(19) INSTITUTO NACIONAL DA PROPRIEDADE INDUSTRIAL PORTUGAL

(11) *Número de Publicação:* PT 8372 U

(51) *Classificação Internacional:* (Ed. 5)
H02G007/00 A

(12) *FASCÍCULO DE MODELO DE UTILIDADE*

(22) *Data de depósito:* 1991.10.18

(30) *Prioridade:* 1989.05.31 ES 8901868

(43) *Data de publicação do pedido:*
1992.03.31

(45) *Data e BPI da concessão:*
04/94 1994.04.11

(73) *Titular(es):*
ROSA CAPELLES DE LA FUENTE
FONT DELS CAPELLANS, 39 08240, MANRESA, BARCELONA ES

(72) *Inventor(es):*

(74) *Mandatário(s):*
ANTÓNIO JOÃO COIMBRA DA CUNHA FERREIRA
RUA DAS FLORES 74 4/AND. 1294 LISBOA PT

(54) *Epígrafe:* DISPOSITIVO DE AMARRAÇÃO APERFEIÇOADO PARA CABOS AÉREOS ESPECIALMENTE ELÉCTRICOS

(57) *Resumo:*

[Fig.]

DESCRIÇÃO

DO

MODELO DE UTILIDADE

N.º 8372

REQUERENTE: ROSA CAPELLES DE LA FUENTE, espanhola, residente em Font dels Capellans, 39, 08240 - Manresa, Barcelona, Espanha

EPÍGRAFE: "Dispositivo de amarração aperfeiçoado para cabos aéreos especialmente eléctricos"

INVENTORES:

Reivindicação do direito de prioridade ao abrigo do artigo 4.º da Convenção de Paris de 20 de Março de 1883.

Espanha em 31 de Maio de 1989 sob o nº 8901868.

71 071
RA/er



MODELO DE UTILIDADE Nº

"Dispositivo de amarração aperfeiçoado para cabos aéreos especialmente eléctricos"

para que

ROSA CAPELLES DE LA FUENTE, pretende obter depósito de modelo de utilidade em Portugal

RESUMO

O presente modelo de utilidade refere-se a um dispositivo de de amarração aperfeiçoado para cabos aéreos, especialmente eléctricos, do tipo que consiste numa peça que define um canal longitudinal intermédio aberto numa das suas faces de secção que decresce longitudinalmente até à extremidade posterior, em cujo interior deslizam duas peças em forma de cunha de configuração complementar, que retêm entre si a parte correspondente de um cabo aéreo para a sua suspensão por meio de suspensão previstos na peça, em que a peça consiste num perfil extrudido cortado à medida, munido do referido canal longitudinal da secção uniforme ao longo da mesma, em cujo interior se alojam dois pares de peças moldadas, um par de peças intermédias postiças acopladas à peça, que definem entre si um canal postiço de secção decrescente longitudinalmente até à extremidade posterior, e entre as quais são acopladas por deslizamento axial as peças em forma de cunha do outro par que retêm o cabo em questão.

O presente modelo de utilidade é aplicável, por exemplo, em linhas aéreas de transporte de energia eléctrica.

MEMORIA DESCRITIVA

O presente modelo de utilidade refere-se a um dispositivo de amarração aperfeiçoado para cabos aereos.

Até ao momento existiam vários tipos de dispositivos de amarração para cabos aéreos e consistiam numa peça metálica de fundição ou chapa, provida eventualmente com nervuras exteriores de reforço que definem um canal longitudinal intermédio, aberto numa das suas faces, que apresenta uma secção longitudinalmente decrescente até à extremidade posterior, em cujo interior deslizam duas peças com forma de cunha, de configuração complementar, que retêm entre si a parte correspondente de um cabo aéreo, para a suspensão de qualquer ponto conveniente, por meios de sustentação providos na peça.

As ditas peças de fundição ou chapa requerem também uma operação de acabamento para eliminar rebarbas e saliências produzidas durante a fundição ou manipulação, donde resulta um aumento de preço.

Os inconvenientes citados foram totalmente eliminados por meio do dispositivo de amarração aperfeiçoado objecto do presente modelo de utilidade de acordo com a qual se constitui a peça metálica com base num perfil metálico extrudido, cortado à medida conveniente, com o qual se elimina a operação de fundição, muito mais cara e delicada, e a operação de acabamento posterior. O referido perfil metálico permite tambem que lhe seja aplicado qualquer tipo de tratamento, para lhe proporcionar um revestimento de qualquer cor, o que melhora o aspecto da peça metálica em questão e a concordância com o lugar de aplicação, conseguindo-se uma peça de melhor qualidade. O dito dispositivo de amarração inclui um par de peças intermédias postiças, entre a peça metálica e o par de peças em forma de cunha, para proporcionar o canal de secção que decresce longitudinalmente, uma vez que o perfil metálico apresenta uma secção uniforme.

