



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900792370
Data Deposito	12/10/1999
Data Pubblicazione	12/01/2000

Titolo

TRIPLO APPOGGIO ANTIREATTIVO DI FULCRO E BRACCIO CORTO CONTRO ANELLO CON
UNA SOLA SPINTA ATTIVA-REATTIVA.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo: "TIRANTE P L O

APPOGGIO A N T I R E A T T I V O DI FULCRO E BRACCIO CORTO CON

TRO ANELLO CON UNA SOLA SPINTA ATTIVA-REATTIVA, " di SERI Ranie

ro, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in Serra-

valle di Chienti - via Acquapagana n. 2, 62030 CESI di Macerata

depositata il ... 2 OTT. 1996 ...

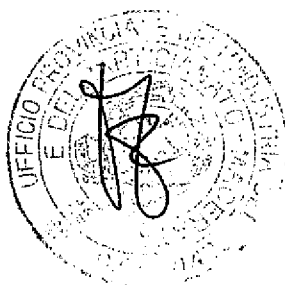
RIASSUNTO

ENERGIA illimitata per alternatori, macchine e POMPE.

TESTO della Descrizione

La fig.3.546 mostra due ruote concentriche (su asse unico, o perno centrale) una spinta dalla trazione eccentrica laterale (A) nell'ipotesi a sinistra sulla ruota maggiore, il cui tirante ha una parte reattiva, cioè la reazione (R), in pressione sul braccio lungo della leva di I° tipo fulcrata in B (ruota mediana, con la punta del braccio corto (E) contro il gancio (raggio obliquo, attacco) dell'altro tirante (D-C) tra i cerchioni delle due ruote (o dischi, o altra fig. geometrica). Il tirante C è annullato dalla doppia pressione del fulcro, sul quale agisce sia la spinta di R (Reazione), sia sia la pressione di D, in quanto Reazione. Il secondo tirante in F-G ha una spinta uguale, maggiore, o minore dell'altro tirante (A-R). Eventuali raggi di trascinamento aiutano la doppia spinta di A e di B a sommarsi sul peso di questo motore RUOTA, o moto perpetuo. Dato che il peso quasi raddoppia ad ogni giro un quintale su un raggio di TRE metri dopo un milione di GIRI ha la potenza di tutte le centrali atomiche del mondo, comprese quelle del Giappone e degli USA.

[Handwritten signature]



MC 99 A 000075

3.544) Due tiranti eccentrici tra due ruote, quattro leve di tipo misto (una), raggi di trascinamento (eventuali) tra le due circonferenze, con o senza peso su un tirante, a trazione della ruota maggiore e fulcro a doppia spinta reattiva sulla r. mediana, dalla quale il secondo tirante parte a tirare il gancio contro il braccio corto della leva sul fulcro, per autorotante.

3.545) Come sopra dal n. 0001 al n. 3.544 e a questo 45 con biciclo eccentrico con corda sul cerchione della ruota maggiore tirante interno alla r. mediana con 4 (quattro) bicicli e uno grande (con o senza peso) all'esterno per il tirante (o solo corda).

~~3/456~~ 3.546) Come sopra al n. 3.544 tra due ruote, due tiranti, (senza peso) e senza raggi di trascinamento.

3.547) Come sopra al n. 3.545) ogni autorotante a trazione eccentrica dal cerchione della r. magg. alla mediana che appoggia il tirante che preme su due bicicli con asta piantata sulla r. med. e capo finale del tirante a trazione del capo iniziale.

~~3.548~~ 3.548) Come il precedente 3.547 ma coi due bicicli piantati sul cerchione della r. magg. e due raggi in press; della r. med. che spinge con raggi la r. maggiore.

3.549) Come il precedente 3.547 e 3.548 anche questo autorotante fatto dal n. 3.549 ha trazione eccentrica e differenza raggi con avvolgimento largo a destra (nell'ipotesi) del tirante, o al centro di tubi, anche a cannocchiale dalla r. magg. alla r. mediana.

