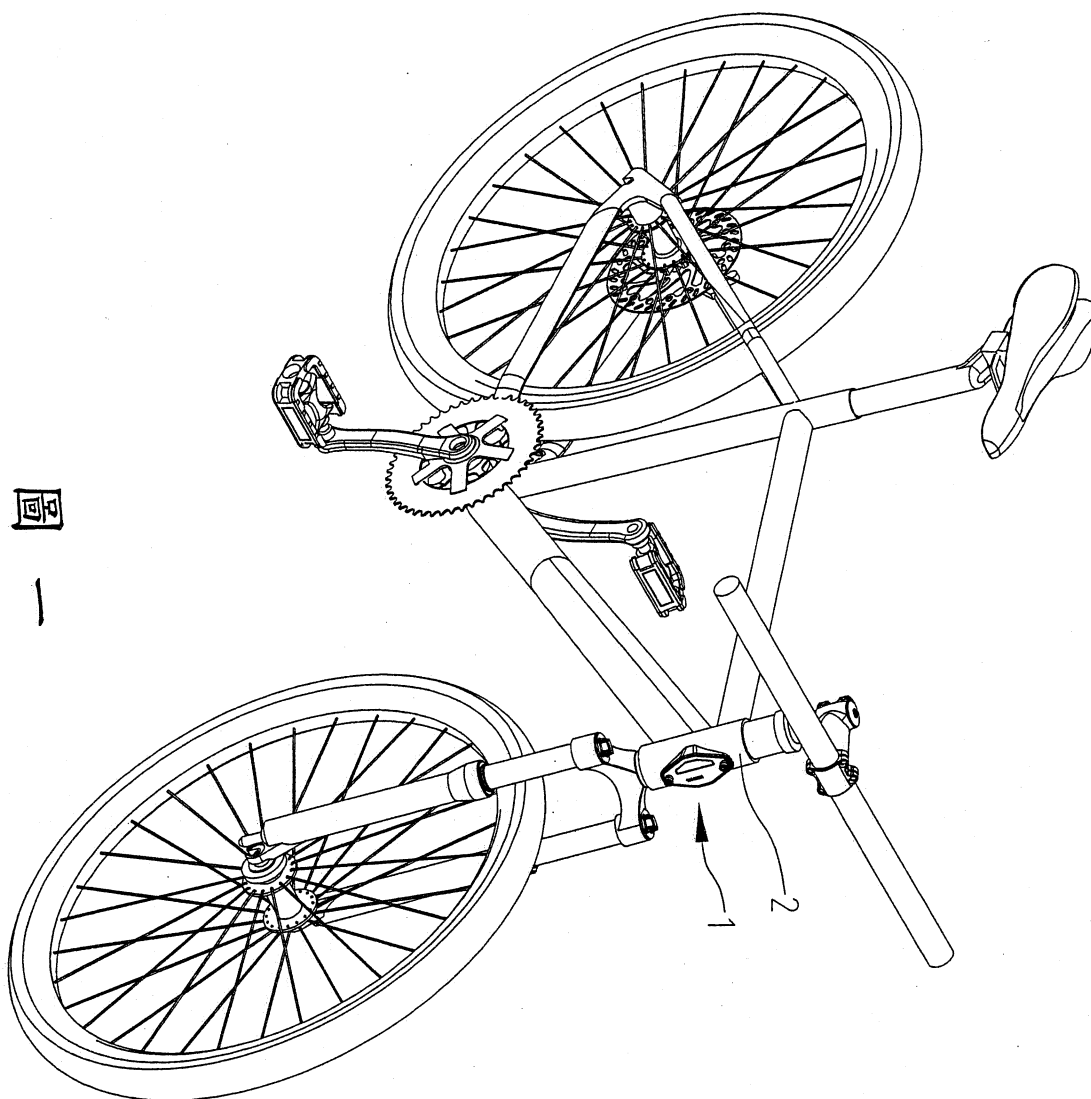
