfülkéjének pótlólagos reteszelésére. A találmány tárgya a járműiparban található előnyösen felhasználásra járművek, különösen tehergépjárművek billenthető vezetőfülkéjének pótlólagos reteszelésére.

Billenthető vezetőfülkék pótlólagos reteszelésére már ismeretesek olyan szerkezetek, amelyeknél felfutó széllel rendelkező kampós lemez van a vezetőfülkén, valamint egy reteszelsőcsap a vezetőfülke alvázeretén lévő működtető elemmel együtt felszerelve, vagy pedig ezen szerkezeti elemek fordított módon helyezkednek el.

A reteszelsőcsap reteszelt helyzetben a kampós lemez és egy csap ütköző közötti vertikális irányú szabad térben helyezkedik el. Ilyen megoldást ismertet a 126 469 számú NDK szabadalmi irat. Ennek a megoldásnak az a hátránya, hogy az az ütköző (puffer), amely a kampós lemez alsó oldalával van összekötve, csakis vertikális irányban hatásos.

Azon pótlólagos reteszelszerkezetek, amelyeket billenő járműveknél torziós rugókombinációval alkalmaznak, pótlólagos fogantyút, működtető elemeket, és a karosszéria részeinek erősítését (megerősítését) igényli. Ezen pótlólagos reteszelszerkezet részére szolgáló szerelvénytér meglehetősen nagyméretű kell, hogy legyen.

Fenti okból kifolyólag az ilyen megoldást nem alkalmazhatjuk univerzálisan, valamint hátrányos, hogy alkalmazása igen költséges.

Célkitűzésünk, hogy a pótlólagos reteszelés megvalósítására olyan kompakt szerkezetet javasoljunk, amelynek helyigénye kicsi, alkalmazhatósága torziós rugókkal billenthető vezetőfülkéknél igen kis vízszintes irányú határolást biztosít.

A találmány szerint a kitűzött célt olyan szerkezeti kialakítással biztosítjuk a billenthető vezetőfülkékkel rendelkező gépjárművek részére, ahol a pótlólagos reteszelés céljára a kampós lemez és a csapos ütközők közötti szabad térben tökéletesített ütközőhatást biztosítunk, és ugyanakkor az ismert hasonló megoldásokhoz képest a szerkezetre történő ráfordítás jelentősen csökkenthető.

A billenthető vezetőfülkékkel ellátott gépjárművek pótlólagos reteszelésére céljából a találmány szerint kialakított szerkezet egy, a vezetőfülke felfutó peremén kialakított kampós lemezből, a jármű alvázán lévő reteszelsőcsappal ellátott működtetőrendszerből van kialakítva. A reteszelsőcsap reteszelt állapotban a kampós lemez és egy ütköző közötti szabad térben helyezkedik el. A kampós lemez és a reteszelsőcsap a jármű alvázán, illetőleg a billenthető vezetőfülkén ellenkezőleg is felszerelhető.

A találmány szerinti szerkezet jellemzői, hogy a kampós lemez a vezetőfülke alsó részén rögzített U profil alakjában van kiképezve, és hogy az U profil egyik válla kampóalakúan van kiképezve. Az U profil szabad terében négy excentrikus elemként kialakított, gumi – fém-ütköző helyezkedik el az U profil belső peremétől adott távolságokban.

Az excentrikus elem felső peremétől a rögzítő lemez alsó széléig terjedő távolság kisebb, mint az

U profil alsó pereme, és a szerkezet alaplapja közötti távolság.

Az U profil széles lapfelületén a vezetőfülke billentésére szolgáló fogantyú van beágyazva. A vezetőfülke menethelyzetében a reteszelsőcsap az U profil kampóalakú vállának reteszelt szabad terében helyezkedik el. A vezetőfülke relatív elmozdulásakor – menet közben – a kampóalakú profil a szabad tér határolta helyen mozoghat el és felütközésnél az ütköző úgy vízszintes, mint függőleges vagy akár keresztirányban is hatékony. Ezzel az intézkedéssel károsodást okozó ütések hatása és az ezzel járó zaj kiküszöbölődik.

A vezetőfülke billentésénél a karbantartási üzemállásban a szerkezetet kireteszeljük, és a reteszelsőcsap az U profil szabad teréből kicsúszik. A vezetőfülke visszabillentésekor a menetállásban a reteszelsőcsap a kampóalakú váll felfekvő felületén át csúszik be és automatikusan bereteszeli.

