

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2009/106989 A4

(43) Date de la publication internationale
3 septembre 2009 (03.09.2009)

(51) Classification internationale des brevets :
A45C 5/14 (2006.01) A45C 7/00 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/IB2009/005194

(22) Date de dépôt international :
6 avril 2009 (06.04.2009)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
134706 28 février 2008 (28.02.2008) CH

(72) Inventeur; et

(71) Déposant : CLAMY BOCCARD, Marie-Josée
[CH/CH]; 60, rue des Lattes, CH-1217 Meyrin (CH).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ,

TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Déclarations en vertu de la règle 4.17 :

- relative à l'identité de l'inventeur (règle 4.17.i)
- relative au droit du déposant de demander et d'obtenir un brevet (règle 4.17.ii)
- relative au droit du déposant de revendiquer la priorité de la demande antérieure (règle 4.17.iii)
- relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17.iv)

Publiée :

- avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))
- avec revendications modifiées et déclaration (art. 19.1))
- avec tous renseignements concernant une requête en restauration du droit de priorité présentée en ce qui concerne une ou plusieurs revendications de priorité (règles 26bis.3 et 48.2.b)vii))

(88) Date de publication du rapport de recherche internationale :

19 août 2010

Date de publication des revendications modifiées et de la déclaration :

14 octobre 2010

(54) Title : TENNIS BAG WITH REMOVABLE SUITCASE

(54) Titre : SAC AVEC VALISE DÉTACHABLE

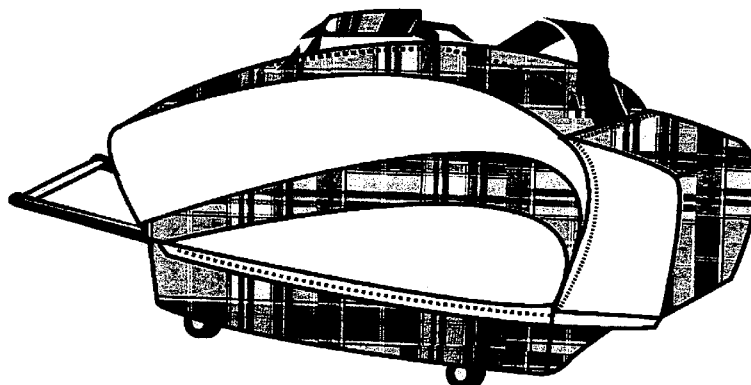


Fig. 1

(57) Abstract : The invention relates to a bag that comprises two large compartments. The suitcase can be pulled by means of casters. The pouch can be removed, and all elements can be separated from each other.

(57) Abrégé : Sac avec une valise détachable, ledit sac se composant de trois parties entièrement amovibles, lesdites parties pouvant se porter individuellement.



WO 2009/106989 A4

REVENDICATIONS MODIFIÉES

[reçues par le Bureau International le 15 juillet 2010 (15.07.10)]

REVENDICATIONS.

SACS AVEC VALISE DETACHABLE SUR ROULETTES

Ensemble de bagagerie amovible "TOUT- EN- UN "

1- Valise avec support intégré avec 2 ou 4 roues fixes et ou directionnelles, (trolley), avec une poignée de traction rétractable. Avec un bagage (sac à dos, sac de sport ou autre) qui est fixé de façon amovible sur la valise au moyen de zip, boucle, mousqueton ou tout autre moyen de fixation et sac additionnel détachable. L'ensemble « Tout en un » peut être réalisé comme ensemble de voyage, ensemble pour les loisirs ou plus spécifiquement pour divers sports: tennis, foot, basket, hockey, golf etc. avec pour chaque application un modèle différent (dimensions de la valise avec trolley et dimension du sac détachable et dimension du sac additionnel détachable en rapport avec la dimension de la valise ou, et des accessoires variables selon les sports,

2-Cette invention propose un nouveau type de bagage avec un dispositif permettant à l'utilisateur d'avoir en un seul ensemble de bagagerie une valise, un sac de voyage, de loisirs ou de sport, un sac additionnel (sacoché) l'ensemble des bagages étant conçus pour être transportés fixés ensemble ou séparément (modulable),

3- Une valise rigide avec trolley (roulettes et poignée de traction rétractable et articulée) permettant le rangement d'habits,