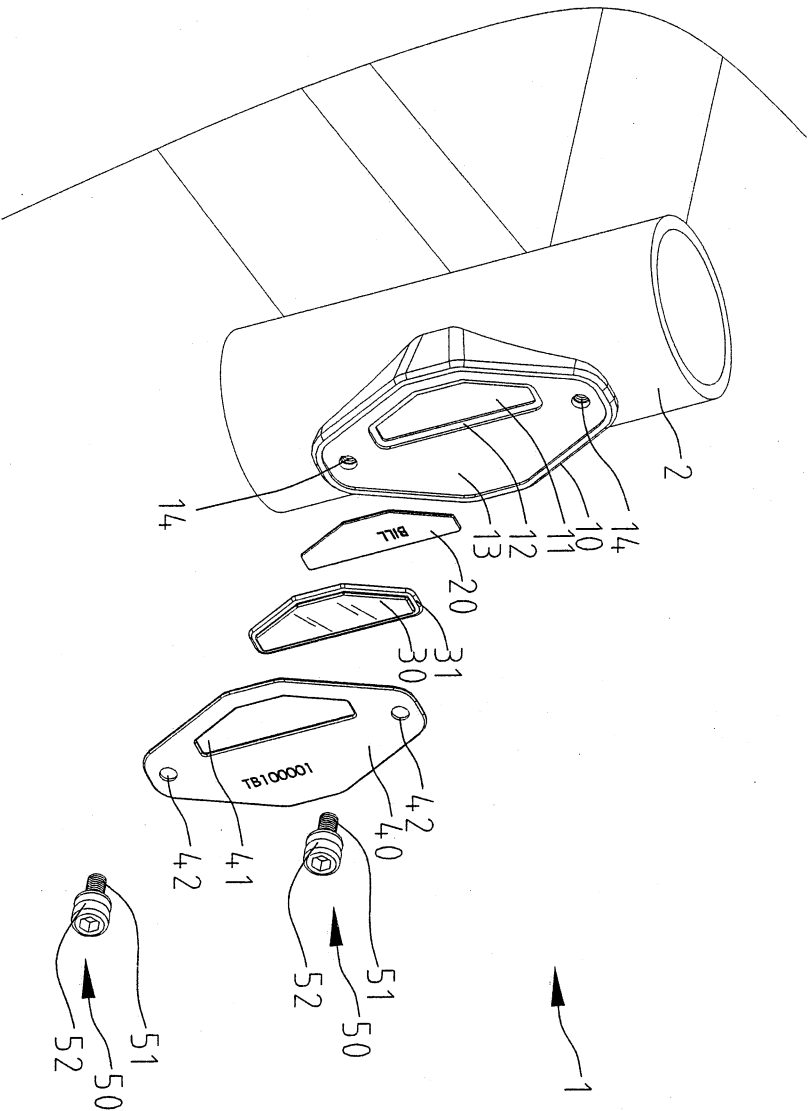