3.550) Come sopra al n. 3.545) anche questo autorotante 3.550 tra

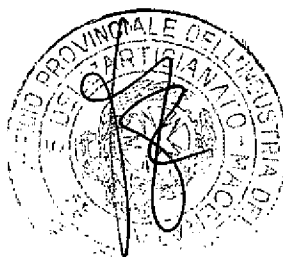
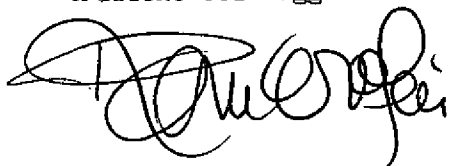
[Handwritten signature]



due ruote concentriche e il tirante eccentrico (con o senza peso), che in fine si appoggia su asta trasversale, appoggiata tra le due circonferenze, e due bicikli sulla ruota mediana, e raggi di collegamento.

3.551) Come sopra al n.3.545) e seguenti fino a questo n.3.551 o ruota motore fatta con due ruote concentriche per l'appoggio delle due leve di I° tipo e una di tipo misto (I° e II°) a motivo del fulcro, che spinge con doppia pressione (quelle dei due bracci) e un raggio obliquo, contro il fulcro della seconda leva piazzata sulla ruota maggiore; mentre la prima leva è fulcrata sulla ruota mediana, che con il suo raggio obliquo diventa fulcro della seconda (~~fulcro~~) leva, che con raggio corto e corda tira la medesima circonferenza sulla quale è fulcrata oppure il raggio obliquo che spinge l'anello libero-fulcro della seconda leva, oppure tira la ruota mediana, o anche il raggio che preme, dalla r. mediana contro la circonf.za della r. maggiore. Con tirante sui due bracci lunghi, con o senza peso, che eventualmente fa centrifugazione, con potenza pari a tutte le centrali atomi che degli USA e Giappone se con peso di un quintale, cinque metri di raggio e un milione di giri (dopo un milione di giri).

3.552) Come sopra al n.3.551 autorotante con due tiranti tra due ruote o due cerchi, dei quali il centrale (ruota mediana o cerchio mediano) per l'attacco del tirante da lì al braccio lungo di leva angolato e con fulcro reciproco (in coppia e gancio a trazione del maggiore).



3.553) Come sopra dal n.0001 al n.3.552 e a questo autorotante in funzione di moto perpetuo o spinta eccentrica di bicicletta piantato con asta su lato della ruota maggiore, con prolungamento del tirante (con o senza peso sotto la curva della ruota mediana e il centro opposto del prolungamento) che si appoggia con bicicletta dentro la ruota mediana e torna a chiudersi con altro bicicletta orientato al centro, appoggiato e sul medesimo cerchione della ruota maggiore, con o senza gancio sull'anello e a contatto. Con o senza raggi di collegamento sincronia tra i due cerchioni.

3.554) Bicicletta laterale interna alla ruota maggiore con due tiranti e doppia antireazione ($2aR$), e corda per appendere il bicicletta, che spinge con suo raggio angolato il cerchione della ruota maggiore, e leva esterna alla r.med; con corda laterale.

3.555) Come sopra dal n.0001 al n.3.554 e a questo congegno autorotante, che imita il precedente con due coppie di biciclette e tiranti con o senza peso (cioè due biciclette laterali e due tiranti con uno o due pesi o niente) corde laterali e ganci di aiuto finale alle due antireazioni (aR).

