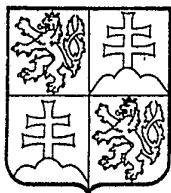


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

272 815

(11)

(13) 7

(51) Int. Cl.⁵
B 65 G 1/02

(21) PV 5775-88.W
(22) Přihlášeno 25 08 88

(40) Zveřejněno 13 06 90
(45) Vydáno 09 12 91

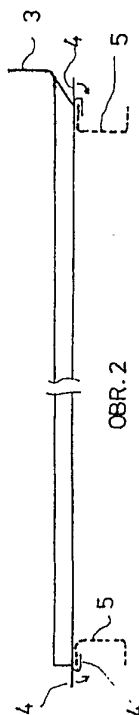
(75) Autor vynálezu

FIALA JIŘÍ ing., OSTRAVA,
ROŽNOVSKÝ JOSEF ing. CSc., RYCHVALTICE,
PELIKÁN JAN ing., CHRUDIM,
ŘEHÁK KAREL ing., LYSÁ NAD LABEM,
TETÍK JIŘÍ ing., CHRUDIM,
DOLEŽAL FRANTIŠEK ing., CHRUDIM,
JELÍNEK JAN ing., NÁSAVRKY,
KLÍMEŠ JIŘÍ ing., MIKULOV,
HÚSEK PAVEL ing., HUSTOPEČE U BRNA,
BĚDI LADISLAV ing., PIEŠTANY,
KELLER BOHUSLAV, TRNAVA,
HOLÝ FRANTIŠEK, CHRUDIM,
VÍŠEK ZDENĚK, SLATIŇANY

(54)

Plošný podstavec pro uložení palety v.
příčkovém regálu

(57) Navržený plošný podstavec je tvořen
plechem, který má ve směru kolmém na
ukládací příčky (5) regálu vytvarovány
průběžné vyvýšené plochy zakončené prů-
běžnou zarážkou (3) rovnoběžnou s uklá-
dací příčkou (5), přičemž na okrajích
obou čelních částí plechu jsou vytvořeny
přichytky (4).



Vynález se týká plošného podstavce pro uložení palety v příčkovém regálu a řeší vytváření vhodné úložné plochy pro palety s materiálem.

Stávající podstavce pro uložení palet jsou řešeny jako oddělené prutové dílce, svařené z plechu a tvarovaných ocelových profilů. Na ukládací příčky regálů se připevňují svarovými nebo šroubovými spoji. Nevýhodou těchto prutových prvků pro uložení palet je poměrně vysoká pracnost jejich výroby a montáže na ukládací příčky regálu. Pro jeden běžný regálový sklad je nutno vyrobit a namontovat desítky tisíc těchto podstavců, přičemž výroba každého z nich, která není automatizována, představuje několik dílčích operací. Nevýhodou podstavců je dále vysoká spotřeba oceli, pokud jsou provedeny jako průběžné pruty spojující obě ukládací příčky v buňce, nebo vznik nepříznivých kroutících namáhání v příčkách, pokud jsou podstavce jen krátké a neprobíhají po celé hloubce buňky regálu. Dále je nevýhodou to, že nevylučují možnost propadnutí palety nebo části materiálu na ní uskladněného do nižších podlaží regálu, například v případě nárazu zakladače na regál, chybného založení palety do buňky, seismického účinku, apod.

Uvedené nevýhody se odstraní plošným podstavcem pro uložení palety v příčkovém regálu podle vynálezu, vytvořeným z plechu, jehož podstata spočívá v tom, že je opatřen nejméně dvěma vytvarovanými průběžnými, navzájem rovnoběžnými vyvýšenými plochami, zakončenými průběžnou zarážkou, přičemž na obou čelních okrajích plechu jsou vytvořeny chybátelné příchytky.

