



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

213 782

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 29 11 79

(21) PV 8208-79

(51) Int. Cl.³ F 16 H 57/00

(40) Zverejnené 15 09 81

(45) Vydané 01 05 84

(75)

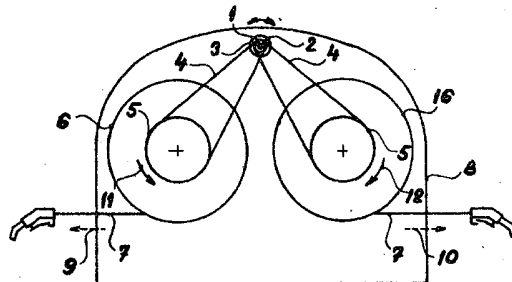
Autor vynálezu HERDITZKÝ LADISLAV ing.,
LIMBACH ERVÍN, KOŠICE

(54) Hnacia jednotka pre náhon dvoch navíjacích bubnov výdajných hadíc
cisternového prepravníka

Hnacia jednotka pre náhon dvoch navíjacích bubnov výdajných hadíc cisternového prepravníka je obzvlášť výhodná u prepravníka pohonných hmôt, ktorý má štyri výdajné hadice. Zjednodušuje sa stojan pre hnacie jednotky. Ušetrí sa dve hnacie jednotky a ich inštalácia, čím sa znižuje vlastná hmotnosť nadstavby, čo umožňuje väčšiu hmotnosť náplne cisterny. Ďalej sa zmenšuje stavebný priestor a zlepší sa prístupnosť vmontovaných častí výdajnej skupiny PH.

Podstatou hnacej jednotky podľa vynálezu je to, že na jej hriadeľi sú upravené dva, opačným smerom zaberajúce voľnobežné hnacie kolesá, ktoré sú prenosnými prvkami spojené s hnacími kolesami dvoch navíjacích bubnov výdajných hadíc.

213 782



Predmetom vynálezu je hnacia jednotka pre náhon dvoch navíjacích bubnov výdajných hadíc cisternového prepravníka.

Navíjacie bubny výdajných hadíc, najmä pohonných hmôt majú doteraz každý samostatnú hnaciu jednotku. V prípade, keď je nutné poháňať napr. štyri navíjacie bubny, bolo by potrebné použiť hnacie jednotky. Tieto by so svojimi pripevňovacími konzolami zabrali veľa miesta v armatúrnej skrini cisternového prepravníka a popri komplikovanom systéme zapojenia hnacích jednotiek by zvýšili váhu a cenu výrobku.

Hnacia jednotka pre náhon dvoch navíjacích bubnov podľa vynálezu odstraňuje hore-uviedené nevýhody. Jej podstatou je, že dva navíjacie bubny sú navíjateľné jedinou hnacou jednotkou, pričom hnacia jednotka je reverzovateľná a na svojom hriadeľi má dva opačným smerom zaberajúce voľnobežné hnacie kolesá, ktoré sú prenosnými prvkami spojené s hnanými kolesami dvoch navíjacích bubnov výdajných hadíc.

Použitím jednotky podľa vynálezu u cisternového prepravníka najmä pohonných hmôt napríklad so štyrmi navíjacími bubnami výdajných hadíc sa podstatne zmenšuje stavebný priestor výdajného zariadenia a ušetrí sa dve hnacie jednotky.

Na výkrese je schématicky znázornený náhon dvoch navíjacích bubnov výdajných hadíc cisternového prepravníka podľa vynálezu.

V skrini výdajného zariadenia 8 sú dva otočne uložené navíjacie bubny 6, 16 výdajných hadíc 7. Navíjacie bubny 6, 16 majú hnané kolesá 5, ktoré pomocou prenosových prvkov 4 sú spojené s dvoma opačnými smermi zaberajúcimi voľnobežnými kolesami 3 (aké sa používajú napríklad u jazdného kola). Tieto sú upevnené na upravenom hriadeľi 1 reverzovateľnej jednotky hnacej 2.

Pri výdaji napr. pohonnej hmoty sa výdajné hadice 7 odvinú z navíjacích bubnov 6, 16 ručne v smere šípky 9, 10. Po skončení výdaja sa pomocou hnacej jednotky 2 postupne navíjajú výdajné hadice 7 na navíjacie bubny 6, 16 podľa šípky smeru navíjania 11 a po reverzácii hnacej jednotky 2 podľa smeru navíjania 12.

213 782

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Hnacia jednotka pre náhon dvoch navíjacích bubnov výdajných hadíc cisternového dopravníka, určená pre dvojstranný výdaj prepravovanej látky vyznačujúci sa tým, že na jej hriadeli sú upravené dva opačným smerom zaberajúce voľnobežné hnacie kolesá (3), ktoré sú prenosnými prvkami (4) spojené s hnacími kolesami (5) dvoch navíjacích bubnov (6, 16) výdajných hadíc (7), pričom hnacia jednotka (2) je reverzovateľná.

1 výkres