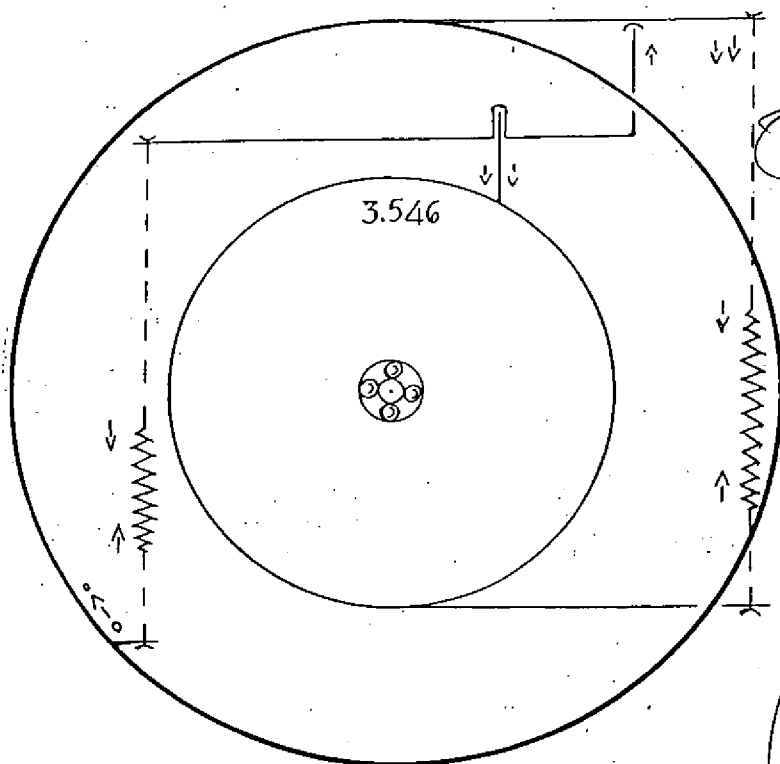
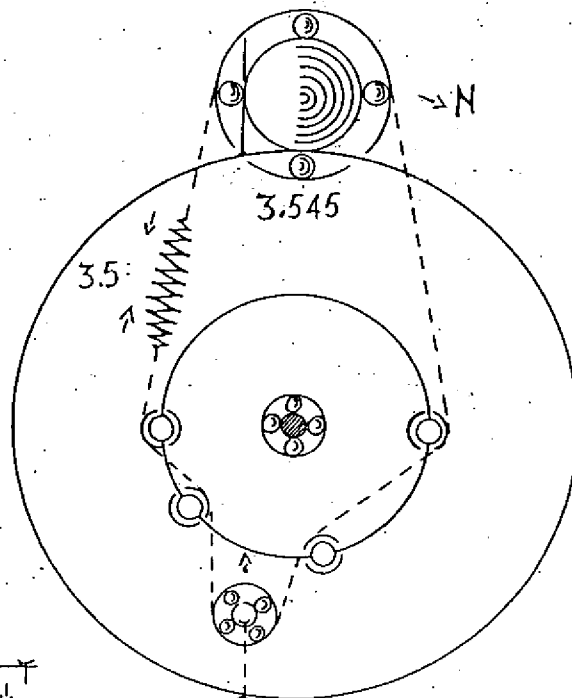
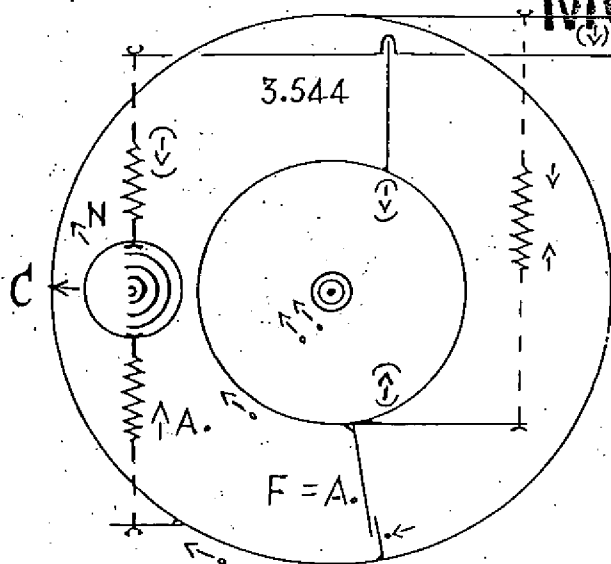
3.556) Come sopra al n.3.555, ma con due leve reciproche tra due ruote concentriche, e fig. quadrangolare per freno dell'eventuale peso in Centrifugazione (C) illimitata (aC =anticentrifugaz).

3.557) Come sopra al n.3.555 ogni autorotante tra due ruote e due leve reciproche di cui una con corda a trazione dell'asta tirante e corda finale a trazione eccentrica e raggi di collegamento.

