

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12606**

(51) Klasyfikacja:
26-06

(21) Numer zgłoszenia: **12144**

(22) Data zgłoszenia: **22.03.2007**

(54)

Obudowa mgiełnego reflektora samochodu

(30) Pierwszeństwo:

23.09.2006 (DE) 40604935.1

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.05.2008 WUP 05/2008

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12606

Nr Rp. 12606...

Klasa 26-06...

Obudowa mgiełnego reflektora samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest obudowa mgiełnego reflektora samochodu.

W odniesieniu do znanych elementów, obudowa mgiełnego reflektora samochodu według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniiony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym, na których fig. 1 – obudowę mgiełnego reflektora samochodu w widoku na ściankę zewnętrzną, fig. 2 - obudowę mgiełnego reflektora samochodu w widoku na ściankę wewnętrzną, fig. 3 - obudowę mgiełnego reflektora samochodu w widoku na ściankę górną, fig. 4 - obudowę mgiełnego reflektora samochodu w widoku na ściankę dolną, fig. 5 - obudowę mgiełnego reflektora samochodu w widoku na ściankę boczną i na ściankę zewnętrzną, fig. 6 - obudowę mgiełnego reflektora samochodu w widoku na ściankę od spodu,

Obudowa mgiełnego reflektora samochodu, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że ścianka zewnętrzna w widoku z zewnątrz ma kształt zbliżony do trapezowego. Powierzchnia wewnętrzna w węższej części przy krótszym boku ma usytuowaną powierzchnię o kształcie okręgu z otaczającymi ją pierścieniami, zaś w górnym rogu szerszej części przy dłuższym boku posiada małą okragłą powierzchnię. W widoku od góry i od dołu element nadwozia posiada łukowy kształt zewnętrzny a część wewnętrzna jest spłaszczona, o nieforemnej powierzchni uwarunkowanej względami technicznymi, oraz posiada wystające elementy łączące. W widoku od spodu przy krawędzi krótszego boku posiada prostokątne podłużne paski a dalej posiada trójkątne ścięcie, zaś pozostała powierzchnia jest nieforemna uwarunkowana względami technicznymi.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że ścianka zewnętrzna w widoku z zewnątrz ma kształt zbliżony do trapezowego. Powierzchnia wewnętrzna w węższej części przy krótszym boku ma usytuowaną powierzchnię o

kształcie okręgu z otaczającymi ją pierścieniami, zaś w górnym rogu szerszej części przy dłuższym boku posiada małą okrągłą powierzchnię. W widoku od góry i od dołu element nadwozia posiada łukowy kształt zewnętrzny a część wewnętrzna jest spłaszczona, o nieforemnej powierzchni uwarunkowanej względami technicznymi, oraz posiada wystające elementy łączące. W widoku od spodu przy krawędzi krótszego boku posiada prostokątne podłużne paski a dalej posiada trójkątne ścięcie, zaś pozostała powierzchnia jest nieforemna uwarunkowana względami technicznymi, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1- 6.