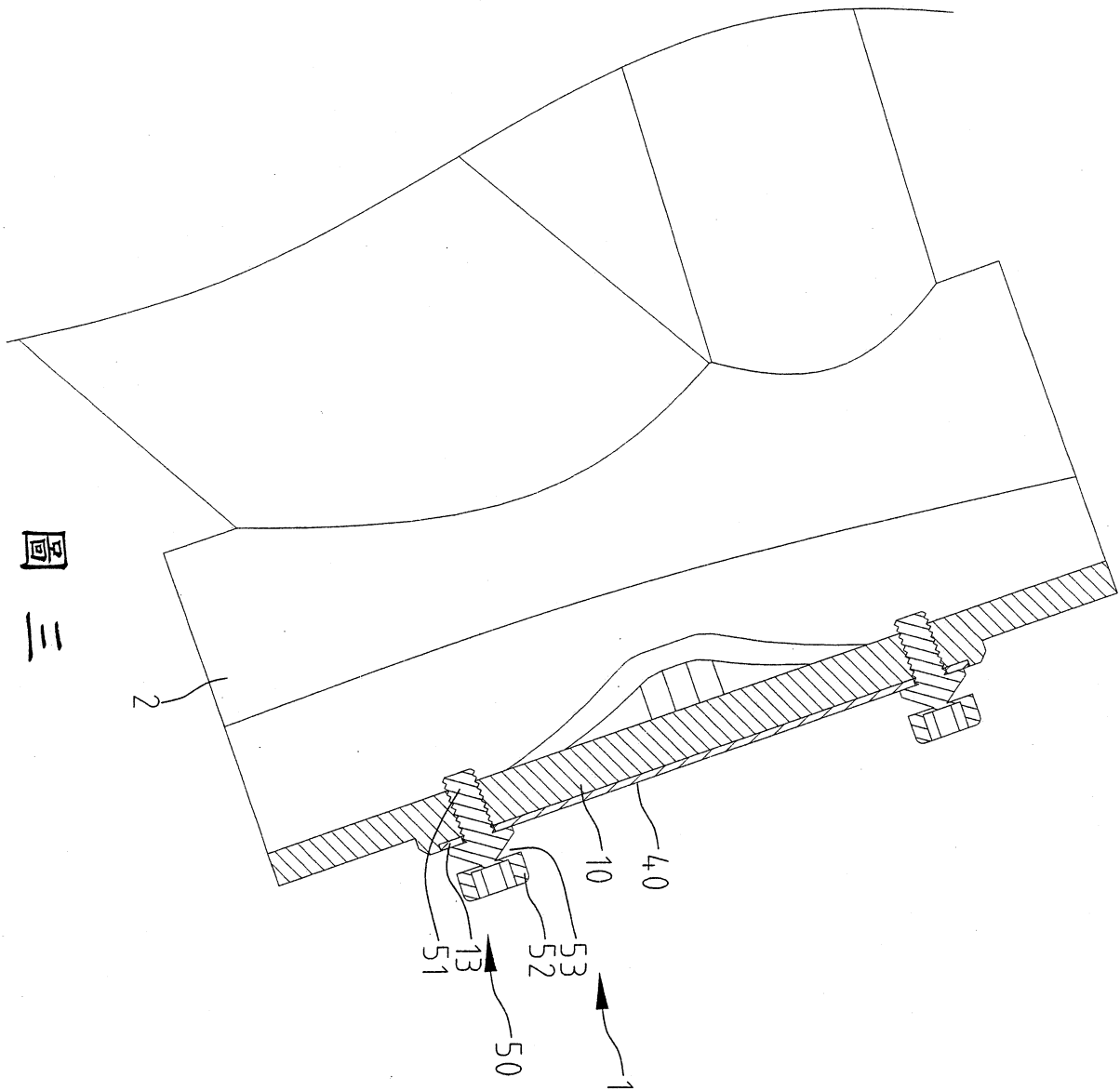