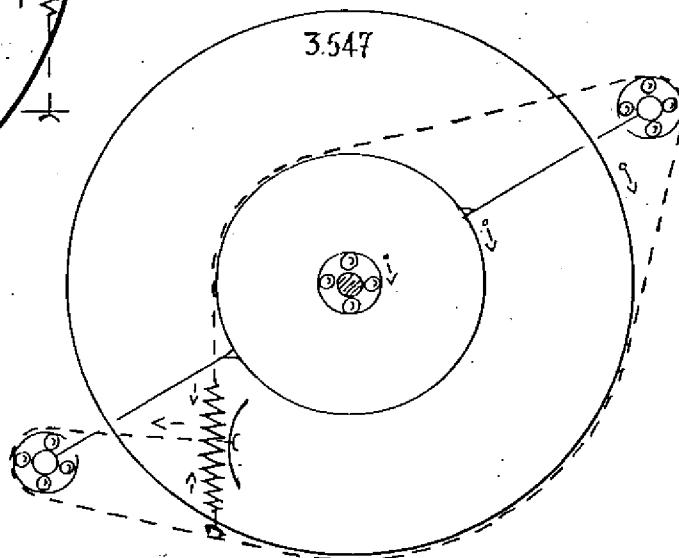


TAV. I

MC 99 A 000075

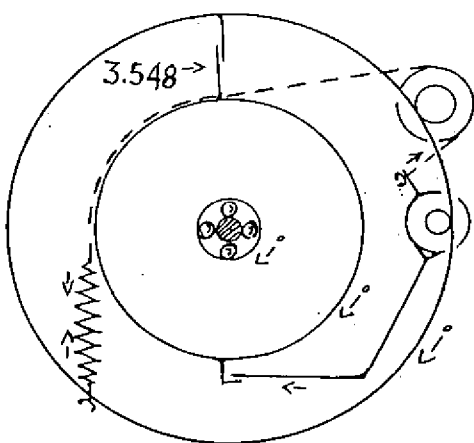
