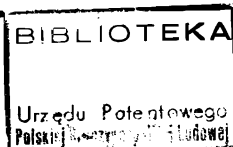


20 grudnia 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 9268.

Kl. 20 b 14.

„Konus” družba z o. z.
(Ljubljana, Królestwo S. H. S.).

Dmuchawka do parowozów.

Zgłoszono 16 marca 1926 r.

Udzielono 29 sierpnia 1928 r.

Pierwszeństwo: 18 marca 1925 r. dla zastrz. 1—4; 19 czerwca 1925 r. dla zastrz. 5, 6 (Królestwo S. H. S.).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest dmuchawka do parowozów, zapomocą której spalanie może być regulowane w szerokich granicach i przy której spalanie to ma przebieg równomierniejszy, przy czem uwaga specjalnie zwrócona została na zapobieganie porywaniu iskier do kominu.

Dmuchawka składa się według wynalazku z jednej nieruchomo osadzonej dyszy i z drugiej, umieszczonej współosiowo z nią ruchomej dyszy, która zostaje umieszczona nad pierwszą dyszą i tak może być wzdłuż osi przestawiana, że zmienia się przekrój szczeliny pierścieniowej, tworzącej się między dyszami. To przestawianie ruchomej dyszy najlepiej jest

uskutecznić z miejsca, zajmowanego przez maszynistę, zapomocą kółka zębatego. Wskazane jest umieszczenie w dymnicy siatek drucianych, które chwytalyby iskry.

Na rysunku przedstawione są w przekroju dwa przykłady wykonania wynalazku.

Dmuchawka w wykonaniu według fig. 1 składa się z nieruchomo osadzonej dyszy 1, która przymocowana jest do przewodu wylotowego pary i która zapomocą ramion 2 podtrzymuje pochwę 3. W pochwie tej nad dyszą 1 i współosiowo z nią tak jest umieszczona rozszerzająca się nieco u wlotowego końca dysza 4, że między dyszami 4, 1 tworzy się szczelina

pierścieniowa 5. W celu umożliwienia zmiany przekroju szczeliny 5, a więc i działania ssącego dmuchawki, w nieruchomej pochwy 3 osadzony jest wałek 6, uruchomiany ze stanowiska maszynisty i przechodzący przez szczeliny 7 dyszy 4 do jej wnętrza, a wewnątrz dyszy 4 jest umieszczone kółko zębate 8, osadzone na tym wałku. Kółko to zazębia się z zębatką 9, umieszczoną na wewnętrznej ściance dyszy 4.

Do nieruchomej pochwy 3 przymocowany jest talerz z blachy 10, z którym łączy się siatka drucziana 11, sięgająca aż do ścianek dymnicy.

Maszynista za pomocą wałka 6, kółka zębatego 8 i zębatki 9 może podnosić i opuszczać dyszę 4, stosownie do wymaganej siły ciągu, a wraz z tem—zwiększać lub zmniejszać przekrój szczeliny pierścieniowej 5. Para, wychodząca z dyszy 1, ssie spaliny, wychodzące z płomieniówek 15, znajdujących się poniżej siatki druczianej 11, miesza się z temi spalinami i unosi je ze sobą przez dyszę 4 i komin nazewnątrz. Większą część unoszonych ze spalinami cząstek paliwa zostaje przytem zatrzymana przez drucianą siatkę 11 i blachę 10. Spaliny, wychodzące z płomieniówek 16, znajdujących się powyżej siatki druczianej 11 i unoszące tylko nieznaczną ilość cząstek paliwa, ssane są strumieniem mieszaniny, wychodzącej z dyszy 4.

Równomierniejsze spalanie, osiąganę za pomocą urządzenia według wynalazku, zapewnia znacznie lepsze wykorzystanie paliwa, ponieważ zmniejsza wybitnie ilość pozostałości ze spalania (popiołu i szlaki).

Na fig. 2 przedstawiono odmianę wykonania wynalazku.

Umocowanie dmuchawki jest tu takie samo, lecz urządzenie do przestawiania dyszy 4 zostało umieszczone nazewnątrz jej. Zębatka 9 umieszczona jest na zewnętrznej ściance dyszy 4 i zazębia się

z wycinkiem zębatym 8, osadzonym na wałku 6. Do blachy 10 przymocowana jest prócz siatki druczianej 11 jeszcze takąż siatka 12 w kształcie stożka ściętego, przyczem większą podstawą stożka przylega ona do blachy 10, a mniejszą—bezpośrednio do komina.

Zalety tego wykonania polegają zwłaszcza na tem, że urządzenie do regulowania ciągu mieści się z zewnątrz przekroju, przez który przepływa strumień mieszaniny i że płomieniówki znajdujące się powyżej siatki 11 również oddzielone są siatką 12 od komina, dzięki czemu wydobywanie się iskier jest w znacznym stopniu zmniejszone.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Dmuchawka do parowozów znamieną tem, że górny wylot górnej dyszy (4) znajduje się mniej więcej w takiej samej odległości nad środkiem wiązki płomieniówek (15, 16), jak dolny jej wylot — pod środkiem.

2. Dmuchawka według zastrz. 1, znamieną tem, że posiada blachę (10), dzielącą dymnicę w najbliższem sąsiedztwie ruchomej dyszy (4) na dwie komory.