O dispositivo de amarração aperfeiçoado para cabos aéreos,

especialmente eléctricos, objecto do presente modelo de utilidade, é essencialmente caracterizado por a peça metálica consistir num perfil metálico extrudido, cortado à medida, munido com o citado canal longitudinal de secção uniforme ao longo da mesma, em cujo interior se alojam pares de peças moldadas, um par de peças intermédias postiças acopladas à peça metálica, que definem entre si uma secção que decresce longitudinalmente para a extremidade posterior e entre as quais se acoplam, por deslizamento axial, o outro par de peças em forma de cunha, que retêm o cabo em questão.

As ditas peças intermédias postiças são acopladas a ambos os lados do canal da peça metálica, por meio de uma secção transversal correspondente e estão previstos meios de encaixe terminais, que são acoplados nos respectivos orifícios de passagem, previstos na peça metálica.

Por sua vez os meios de sustentação da peça metálica, que são constituídos por um cabo em U, são acoplados pelas suas extremidades, de forma basculante, em encaixes previstos na extremidade anterior da dita peça.

Para facilitar uma explicação mais detalhada e a sua compreensão, são anexadas duas folhas de desenhos, nas quais se representou um caso prático de realização de um dispositivo de amarração aperfeiçoado, de acordo com o presente modelo de utilidade, que está representado a título ilustrativo e não limitativo do âmbito do mesmo, nas quais:

a figura 1 é uma vista em alçado lateral do dispositivo de amarração;

a figura 2 é uma vista em secção transversal pelo plano II-II da figura 1;

a figura 3 é uma vista em planta inferior do dispositivo, a 90° em relação à figura 1;

a figura 4 é uma vista parcialmente em corte e fragmentada pelo plano IV-IV da figura 7;

a figura 5 e uma vista parcialmente em corte e fragmentada pelo plano V-V da figura 6;

a figura 6 é uma vista em alçado pela extremidade posterior do dispositivo;

a figura 7 é uma vista em alçado pela extremidade anterior do dispositivo desprovido do cabo em U de sustentação.

Em conformidade com os desenhos, o dispositivo de amarração aperfeiçoado para cabos aéreos, especialmente eléctricos, objecto do presente modelo de utilidade compreende uma peça metálica 1, constituída por um perfil metálico extrudido cortado à medida necessária, que apresenta um canal longitudinal intermédio 2, aberto numa das suas faces, que apresentam uma secção uniforme ao longo de toda a peça e respectivos orifícios de passagem laterais 3, 3, sendo a dita secção 2 oblonga e alojando dois pares de peças moldadas, das quais um par consiste em duas peças intermédias postiças 4, 4, que são acopladas a ambos os lados do canal 2, do perfil 1, pelo que apresenta uma secção transversal correspondente, e definem entre si um canal postiço 5 de secção que decresce longitudinalmente para a extremidade posterior e que estão munidas com meios de encaixe 6 de extremidade, que são acoplados, respectivamente, nas extremidades dos orifícios de passagem 3, 3 previstos no perfil metálico 1.

O outro par de peças moldadas consiste em duas peças 7, 7 em forma de cunha que são acopladas no canal postiço 5, definido pelo par de peças postiças 4. As peças em forma de cunha 7, 7 apresentam a dita configuração exterior, em correspondência com o referido canal postiço 5, enquanto que nas faces confrontantes apresentam uma configuração substancialmente semicircular munida com um denteado 8 que permite reter o cabo aéreo 9 em questão. O referido par de peças 7, 7 em forma de cunha está munido com as respectivas patilhas 10, 10 que permitem tirar e adaptar as peças

em forma de cunha em relação ao cabo 9, patilhas que sobressaem inferiormente, cujas peças 7 estão munidas superiormente e na extremidade oposta com as respectivas alhetas confrontantes 11a e 11b que facilitam o seu acoplamento. Mesmo assim, na face superior as ditas peças 7 estão munidas com as respectivas ranhuras 17, 17 nas quais se ajustam os respectivos parafusos 18, 18 que passam pelos respectivos orifícios 19, 19, que impedem a separação fortuita das ditas peças 7, 7, em relação à peça metálica 1.