4- Un sac détachable avec sangles dorsales et poignées de transport, fixé de manière amovible sur la valise permettant le rangement et le transport d'articles de loisirs et, ou de sport fixé sur la valise ou de façon indépendante,

5- Un sac additionnel avec sangle et poignée de transport permettant le rangement d'effets personnels (trousse de toilette, papiers, documents, ordinateur, etc.) fixé de manière amovible sur le sac détachable permettant le rangement et le transport, fixé sur le sac ou de manière indépendante,

6- VALISE:

7- Valise avec fond et côtés rigides, structure et alu, PVC, ou toute autre matière utile à cette fin. (fig 1 a)

8- Poignées sur les côtés et le dessus des parois rigides de la valise. (fig no 1 b)

9-Points d'attache du sac détachable, boucles, œillets, mousquetons ou tout autre système d'attache utile à cette fin. (fig 1,2,3,4 f)

10-Rabat de fermeture de la valise, souple ou rigide, système de fermeture du rabat, zip, velcro, œillets, lanières ou tout autre système de fermeture utile à cette fin. (fig 1 c)

11-Système de trolley incorporé fixe à la valise (fig 2 a), avec roues fixes ou, et, directionnelles (fig 2..c), patins et tampons de protection pour le dos et les cotés de la valise. (fig 2,3 d)

12-Poignée de traction escamotable avec plusieurs positions réglables (hauteur du manche) (fig 3 a) et une position en bout de course articulée qui permet la traction de la valise sur 4 roues. (fig 4)

13-Les parois et le rabat (corps de la valise) peuvent être recouverts de cuir, skaï, toile synthétique, toile naturelle ou toute autre matière propre à être utilisée à cette fin.

14-La poignée du ou des manches rétractables peut être en métal, PVC, bois ou tout autre matière propre à être utilisée à cette fin et de toutes les formes.

15-Le rabat de support pliable est fixé sur le cadre rigide de la valise pour servir, une fois déplié, d'assise au sac qui sera fixé sur la face supérieure (côté rabat) de la valise.

Réalisé en métal, alu, PVC ou toute autre matière propre à être utilisée à cette fin. (fig 1,2,3,4 e)

16- SAC DETACHABLE

**17- Sac de voyage, sac à dos, SAC DE SPORT (par exemple Tennis)
(fig 1)**

18- Réalisé en cuir, PVC, toile synthétique, toile naturelle, ou toute autre matière propre à être utilisée à cette fin. Parois rigides et souples

19- Sac comprenant divers compartiments de rangement pour articles de loisirs et, ou de sport.

Sac avec lanières dorsales réglables, avec poches pour I POD et tel portable, pochette transparente pour l'étiquette d'adresse, (fig 3 b), sangles réalisées en cuir, en matière synthétiques ou naturelles ou tout autre matière pouvant être utilisée à cette fin pour permettre el transport du sac séparément de la valise (fig 2,3 a)

20- Poignées de transport sur le dessus du sac permettant un transport à la main (fig 1,2,3 d)

21- Le sac est fixé sur la valise avec un système de clips, mousquetons, œillets, velcro, zip lanières, ou tout autre système propre à être utilisé à cette fin (fig 1,2,3 c)

22- Système de fermeture du sac et des divers compartiments. : Zip, velcro, ou tout autre système utile à cette fin, cadenas de sécurité avec code).

23- Points d'attache du sac additionnel, boucles, œillets, mousquetons, ou tout autre système d'attache utile à cette fin (fig 1,2,3 e)

24- SAC ADDITIONNEL (petit sac)

25- Sac avec parois souples ou rigides, avec ou sans compartiments, réalisé en cuir, PVC, toile synthétique, toile naturelle, ou toute autre matière propre à être utilisée à cette fin.

26- Sangle réglable pour port du sac additionnel en bandouillère, sangle en cuir, en matière synthétique ou naturelle ou tout autre matière pouvant être utilisée à cette fin (fig 1 a).

**27- Poignée de transport fixée sur le haut du sac (fig 1 b)
Possibilité de poches sur le dessus et les côtés pour Tel portable, IPOD (fig 1 c), pochette transparente pour étiquette d'adresse (fig 1 d)**

27- Système de fermeture : zip, velcro, œillets, sangles, ou tout autre système utile cette fin (fig 1 e)

**29- Fixation du sac additionnel sur le sac de sport et ou sur la valise.
Fixation avec zip, velcros, œillets, mousquetons, boucles, lanières, sangles, ou tout autre système de fixation utile à cette fin (fig 1 f)**

TOUT EN UN :

30- Valise avec trolley incorporé, avec (de sac de sport ou autre) détachable et sac additionnel détachable.