十一、圖式：

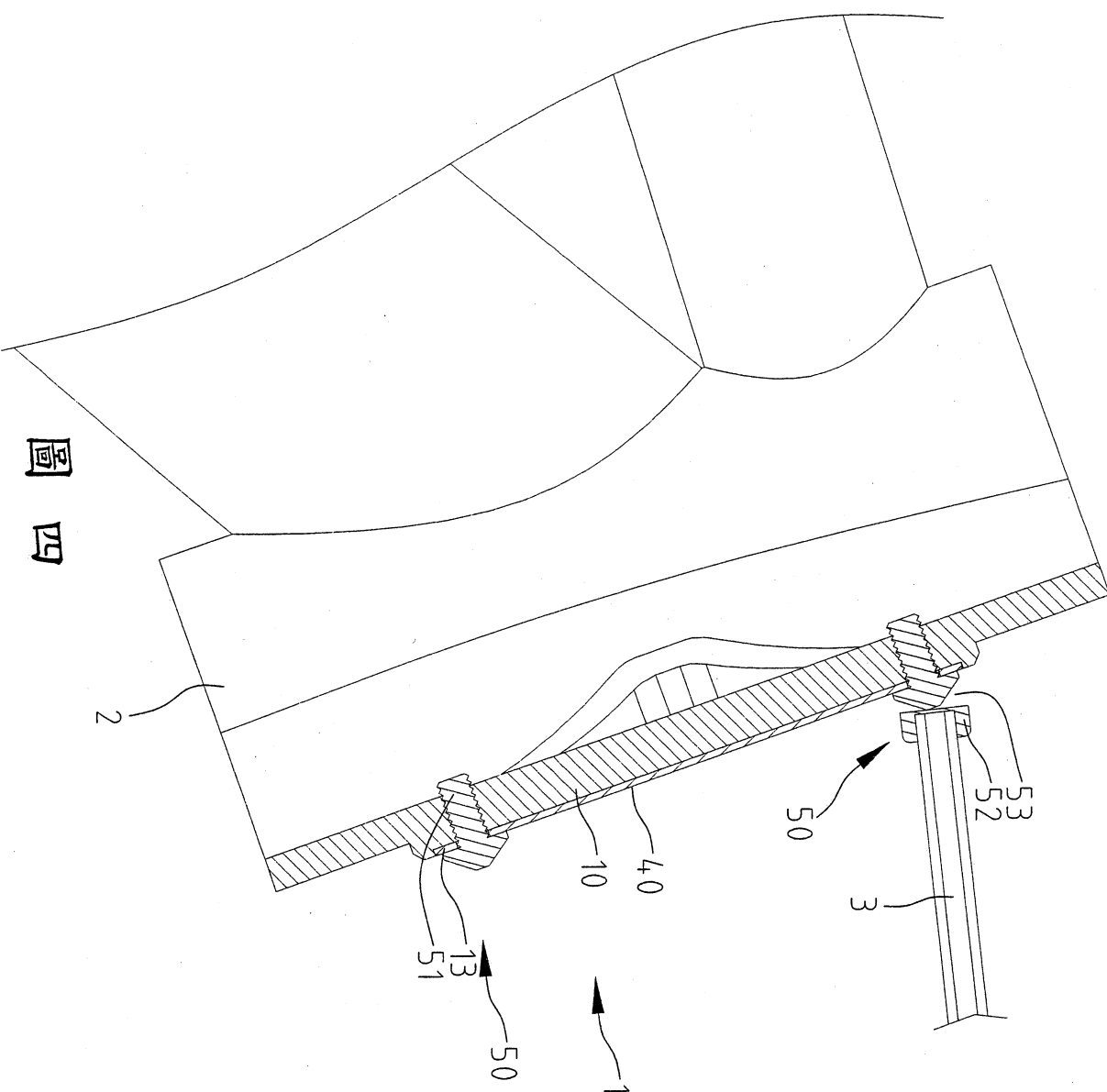




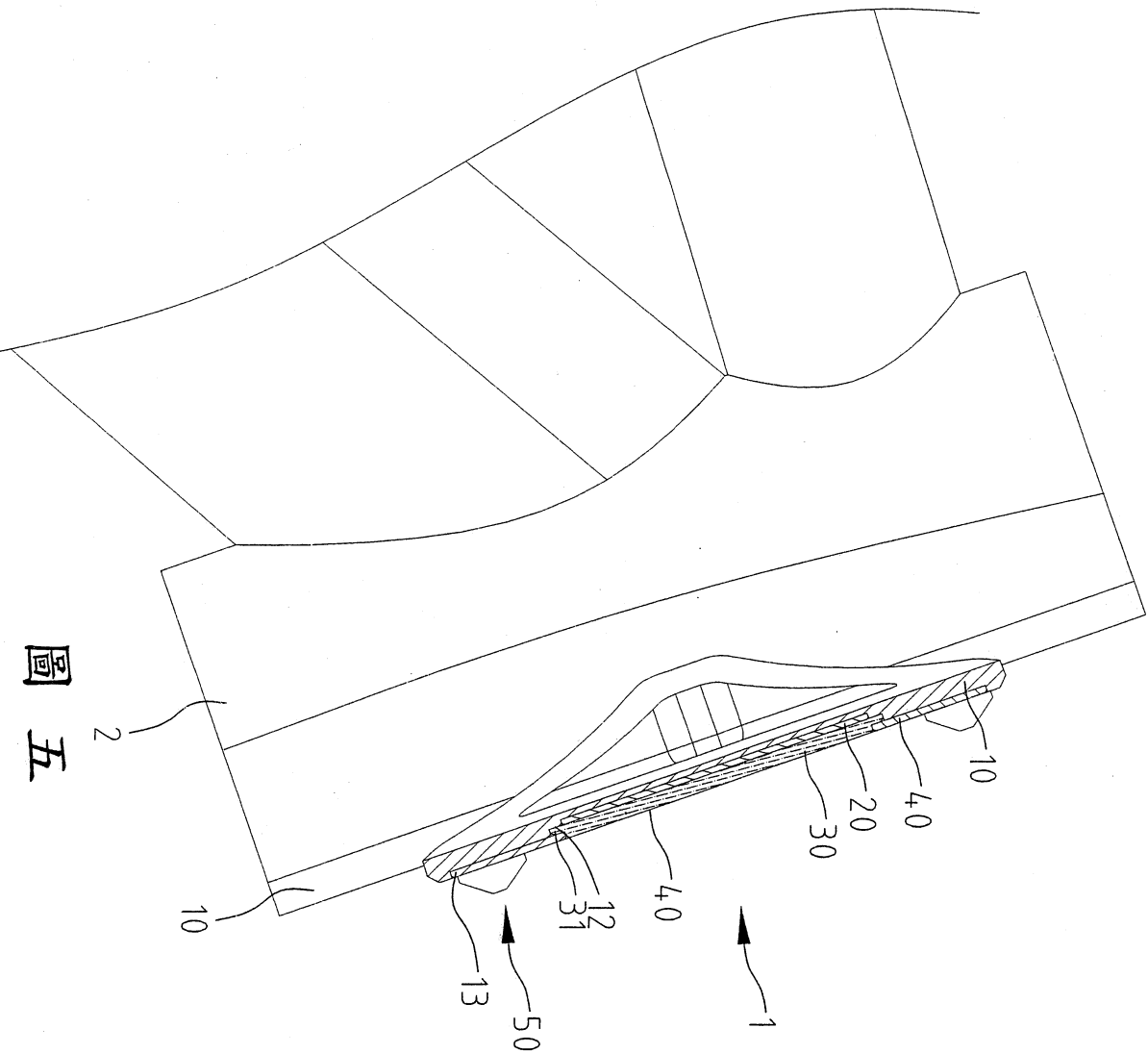
圖二



圖三



圖四



圖五

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：95119167

※申請日期：95.5.30

※IPC分類：B62J 39/00

一、發明名稱：(中文/英文)

自行車個人識別系統

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

極點股份有限公司

代表人：(中文/英文) 莊士文

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台中市大隆路 20 號 8 樓之 4

國 籍：(中文/英文) 中華民國

三、發明人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

莊士文

國 籍：(中文/英文)

中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明主要係揭示一種個人識別系統，尤指用在自行車上之個人識別系統。

【先前技術】

按，科技的日新月異，使人們對於追求新事物的要求相對提高了。從以往的「能用就好」的老舊思維，逐步變成「人性化」的追求，唯有不斷的進步，符合使用者需求，創新、貼心，才能跟上時代潮流的改變，也才能滿足現代人的慾望。