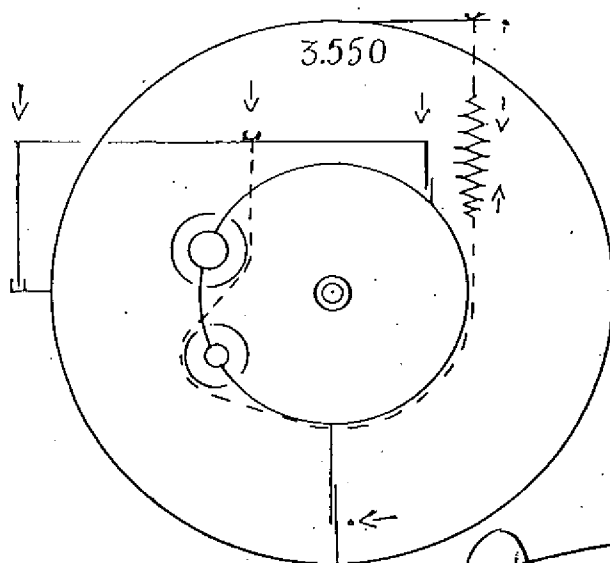
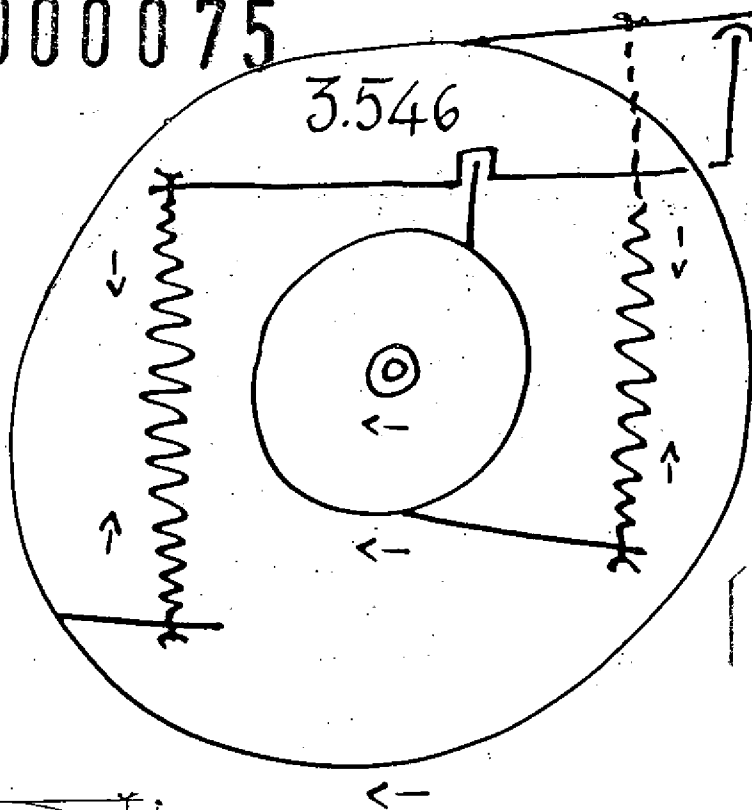
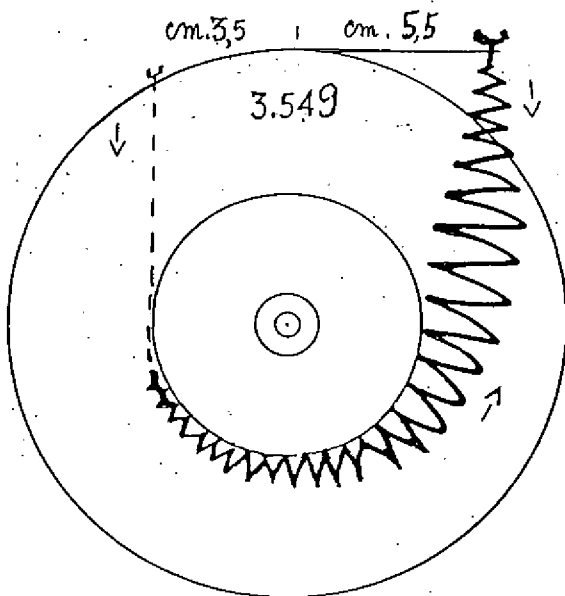