31- Mobilité facilité avec 3 éléments en un seul bagage avec la possibilité à tout moment et selon les besoins de dissocier chaque élément pour son utilisation ou transport propre

**32-Valise avec trolley : Rangement des vêtements
Mobilité facilité (trolley avec poignée rétractable multi position et position en bout de course articulée (valise tractée sur 4 roues) (fig 4)**

**33- Sac, sac de sport avec compartiments
Avec poignées et sangles dorsales (sac à dos)**

34- Sac additionnel pour effets personnels (trousse de toilette), papiers documents etc.

**35- Valise = Hôtel
Sac = Terrain de sport
Sac additionnel = avec soi ou en dépôt dans un lieu sécurisé**

DECLARATION SELON Art. 19

Etant maman de 2 adolescentes qui pratiquent du tennis de compétition, cette invention m'est venue en préparant régulièrement les bagages de mes filles de 12 et 14 ans partant en camps et en tournois de tennis avec: UNE VALISE – UN LOURD SAC DE TENNIS SUR LE DOS – ET UN SAC contenant leurs effets de 1ère nécessité.

J'ai inventé cet ensemble de bagagerie entièrement amovible, ergonomique, afin d'alléger leurs efforts et de préserver leur dos.

En 2009, j'ai présenté mon invention au Salon International des Inventions à Genève, où j'ai reçu une médaille d'or, un diplôme relatif à l'invention ainsi que le prix de l'Esprit d'Entreprise.

Cette invention consiste à faciliter la mobilité, avec 3 bagages où plus réunis en un seul ensemble, avec la possibilité à tout moment et selon les besoins de dissocier chaque élément pour son utilisation ou transport propre.

Cet ensemble de bagagerie amovible offre une qualité de mouvement confortable:

- VALISE= Hôtel
- SAC= Terrain de sport
- SAC ADDITIONNEL = en dépôt dans un lieu sécurisé.

Les caractéristiques innovantes de cet ensemble de bagagerie est une adaptation pratique du concept du « TOUT-EN-UN » alliant:

- CONFORT
- FONCTIONNALITE
- ACCESSIBILITE
- MANIABILITE
- ESTHETISME

Chaque élément pouvant se porter individuellement où être fixé l'un à l'autre afin de constituer un ensemble de bagagerie flexible et accessible.

C'est un procédé révolutionnaire et une innovation majeure dans le domaine des équipements sportifs en particulier, et notamment des voyages et loisirs.

Je l'ai conçu pour faciliter les déplacements de son utilisateur, pour éviter les courbatures des jeunes sportifs en préservant leur dos et « leur capital santé ».

Ce procédé offre d'astucieuses solutions de rangements flexibles:

- 1)- UNE VALISE, avec un trolley intégré, valise servant de rangement des vêtements. L'intérieur de ladite valise est entièrement doublé et possède des sangles ajustables pour un maintien parfait des vêtements.
- 2)- UN SAC AMOVIBLE, composé de compartiments bien agencés; exemple sac de tennis avec divers compartiments permettant le rangement de matériel de sport (raquettes, balles etc...) et des effets personnels.
- 3)- UN SAC ADDITIONNEL, petit sac amovible « compartiment business », pouvant contenir suivant les utilisations: Documents, Ordinateur. Etc...

Cet ensemble de bagagerie amovible est réalisé de façon robuste et légère.

Respectueuse de la nature et consciente de la nécessité du développement durable; J'ai intégré des matières renouvelables pour la fabrication de cet équipement, par conséquent j'aspire à contribuer à la préservation de notre environnement et d'inculquer ces valeurs aux sportifs qui auront recours à cette invention.

Je vous souhaite bonne réception de la présente, et j'espère que cette description est suffisamment claire et détaillée pour transcrire ma vision innovante de cet ensemble de bagagerie « TOUT-EN-UN ».

Dans l'attente de votre réponse, veuillez agréer, Madame, Monsieur, mes meilleures salutations.