3. Dmuchawka według zastrz. 1, znamieną tem, że górna dysza składa się z nieruchomej pochwy (3) i prowadzonej w niej dyszy (4), która za pomocą kółka zębatego (8) może być przesuwana z zewnątrz wzdłuż swej osi.

4. Dmuchawka według zastrz. 3, znamieną tem, że posiada siatkę drucianą (11), łączącą się z jednej strony z blachą (10), a z drugiej strony — ze ściankami dymnicy.

5. Dmuchawka według zastrz. 3, znamieną tem, że do blachy (10) przyłączona jest siatka drucziana (12), przylegająca drugim końcem bezpośrednio do komina.

6. Dmuchawka według zastrz. 5, znamieną tem, że siatka drucziana (12) po-

siada kształt ściętego stożka, którego większa podstawa przylega do blachy (10), a mniejsza — do komina.

7. Dmuchawka według zastrz. 1 z dyszą (4), prowadzoną w pochwie (3) i przedstawianą z zewnątrz zapomocą kółka zębatego (8), znamienna tem, że kółko zę-

bate (8) jest umieszczone zewnątrz dyszy (4).

„Konus“ družba z o. z.

Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

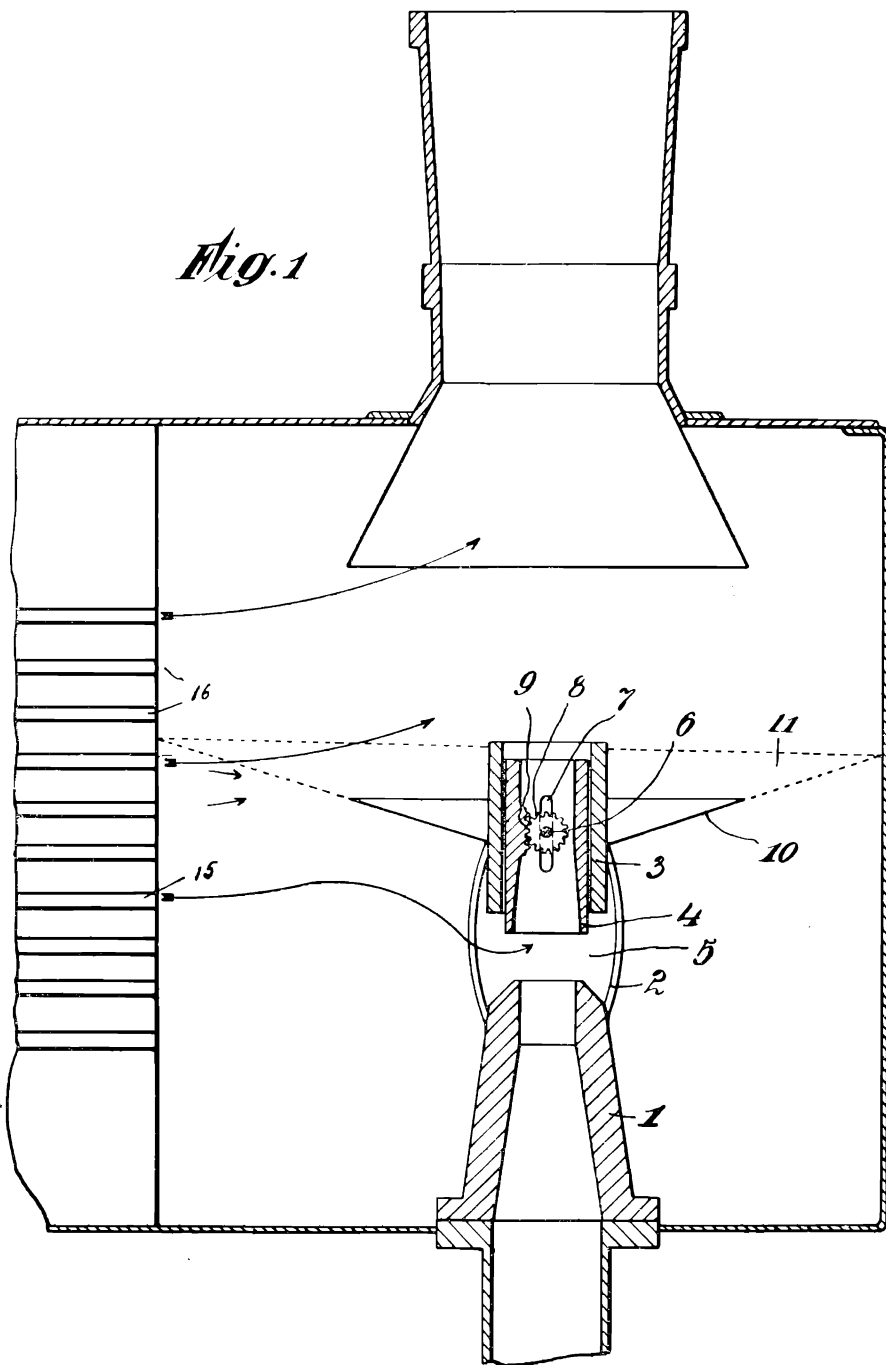


Fig. 2