Handwritten signature: R. M. R. Ferri



TAV. II

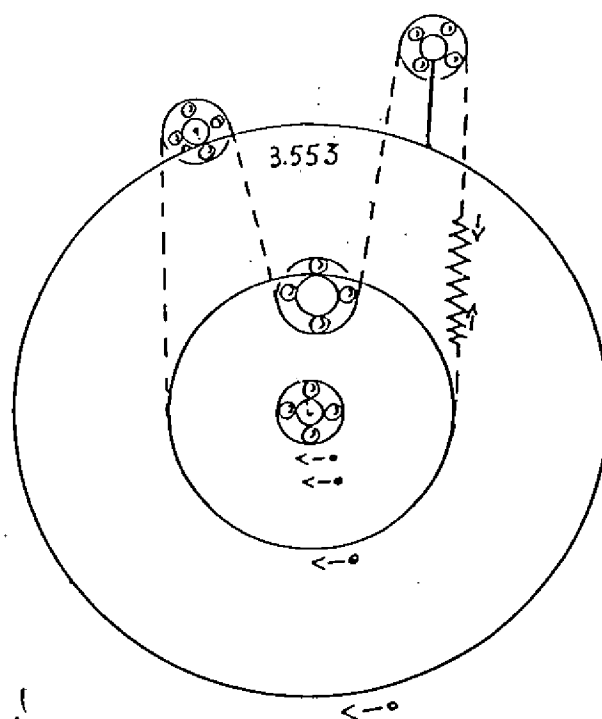
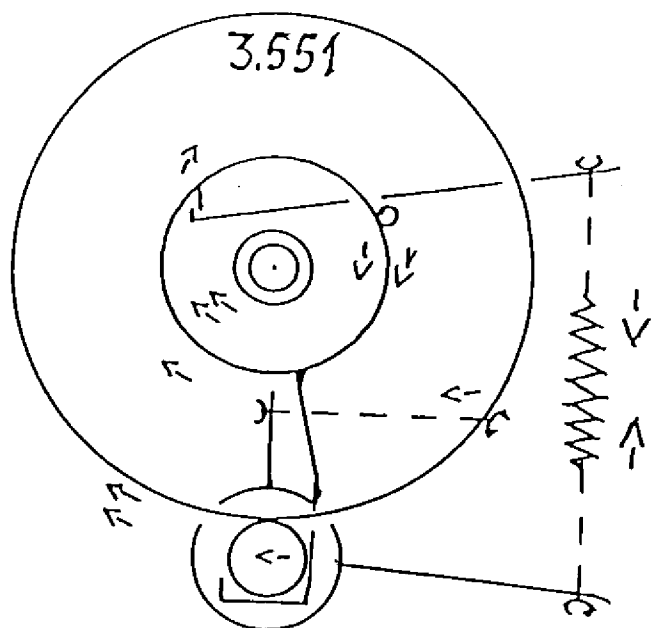
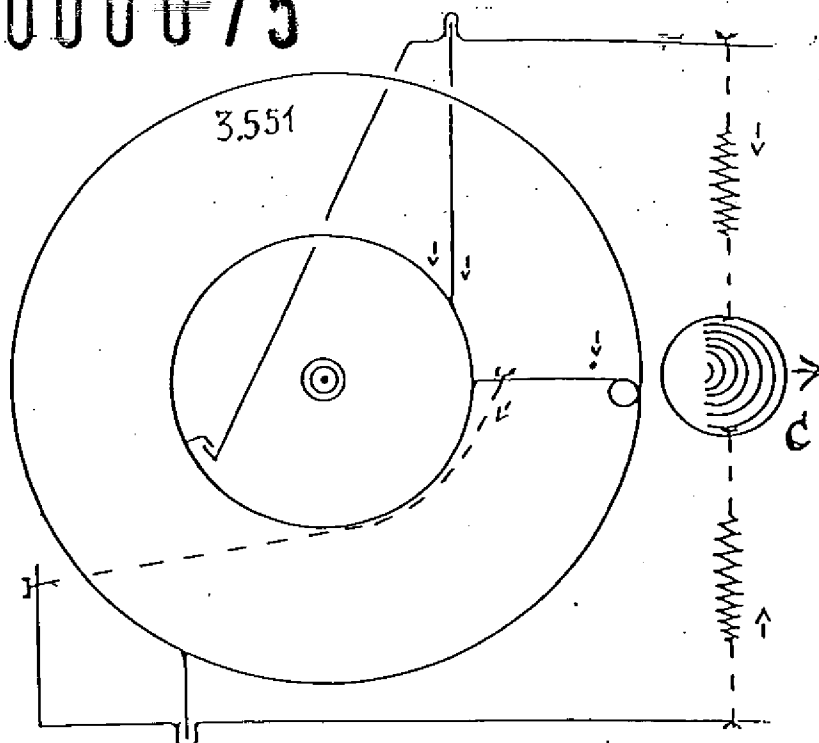
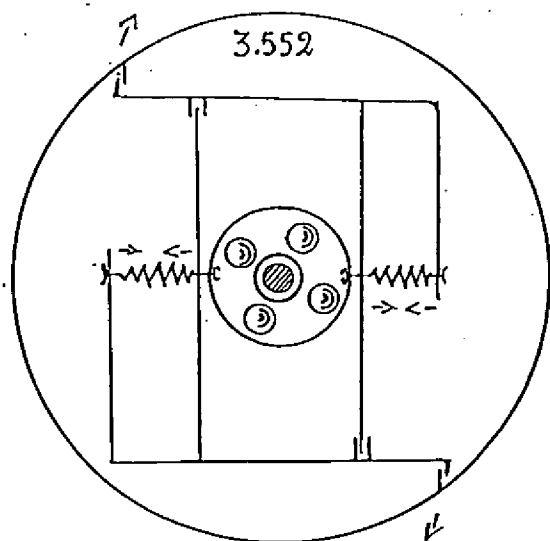
MC 99 A 000075