自行車相較於機車或轎車，其重量輕而容易攜帶，且自行車並不像機車或轎車一般具有車牌或引擎編號，因此自行車不僅容易失竊，就算找尋到亦無法證明自行車車主的身分。自行車從一般學生上下課或通勤使用的街車到比賽用自行車或登山車等高級腳踏車，其價格差距相當懸殊。普通款的街車約幾千元，而登山車從1~2萬到數十萬，價差非常大。可見某些特定款登山車其車價或許已相當於一部小轎車，因此如何在自行車上標記記號，則為一門相當重要的學問。

對於這種高價自行車，個人識別系統其實不僅是防盜，當自行車比賽或聯誼時，因為幾乎是騎乘同款自行車，而容易發生混淆，無法辨別個人的自行車，因此藉由個人識別系統而可表明主人身分。

因此本發明想排除或至少減輕先前技藝所遭遇的問題。

【發明內容】

本發明『自行車個人識別系統』所欲解決之技術問題係在於，一般自行車並未設有個人辨識系統，因此當自行車遭竊時，縱使找到遺失之自行車，卻因該自行車並未有任何足以表明身分之裝置，而無法指認。因此本發明人乃創造出一種自行車個人辨識系統，希望能提供給使用者一方便好用之設計。且因本發明之自行車個人識別系統係以無法自行拆卸之方式安裝，當該個人識別系統遭到強制破壞時，即可斷定此車來路有問題。但若是因自行車主人不慎弄壞，此時可提示購買證明，請專賣店以專門工具維修。本發明之自行車個人識別系統不僅可表明車主身分，且該個人識別系統係無法拆卸，確實具有防偷竊之功效。