1/3



FIG 1

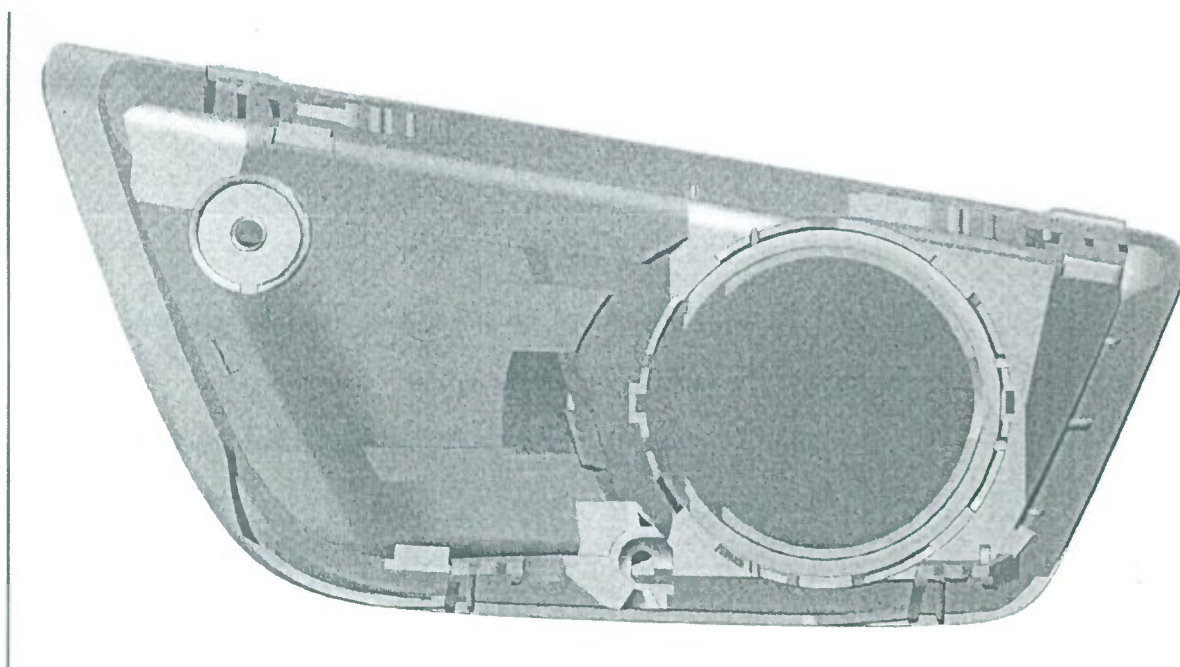


FIG 2

2/3

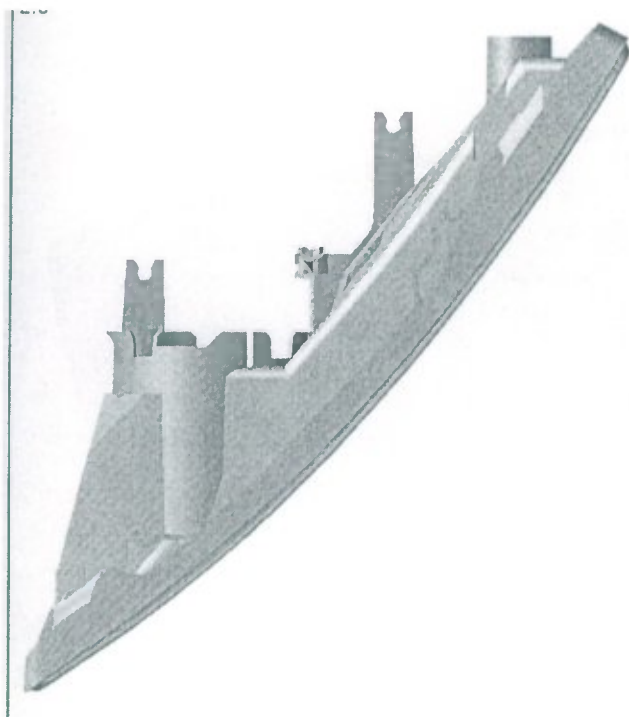


FIG 3

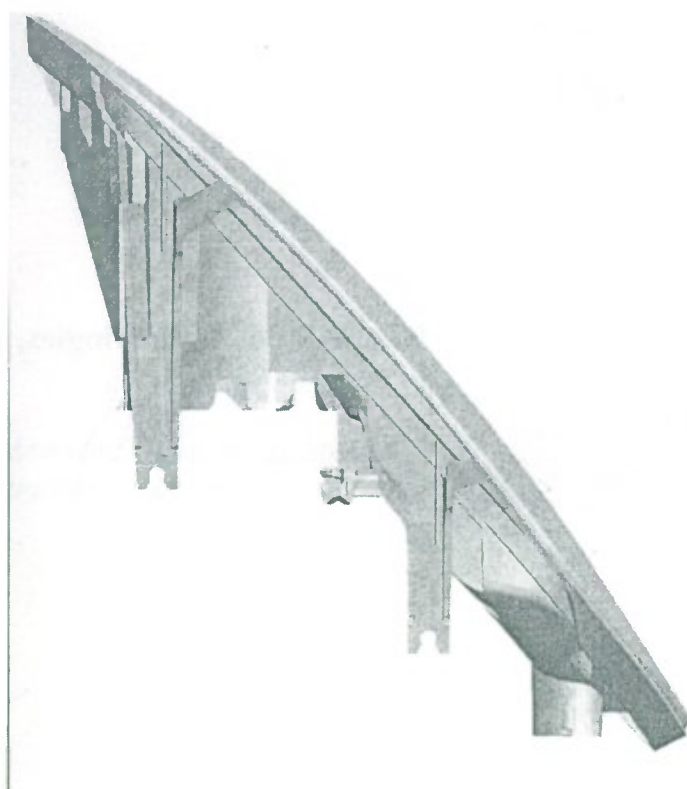


FIG 4



FIG 5

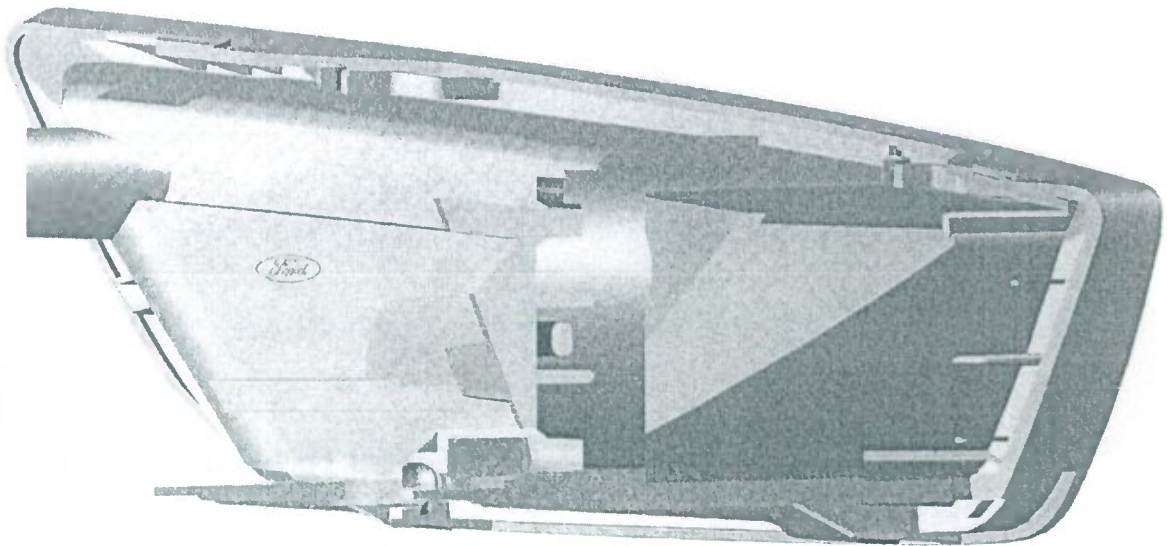


FIG 6