A találmány példakénti kiviteli alakját rajz alapján ismertetjük részletesebben. A rajzon a találmány szerinti szerkezeti kép látható vázlatosan, amely billenthető vezetőfülke pótlólagos reteszelésére szolgál a jármű menethelyzetében ábrázolva röntgengépszerűen. A billenő vezetőfülke alsó részén 10 rögzítőlap útján egy 1 U profil van rögzítve, amelynek kampóalakú válla van. Az 1 U profil széles szárán az 1 U profil szabad terében négy 2a, 2b, 2c excentrikus elem van elhelyezve, amelyek gumi – fém rugalmas 2 ütközőt alkotnak. Ez utóbbi úgy van elrendezve, hogy az 1 U profil belső pereméhez a, c és d távolságokban helyezkedik el.

A 2b excentrikus elem felső peremétől a 10 rögzítőlap alsó éléig való távolság kisebb, mint az 1 U profil és a 12 alap felület közötti b távolság.

Az 1 U profil széles szárának felületén 9 fogantyú helyezkedik el, a torziós rugó útján billenthető vezetőfülke billentése céljából.

A vezetőfülke alvázán rögzített 5 csapágykaron van a reteszelsőcsap és a működtető szerkezet elhelyezve. A 4 reteszelsőcsap villa-alakú 3 reteszemelőben van ágyazva, és a 8 fogantyúval működtethető. Ezen a 3 reteszemelőn 6 rugó van csuklósan rögzítve, amelynek másik vége 11 konzollal van összekötve.

A 6 rugó a 3 reteszemelőt állítható 7 ütköző irányába húzza.

Menetállapotban a szerkezet reteszelt állapotban van. Ily módon az 1 U profil kampóalakú vállával az említett szabad térben megfelelő módon mozoghat.

Az 1 U profil, amely a kampóalakú vállal rendelkezik, az említett szabad térben oly módon mozoghat, hogy a gumi – fém 2 ütköző a 2a, 2b és 2c excentrikus elemekkel vízszintes, függőleges és keresztirányban határolva van.

Felfelé az 1 U profil kampóalakú vállainak ütközése a 4 reteszelsőcsaphoz határolja a mozgást. A szerkezet reteszelését a 3 reteszemelőre ható 6 rugó biztosítja, amely a 3 reteszemelőt a 7 ütköző irányába hozza.

Mínthogy a 7 ütköző állítható, ennek követke-

tében a vezetőfülke és az alváz közötti szerelési méreetszórások kiegyenlíthetők.

Reteszelt állapotban a 4 reteszelőcsap az úgynevezett kampócsapdában helyezkedik el, majd a nagyerejű ütközés után következik be a tényleges hatásos reteszelés.

Azáltal, hogy az a távolság a b távolsághoz képest kisebb, a gumi – fém 2 ütköző csillapítása a felső nagyerejű ütközés elérése előtt már bekövetkezik.

A kireteszeléskor a 4 reteszelőcsapot a 8 fogantyúval működtetjük oly módon, hogy a 3 reteszemelőt a kampócsapdából kilendítjük. Ezután a vezetőfülke a 9 fogantyú működtetésével kibillenthető.

A visszabillentéskor a 4 reteszelőcsap az 1 U profil kampóalakú vállának felfekvő felületén reteszlődik automatikusan, a kampócsapdába, és a vezetőfülke rögzítését a pótlólagos reteszelőszerkezet jól biztosítja.

Szabadalmi igénypontok

1. Reteszelőszerkezet gépjárművek billenthető vezetőfülkéjének pótlólagos reteszelésére, amelynek vezetőfülkéjén felfekvő éllel rendelkező kampós lemez, valamint és a jármű alvázon reteszelőcsappal ellátott működtetőszerkezet van felszerelve, vagy ezen szerkezetek fordítva vannak felszerelve a vezetőfülke és a jármű alváza között, továbbá, hogy a reteszelőcsap reteszelt helyzetben a kampós lemez és csap ütközője közötti függőleges szabad térben helyezkedik el, *azzal jellemezve*, hogy a kampós lemezt U profil (1) alkotja, amelynek kampóalakú vállai vannak; és hogy az U profil (1) szabad terében több excentrikus elemből (2a, 2b, 2c) alkotott gumi – fém ütköző (2) helyezkedik el az U profil (1) belső peremétől adott távolságokban (a, c, d), és hogy az U profil (1) széles szárának felületén fogantyú (9) van elhelyezve.

2. Az 1. igénypont szerinti reteszelőszerkezet kiviteli alakja, *azzal jellemezve*, hogy az excentrikus elem (2b) felső szélének távolsága (a) a rögzítőlap (10) alsó széléhez kisebb, mint az U profil (1) alsó szélének az alapfelülethez (12) mért távolsága (b).

1 db ábra

Kiadja az Országos Találmányi Hivatal
A kiadásért felel: Ilimer Zoltán osztályvezető
Megjelent a Műszaki Könyvkiadó gondozásában

COPYLUX Nyomdaipari és Sokszorosító Kiszövetkezet