No que diz respeito aos meios de sustentação do dito conjunto, os mesmos consistem num cabo em U 12, munido, na zona média, com um guarda cabos 13, para a sua suspensão, e que na extremidade dos seus ramais compreende pontos de rotação 14, que encaixam em perfurações 15, previstas na peça metálica 1, que em combinação com uma ranhura 16 permitem o basculamento do dito cabo em U 12 em relação à peça metálica 1.

Em funcionamento, o presente dispositivo de amarração é disposto no cabo resistente do conjunto de cabos, entre as peças em forma de cunha 7, 7, pelo deslizamento das mesmas em relação às peças intermédias postiças 4, 4, e suspendendo o conjunto por meio do guarda cabos 13 do ponto em questão, com o que o dispositivo adopta a posição que se representa esquematicamente na figura 1.

O fabrico do presente dispositivo de amarração resulta num custo mais aceitável, visto que se parte de um perfil metálico extrudido que se submete a um tratamento correspondente, tal como o anodizado para que apresente a cor que interesse e não requer nenhum tratamento de acabamento, como a eliminação das rebarbas, como no caso das peças de fundição.

O presente dispositivo de amarração apresenta a vantagem de incluir duas peças moldadas, constitutivas das peças intermédias postiças que definem o canal longitudinal em cunha, cujo fabrico também é muito económico, e peças postiças que são acopladas interiormente às peças que actuam em cunha propriamente ditas.

R E I V I N D I C A Ç Õ E S

1 - Dispositivo de amarração aperfeiçoado para cabos aéreos especialmente eléctricos, do tipo que consiste numa peça que define um canal longitudinal intermédio aberto numa das suas faces de secção que decresce longitudinalmente até à extremidade posterior, em cujo interior deslizam duas peças em forma de cunha de configuração complementar, que retêm entre si a parte correspondente de um cabo aéreo para a sua suspensão por meio de suspensão previstos na peça, caracterizado por a peça consistir num perfil extrudido cortado à medida, munido do referido canal longitudinal da secção uniforme ao longo da mesma, em cujo interior se alojam dois pares de peças moldadas, um par de peças intermédias postiças acopladas à peça, que definem entre si um canal postiço de secção decrescente longitudinalmente até à extremidade posterior, e entre as quais são acopladas por deslizamento axial as peças em forma de cunha do outro par que retêm o cabo em questão.

2 - Dispositivo de amarração de acordo com a reivindicação interior, caracterizado por as peças intermédias postiças serem acopladas em ambos os lados do canal da peça por meio de uma secção transversal correspondente e por serem previstos meios de encaixe extremos que são acoplados nos respectivos orifícios de passagem previstos na peça.

3 - Dispositivo de amarração de acordo com as reivindicações anteriores, caracterizado por os meios de sustentação, constituídos por um cabo em U, serem acoplados por meio das suas extremidades de forma basculante em encaixes com ranhura previstos na extremidade anterior da peça.