本發明『自行車個人識別系統』，包含有一底座，一側係固定於自行車上；一標示板，係可容易書寫文字於其上，且可裝設於該底座之另一側；一透視板，係可實施為一壓克力板，可將標示板卡固於底座；一固定板，係鎖固於該底座，為可透視之態樣，而將該標示板包覆其中；二固定件，係由一螺紋部與一頭部所構成，且該頭部沿著周緣設有一槽；該固定件鎖固於該固定板後，藉由該固定件之槽，而可容易將該固定件之頭部折斷，使該固定件無法拆卸。

其他目的、優點和本發明的新穎特性將從以下詳細的描述與相關的附圖更加顯明。

【實施方式】

有關本發明所採用之技術、手段及其功效，茲舉一較佳實施例並配合圖式詳述如後，此僅供說明之用，在專利申請上並不受此種結構之限制。

參照圖一與圖二，為本發明之立體圖與立體分解圖。本發明之識別系統 1 係可裝設於自行車之任意處，於本實施例係裝設於車架 2 上，在高級自行車裡，車架 2 應是選用碳纖維材料或是複合材料，因此車架 2 係為自行車價值最高的結構。

該識別系統 1 設有一底座 10 結合於該車架 2，該底座 10 於適處形成一凹部 11，且該凹部 11 形成有一第一擋緣 12 與一第二擋緣 13，而該底座 10 之二端設有固定孔 14。

一標示板 20 恰可裝設於凹部 11 處，該標示板 20 上可標示使用者的姓名，書寫文字於板面，且該標示板 20 係可設為銘板。

一透視板 30 其橫截面係呈凸狀，而形成有一底部 31，該底部 31 貼於該底座 10 之第一擋緣 12，而將該標示板 20 卡固於該底座 10 之凹部 11，該透視板 30 可實施為壓克力板。

一固定板 40 設有一示意孔 41，該示意孔 41 之大小形

狀皆近似於該透視板 30 與該標示板 20，而可顯現該標示板 20 之文字。該固定板 40 對應於該底座 10 之固定孔 14 亦設有孔 42，該孔 42 使固定件 50 穿設而鎖固於該底座 10。該固定板 40 貼靠於該底座 10 之第二擋緣 13，且抵壓該透視板 30 之底部 31，而該固定板 40 於適處標示有該自行車出廠之序號，如同汽機車之引擎號碼一般，而該固定板 40 亦可作為一般自行車鋁牌，可標示自行車品牌或商標。該固定件 50 係實施為螺栓之態樣，設有一螺紋部 51 與一頭部 52。

參照圖三、圖四與圖五，表該固定件 50 之使用方式示意圖。該固定件 50 鎖固於該固定板 40 與該底座 10，該固定件 50 之頭部 52 沿著周緣設有一槽 53，且該頭部 52 設有一內六角孔，藉由一六角扳手 3 而穿於該內六角孔，可容易的鎖固該固定件 50，且當鎖固後，藉由該六角扳手 3 而輕易折斷該固定件 50 之頭部 52。該固定件 50 頭部 52 被折斷後，該固定件 50 即無法再被取出。

藉由該底座 10 之第一、第二擋緣 12、13 之設計，使該固定板 40 固定於該底座 10 後，形成一貼齊之平面。

本發明係設計一無法拆卸之自行車個人識別系統。車主將名字書寫於該標示板上，而藉由固定板將標示板包覆其中，且該固定板上設有自行車出廠之序號，藉由固定件將該固定板鎖固於該底座，且該固定件之頭部係設為容易折斷之態樣，而使該識別系統無法拆卸，使自行車車主可容易的識別自行車，不僅具有防盜之功能且可表明身分。