Emilio



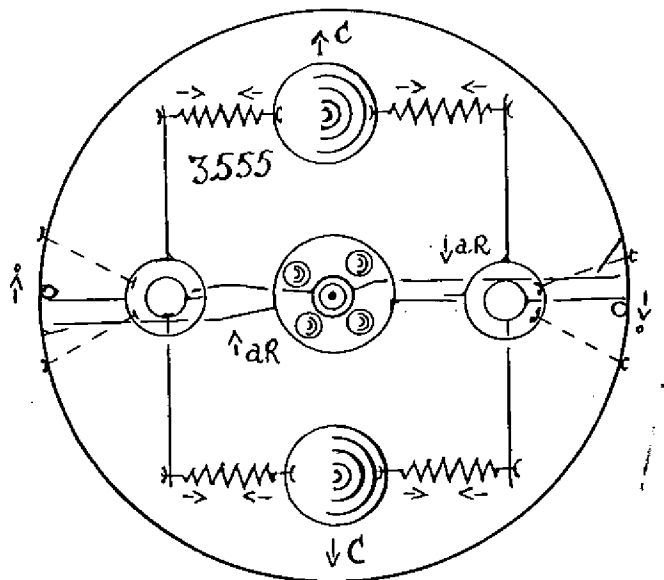
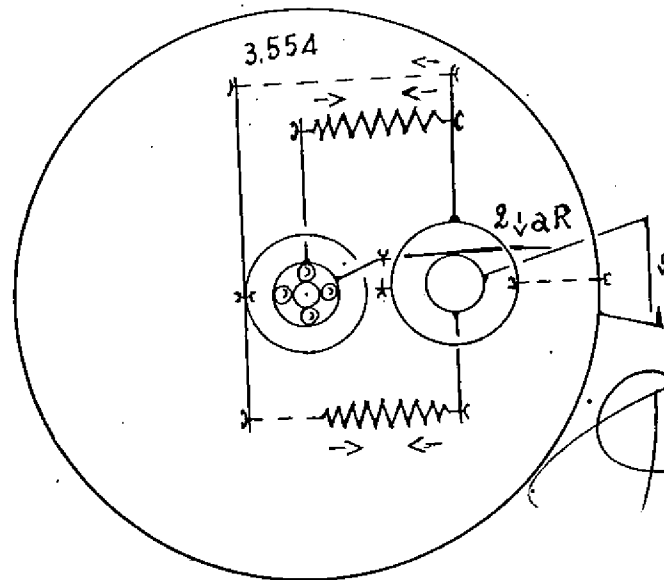
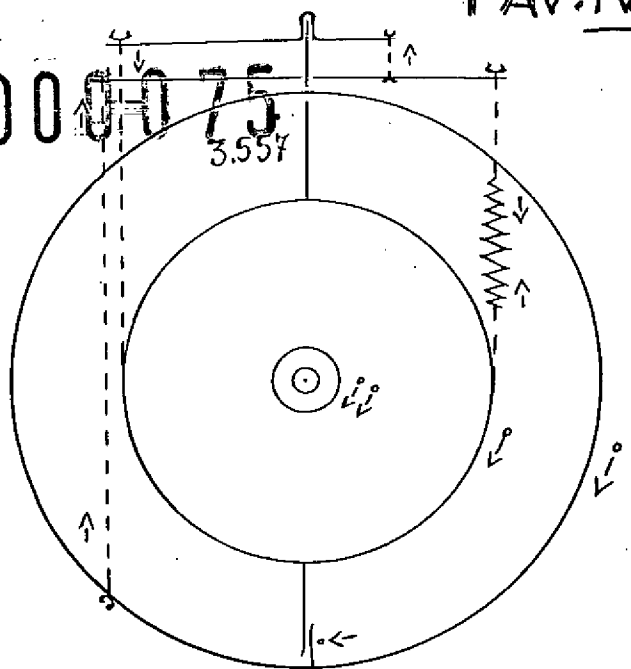
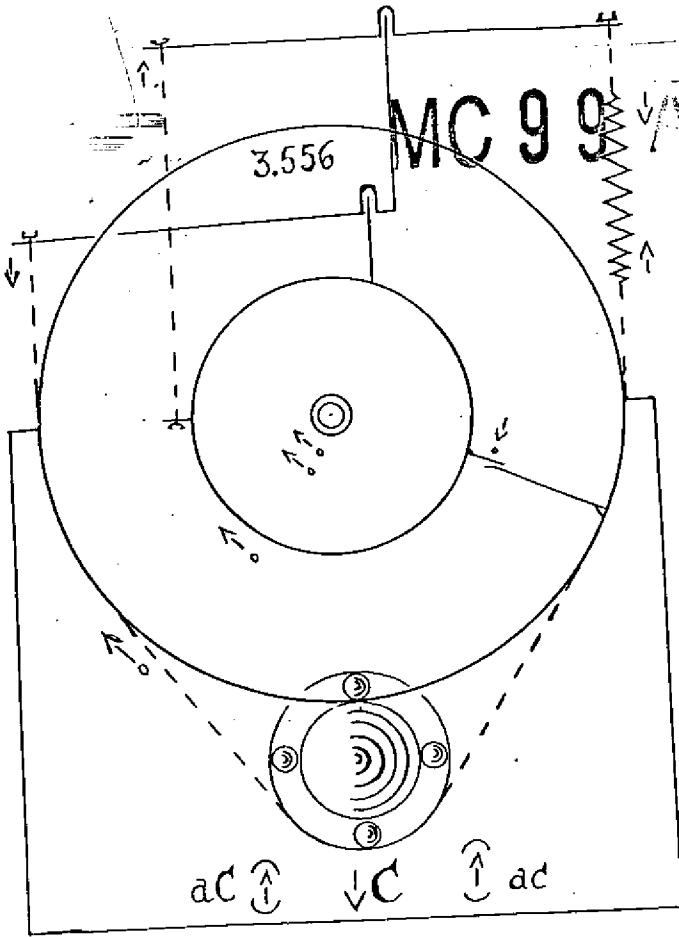
MC 99 A 000075



Emmerich



MC 99 A 000075



Amoroso

