



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202177977 U

(45) 授权公告日 2012. 03. 28

(21) 申请号 201120286753. 5

(22) 申请日 2011. 08. 09

(73) 专利权人 陈允瑞

地址 250013 山东省济南市历下区花园庄东
路6号1号楼4单元201号

(72) 发明人 陈允瑞

(51) Int. Cl.

G08G 1/095 (2006. 01)

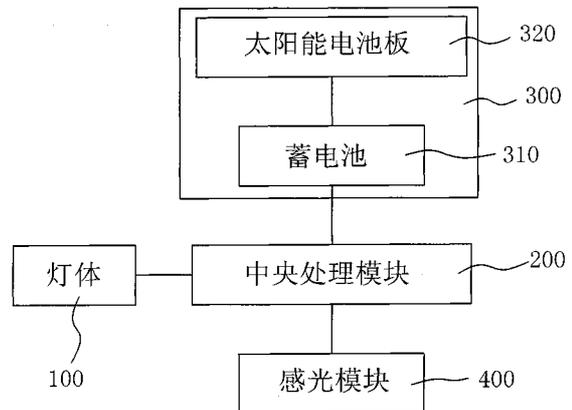
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种高速公路指示灯

(57) 摘要

本实用新型涉及一种高速公路指示灯,包括灯体,还包括用于分析处理信号的中央处理模块、用于对灯体进行供电的太阳能发电模块和感知外界光亮的感光模块,太阳能发电模块与感光模块连接中央处理模块,中央处理模块连接灯体。本实用新型具有的有益效果:在高速公路上设置本产品,能够起到道路指示和警示的作用,并可用于道路导向及车距报警,对减少高速公路上的交通事故起到很大作用。



1. 一种高速公路指示灯,包括灯体,其特征在于,还包括用于分析处理信号的中央处理模块、用于对灯体进行供电的太阳能发电模块和感知外界光亮的感光模块,太阳能发电模块与感光模块连接中央处理模块,中央处理模块连接灯体。

2. 根据权利要求1所述一种高速公路指示灯,其特征在于:所述太阳能发电模块包括蓄电池和太阳能电池板,所述太阳能电池板连接蓄电池,蓄电池连接中央处理模块。

3. 根据权利要求2所述一种高速公路指示灯,其特征在于:所述太阳能电池板上还设置有聚光器。

4. 根据权利要求2所述一种高速公路指示灯,其特征在于:所述蓄电池为高容量锂离子聚合物电池。

5. 根据权利要求1所述一种高速公路指示灯,其特征在于:所述灯体为红白双色闪烁灯。

6. 根据权利要求1所述一种高速公路指示灯,其特征在于:所述灯体为黄色闪烁灯。

一种高速公路指示灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种高速公路指示灯,特别是涉及一种集道路指示和警示为一体的,并可用于道路导向及车距报警的高速公路指示灯。

背景技术

[0002] 我国是全球高速公路同行里程最长的国家,高速公路以其方便、快捷的优点在社会、经济生活中发挥着越来越重要的作用。但是由于我国高速公路管理手段相对滞后,以及人们对于高速公路交通安全意识的淡薄,造成高速公路运输过程中重、特大事故时有发生,给人民的生命财产造成了严重危害。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中高速公路上的高速公路指示灯所存在的缺陷,提供一种集道路指示和警示为一体的,并可用于道路导向及车距报警的高速公路指示灯来解决上述问题。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型的技术方案如下:

[0005] 一种高速公路指示灯,包括灯体,其特征在于,还包括用于分析处理信号的中央处理模块、用于对灯体进行供电的太阳能发电模块和感知外界光亮的感光模块,太阳能发电模块与感光模块连接中央处理模块,中央处理模块连接灯体。

[0006] 上述一种高速公路指示灯,其特征在于:所述太阳能发电模块包括蓄电池和太阳能电池板,所述太阳能电池板连接蓄电池,蓄电池连接中央处理模块。

[0007] 上述一种高速公路指示灯,其特征在于:所述太阳能电池板上还设置有聚光器。

[0008] 上述一种高速公路指示灯,其特征在于:所述蓄电池为高容量锂离子聚合物电池。

[0009] 上述一种高速公路指示灯,其特征在于:所述灯体为红白双色闪烁灯。

[0010] 上述一种高速公路指示灯,其特征在于:所述灯体为黄色闪烁灯

[0011] 本实用新型具有的有益效果:在高速公路上设置本产品,能够起到道路指示和警示的作用,并可用于道路导向及车距报警,对减少高速公路上的交通事故起到很大作用。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的结构框图。

具体实施方式

[0013] 为使对本实用新型的结构特征及所达成的功效有更进一步的了解与认识,用以较佳的实施例及附图配合详细的说明,说明如下:

[0014] 参看图1,一种高速公路指示灯,包括灯体100、用于分析处理信号的中央处理模块200、用于对灯体100进行供电的太阳能发电模块300和感知外界光亮的感光模块400,太阳能发电模块300与感光模块400连接中央处理模块200,中央处理模块200连接灯体