Lisboa, 18 OUT. 1991

Por ROSA CAPELLES DE LA FUENTE
- O Agente Oficial -

1/2

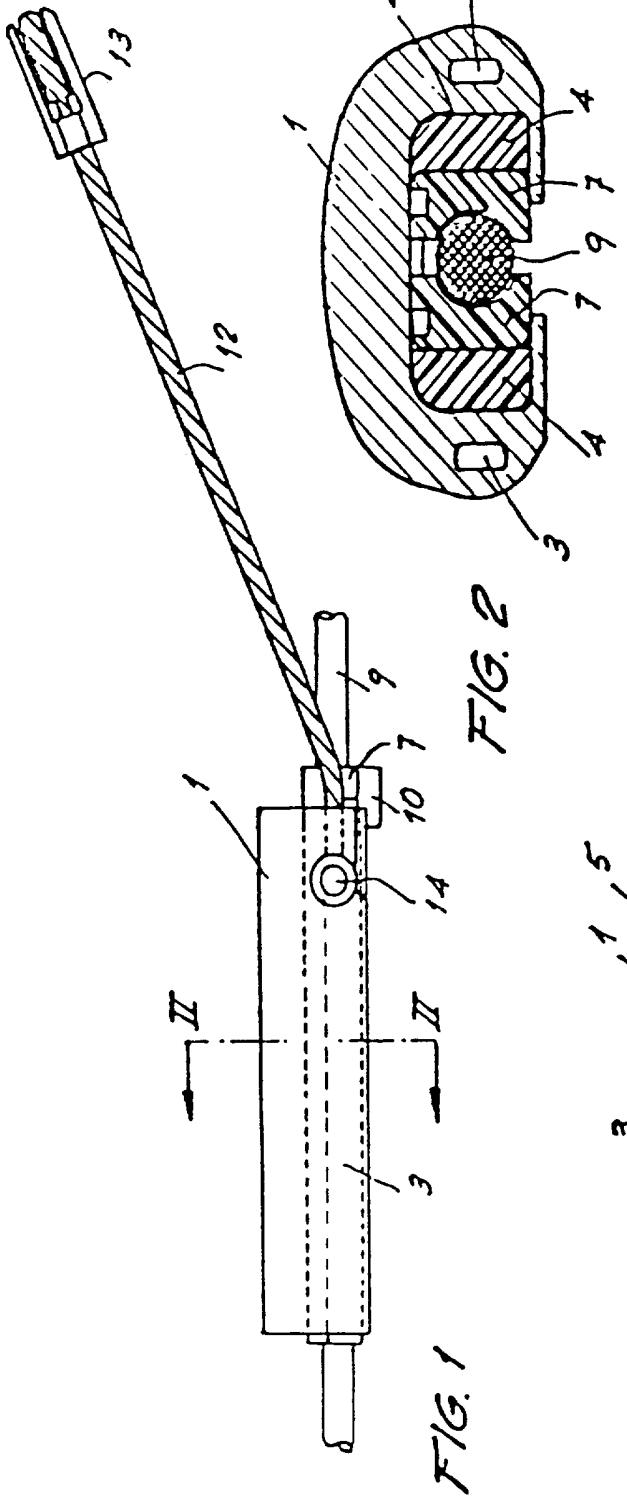


FIG. 1

FIG. 2

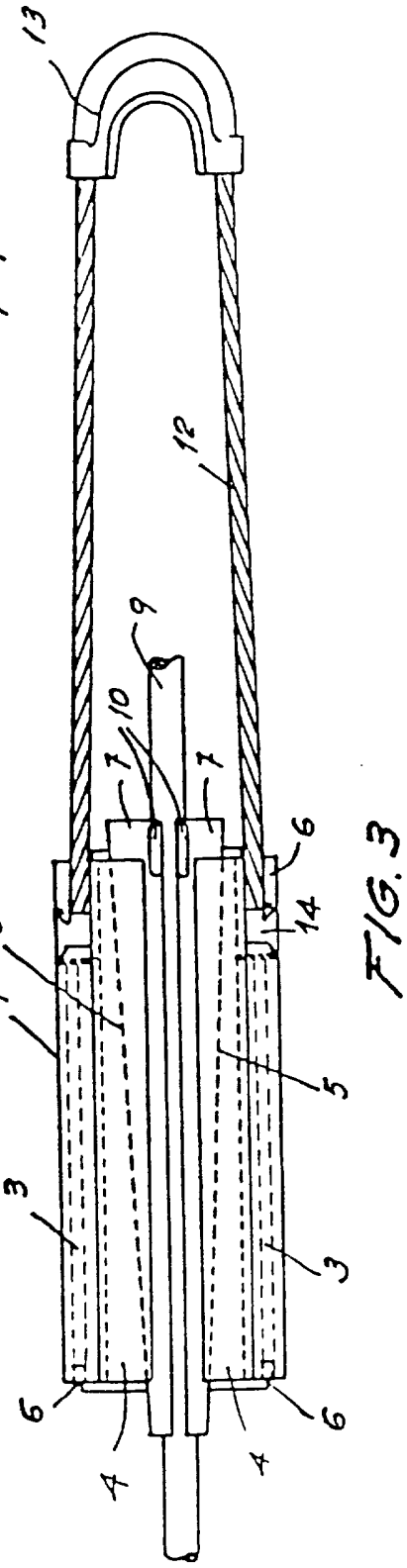


FIG. 3

