

BERICHTIGTE FASSUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
4. Februar 2016 (04.02.2016)



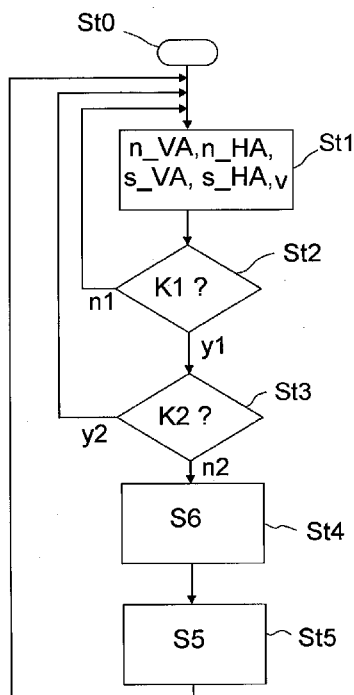
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2016/015793 A8

- (51) Internationale Patentklassifikation: *B60T 8/17* (2006.01) *B60T 8/1755* (2006.01)
- (72) Erfinder: **BINDER, Hartmut**; Scheffelfeld 88, 30657 Hannover (DE). **LENZ, Thomas**; Planetenstr. 88, 31275 Lehrte (DE). **WOHLTMANN, Drik**; Glück-Auf-Straße 20, 30974 Wennigsen (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2015/001048
- (74) Anwalt: **LAUERWALD, Jörg**; WABCO GmbH, Am Lindener Hafen 21, 30453 Hannover (DE).
- (22) Internationales Anmeldedatum: 22. Mai 2015 (22.05.2015)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: 10 2014 011 500.3 31. Juli 2014 (31.07.2014) DE
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
- (71) Anmelder: **WABCO GMBH** [DE/DE]; Am Lindener Hafen 21, 30453 Hannover (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND BRAKING CONTROL DEVICE FOR STABILISING A VEHICLE COMBINATION

(54) Bezeichnung : VERFAHREN UND BREMS-STEUEREINRICHTUNG ZUR STABILISIERUNG EINER FAHRZEUG-KOMBINATION



(57) Abstract: The invention relates to a method for stabilising a vehicle combination including a towing vehicle and at least one trailer vehicle, said method comprising at least the following steps: determining (St1) rotational speeds (n_{HA}) of wheels at least of a driven axle of the towing vehicle, and a vehicle velocity (v) of the towing vehicle; checking (St2) at least one first criterion (K1) of whether a braking wheel-slip occurs on the driven axle of the towing vehicle, without actuating a wheel brake of the driven axle; and, if the first criterion (K1) is fulfilled, actuating (St5) the wheel brakes of the trailer vehicle.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Stabilisieren einer Fahrzeug-Kombination, die ein Zugfahrzeug und mindestens ein Anhängerfahrzeug aufweist, wobei das Verfahren mindestens folgende Schritte aufweist: Ermitteln von Raddrehzahlen (n_{HA}) zumindest einer angetriebenen Achse des Zugfahrzeugs und einer Fahrzeuggeschwindigkeit (v) des Zugfahrzeugs (St1), Überprüfen mindestens eines ersten Kriteriums (K1), ob an der angetriebenen Achse des Zugfahrzeugs ein bremsender Radschlupf ohne Betätigung einer Radbremse der angetriebenen Achse vorliegt (St2), und bei Erfüllen des ersten Kriteriums (K1) Ansteuern der Radbremsen des Anhängerfahrzeugs (St5).

Fig. 3

WO 2016/015793 A8



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

(48) Datum der Veröffentlichung dieser berichtigten

Fassung: 29. September 2016

(15) Informationen zur Berichtigung:

siehe Mitteilung vom 29. September 2016