100。

[0015] 太阳能发电模块 300 将产生的电能通过中央处理模块 200 提供给灯体 100,对灯体 100 进行供电;感光模块 400 将接受到的外部光亮信息传送到中央处理模块 200;中央处理模块 200 根据接受到的信息,然后分析控制灯体 100。

[0016] 太阳能发电模块 300 包括蓄电池 310 和太阳能电池板 320,太阳能电池板 320 连接蓄电池 310,蓄电池 310 连接中央处理模块 200,并且太阳能电池板 320 上还设置有聚光器,聚光器的作用在于能够更好的使太阳能电池板 320 吸收光,蓄电池 310 为高容量锂离子聚合物电池。

[0017] 使用的时候,太阳能发电模块 300 的太阳能电池板 320 白天工作,将吸收到的光能转换为电能并存储在蓄电池 310 中。感光模块 400 在白天光线充足时,将光亮信息传送到中央处理模块 200 中,中央处理模块 200 控制灯体 100 不工作;在夜间或者光线不佳的情况时,感光模块 400 将光亮信息传送到中央处理模块 200 中,中央处理模块 200 控制灯体 100 工作。

[0018] 在车道为直行车道时,灯体 100 双色闪烁灯,当车辆距离指示灯 200 米时,灯体 100 工作,发出白色闪烁信号,指示直行路线;当两车距离小于 200 米时,指示灯由白变红,以警示驾驶员注意前方车距。

[0019] 在匝道的地方,灯体 100 为黄色闪烁灯,当车辆距离匝道口 300 米时,灯体 100 发出黄色闪烁信号,同时安装在匝道口隔离墩上的指示灯的灯体 100 也会发出红色闪烁信号,给行驶车辆的驾驶员以提示和警告,减少错过匝道口、下错道口以及刮擦隔离设施的概率。

[0020] 综上所述,仅为本实用新型的较佳实施例而已,并非用来限定本实用新型实施的范围,凡依本实用新型权利要求范围所述的形状、构造、特征及精神所为的均等变化与修饰,均应包括于本实用新型的权利要求范围内。

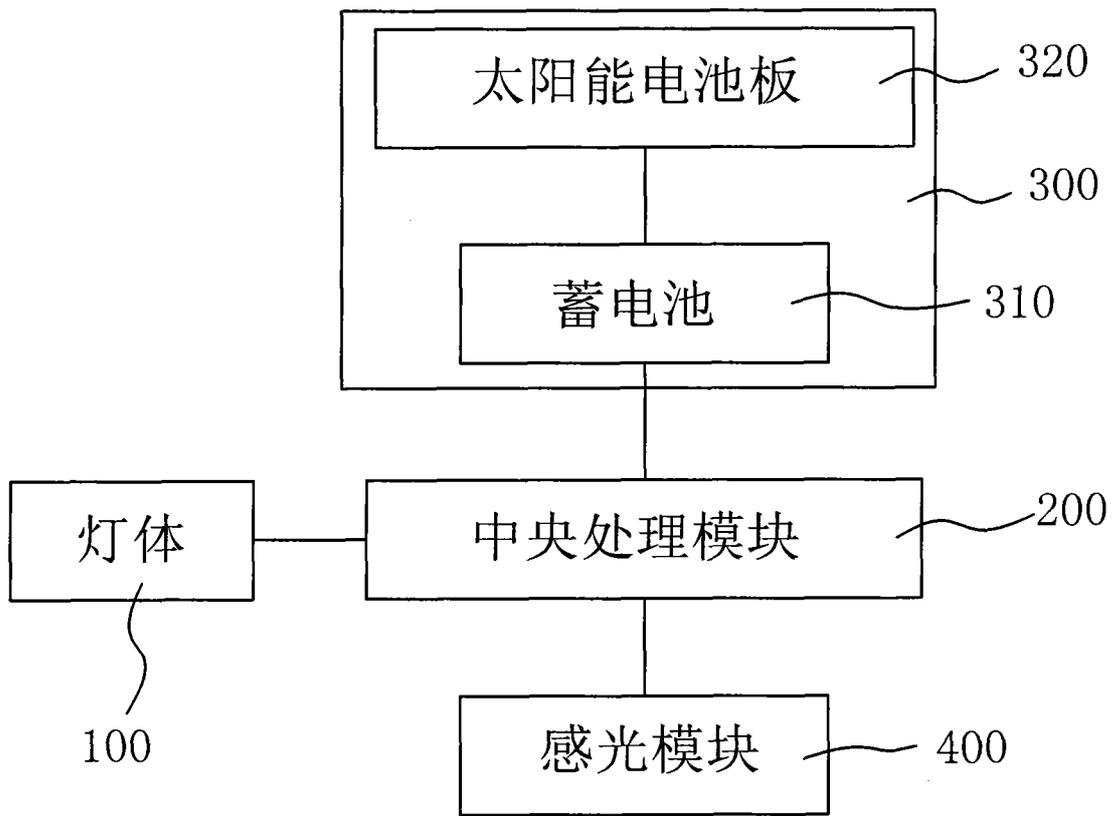


图 1