就以上所述可以歸納出本發明具有以下之優點：

1. 本發明『自行車個人識別系統』，其中本發明係為一無法拆卸之結構，使自行車具有防盜之功能且可表明身分。

2. 本發明『自行車個人識別系統』，其中本發明設有一鎖固後可容易折斷頭部之固定件，而使該識別系統無法拆卸。

3. 本發明『自行車個人識別系統』，其中本發明設有一標示板，可供車主書寫姓名而可表明身分。

4. 本發明『自行車個人識別系統』，其中本發明設有一固定板，可標示有該自行車出廠之序號，如同汽機車之引擎號碼一般。

由是觀之，本發明極具產業上利用價值；且又未見有相同或類似之發明出現於國內外刊物或公開使用，實已符合專利法規定之積極及消極要件，理應准予發明專利。

唯上所述者，僅為本發明之較佳實施例而已，當不能以之限定本發明實施之範圍，故舉凡數值之變更或等效元件之置換，或依本發明申請專利範圍所作之均等變化與修飾，皆應仍屬本發明專利涵蓋之範疇。

【圖式之簡要說明】

圖一：為本發明之立體外觀圖。

圖二：為本發明之立體分解圖。

圖三：為本發明固定件鎖固之示意圖。

圖四：為本發明固定件折斷之示意圖。

圖五：為本發明固定板貼靠於底面之示意圖。

【主要元件符號說明】

1	識別系統	10	底座
11	凹部	12	第一擋緣
13	第二擋緣	14	固定孔
20	標示板		
30	透視板	31	底部
40	固定板	41	示意孔
42	孔		
50	固定件	51	螺紋部
52	頭部	53	槽
2	車架		
3	六角扳手		

五、中文發明摘要：

本發明『自行車個人識別系統』，包含有一底座，一側係固定於自行車上；一標示板，係可容易書寫文字於其上，且可裝設於該底座之另一側；一固定板，係鎖固於該底座，為可透視之態樣，而將該標示板包覆其中；二固定件，係由一螺紋部與一頭部所構成，且該頭部沿著周緣設有一槽；該固定件鎖固於該固定板後，藉由該固定件之槽，而可容易將該固定件之頭部折斷，使該固定件無法拆卸。

六、英文發明摘要：

十、申請專利範圍：

1. 一種自行車個人識別系統，其包括有：

一底座，一側係固定於自行車上；

一標示板，標示有文字，且可裝設於該底座之另一側，

該標示板外設一透視板；

二固定件固定於該標示板，使該固定件無法拆卸。

2. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車個人識別系統，該底座設有一凹部，可使該標示板容設其中。

3. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車個人識別系統，其中該底座鎖固一固定板，而可將該標示板包覆其中。

4. 如申請專利範圍第 3 項所述之自行車個人識別系統，其中該固定板實施為可透視之態樣。

5. 如申請專利範圍第 3 項所述之自行車個人識別系統，其中該底座設有一擋緣，使該固定板鎖固後，可與該底座成一貼齊之平面。

6. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車個人識別系統，其中該標示板可實施為銘板。

7. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車個人識別系統，其中該底座設有一第一擋緣，可使該透視板之底部卡固其中。

8. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車個人識別系統，其中該透視板可實施為壓克力板。

9. 如申請專利範圍第 3 項所述之自行車個人識別系統，其中該固定板設有一示意孔，可使該標示板之文字顯

現於外。

10. 如申請專利範圍第 9 項所述之自行車個人識別系統，其中該示意孔之形狀相同於該標示板。

11. 如申請專利範圍第 3 項所述之自行車個人識別系統，其中該固定板上可標示自行車出廠之序號。

12. 如申請專利範圍第 3 項所述之自行車個人識別系統，其中該固定板上可標示自行車品牌或商標。

13. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車個人識別系統，其中該標示板，係可容易書寫文字於其上。

14. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車個人識別系統，其中該固定件，係由一螺紋部與一頭部所構成，且該頭部沿著周緣設有一槽，藉由該固定件之槽，而可容易將該固定件之頭部折斷，使該固定件無法拆卸。

15. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車個人識別系統，其中該固定件之頭部實施為內六角孔，可透過六角扳手驅動。

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第二圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1 識別系統	2 車架
10 底座	11 凹部
12 第一擋緣	13 第二擋緣
14 固定孔	20 標示板
30 透視板	31 底部
40 固定板	41 示意孔
42 孔	50 固定件
51 螺紋部	52 頭部

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：