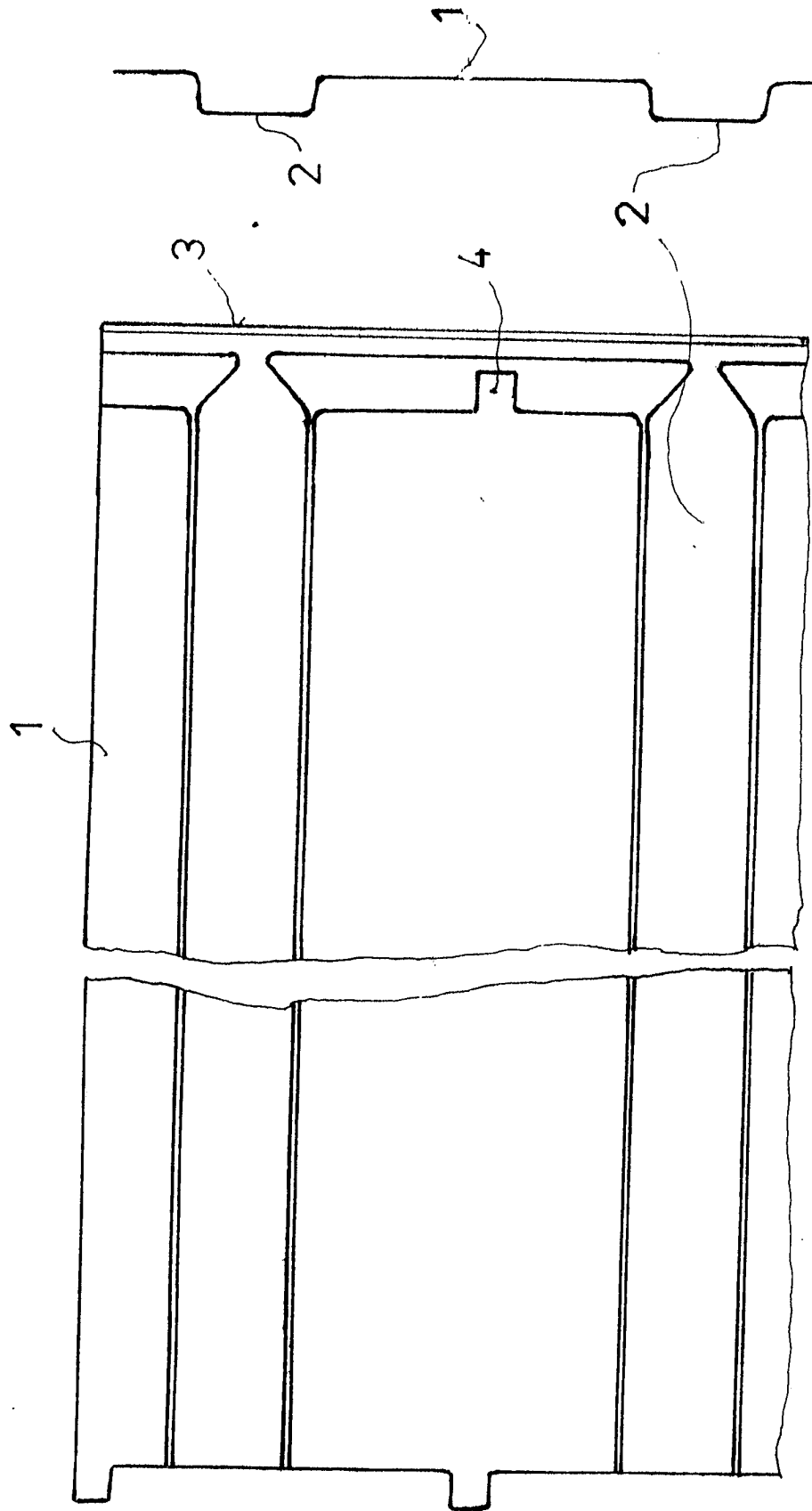
Výhodou plošného podstavce podle vynálezu je snadná výroba i snadné upevnění na ukládací příčku pouhým zahnutím přečnívajících plechových příchytěk, což zabrání jeho případnému posunutí nebo nadzvednutí z ukládací roviny. Další výhodou je to, že kryje celý půdorys buňky pod paletou a tak zcela vylučuje propadnutí palety nebo části na ní uskladněného materiálu. Tím, že výškově přesahuje úroveň ukládací příčky regálu, vytváří potřebný prostor pro vetnutí vidlic zakladače nebo vysokozdvížného vozíku. Zarážka, umístěná u zadní hrany regálu, brání případnému vysunutí palety za zadní hranu regálu.

Plošný podstavec pro uložení palety v příkladném provedení podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkresu kde na obr. 1 je jeho půdorys, na obr. 2 podélný řez a na obr. 3 příčný řez.

Plošný podstavec v příkladném provedení podle vynálezu je vytvarován z tenkého plechu 1 tak, že ve směru kolmém na ukládací příčky 5 regálu má v místech styku s paletou průběžné vyvýšené plochy 2, zakončené nahoru ohnutou průběžnou zarážkou 3, rovnoběžnou s ukládací příčkou 5 a na obou okrajích, spočívajících na horních přírubách ukládacích příček 5 má v plechu 1 vystřižené příchytky 4, jejichž zahnutím kolem horní příruby ukládací příčky 5 se podstavec upevní na příčky 5 regálu.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L Ě Z U

Plošný podstavec pro uložení palety v příčkovém regálu tvořený plechem, vyznačující se tím, že je opatřen nejméně dvěma vytvarovanými průběžnými, navzájem rovnoběžnými vyvýšenými plochami (2), zakončenými průběžnou zarážkou (3), přičemž na okrajích obou jeho čelních částí jsou vytvořeny chybátelné příchytky (4).



OBR.1