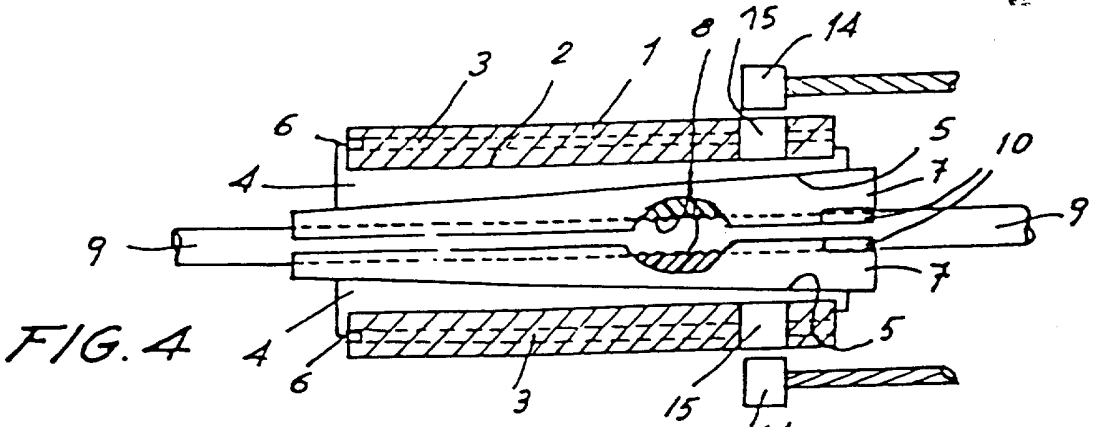


FIG. 4

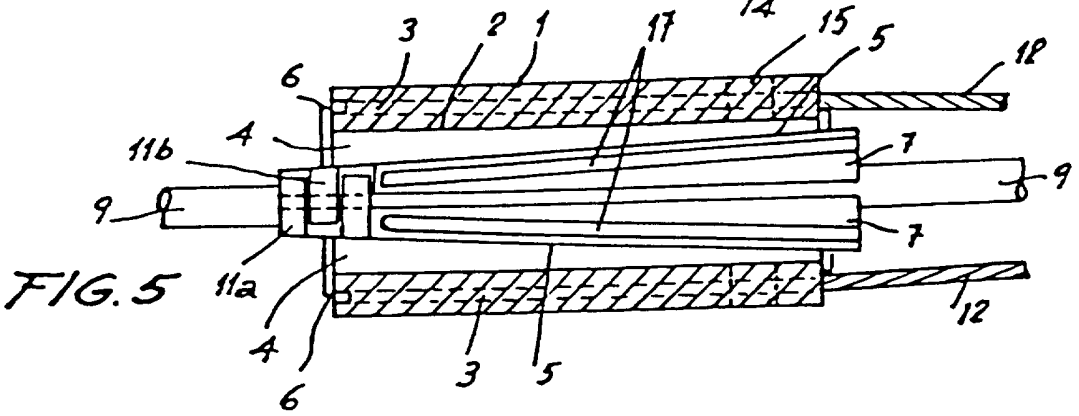


FIG. 5

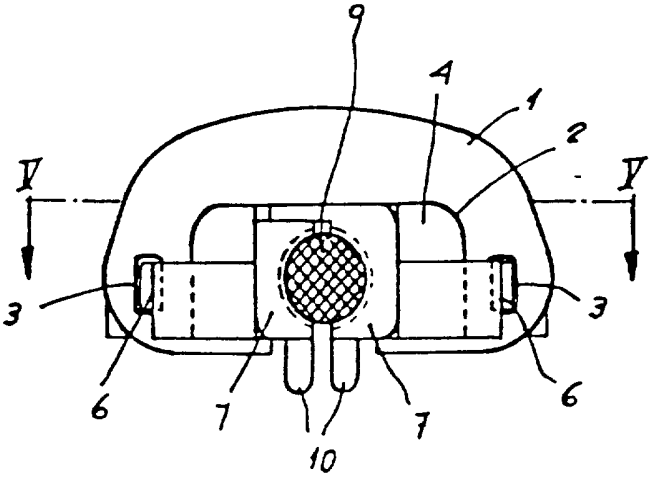


FIG. 6

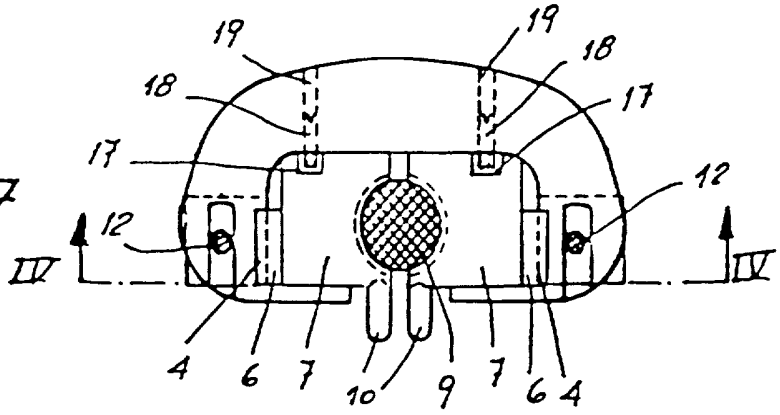


FIG. 7