(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **1 069 962**

(21) Número de solicitud: U 200900550

(51) Int. Cl.:
B62B 1/18 (2006.01)

(12) SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD U

(22) Fecha de presentación: **20.03.2009**

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **28.05.2009**

(71) Solicitante/s: **ARAVEN, S.L.**
Polígono de Malpica - c/ E, nº 7
50016 Zaragoza, ES

(72) Inventor/es: **Puértolas Salanova, José Antonio;**
Rodríguez Esteban, Manuel y
Gimeno Verdejo, Isabel

(74) Agente: **Carpintero López, Mario**

(54) Título: **Cesta para la compra.**

ES 1 069 962 U

DESCRIPCIÓN

Cesta para la compra.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a una cesta de las comúnmente utilizadas para la compra en autoservicios y/o supermercados, del tipo de las que son apilables e incorporan ruedas o medios de rodadura en su base y un asa extensible o telescópica de tracción en una de sus caras.

Más concretamente, la presente invención tiene por objeto una cesta cuya estructura permita al usuario la posibilidad de desplazamiento bien de forma inclinada o bien de forma paralela al suelo según sus necesidades. Igualmente, permite que la superficie de venta, supermercado os similar elija fácilmente y sin coste adicional qué forma de transporte prefiere para sus cestas en cualquier momento, horizontal, vertical o ambas y el número de ruedas con las que dotar a éstas.

Antecedentes de la invención

Existen en el mercado diferentes tipos de cestas destinadas a su utilización en supermercados o autoservicios como medios para que los clientes transporten los productos hasta las cajas en donde se efectúa el pago.

Estas cestas se presentan como alternativa a los típicos carros metálicos, los cuales en ocasiones no son adecuados, ya sea por el número de artículos que van a comprarse o bien porque las características del establecimiento hacen imposible la circulación de dichos carros.

Así, las cestas usadas normalmente consisten en unos recipientes, apilables, generalmente de plástico resistente, a las que se las dota de una o varias asas que permiten al usuario trasportarlas por el local e ir introduciendo los artículos en la misma.

Últimamente han aparecido cestas que, siendo igualmente apilables además, cuentan con ruedas y un asa de tracción que permiten mover las mismas fácilmente, desplazándolas por el suelo del establecimiento.

Dentro de este tipo de cestas existen dos tipos. Concretamente, uno es de las cestas que son desplazadas de forma horizontal al suelo como es el caso de, por ejemplo, la mostrada en el Modelo de Utilidad U 200601531, y las que se desplazan de forma inclinada respecto al suelo como es el caso de la P 200402780 de este mismo solicitante.

Sin embargo, en algunas ocasiones el usuario puede desear cambiar el modo de desplazar la cesta, por ejemplo a medida que va llenando de artículos la misma. Así, mientras la cesta todavía contiene pocos artículos y el peso que tiene que ser soportado es pequeño el esfuerzo de tracción al desplazarla de forma inclinada no será demasiado elevado, pero a medida que ésta va llenándose, se puede querer optar porque la misma apoye completamente en el suelo y se desplace de forma horizontal de forma que no se tenga que soportar ningún peso.

Incluso en algunas ocasiones es la propia tienda, superficie de venta o supermercado la que debido a problemas de espacio prefiere que las cestas sean llevadas por los usuarios de forma paralela al suelo en lugar de inclinada por ocupar de esta última forma un mayor área.

Las cestas conocidas no permiten el cambio en el modo de desplazamiento antes mencionado.

Por otro lado, las cestas que incorporan ruedas suelen hacerlo con carácter definitivo, por lo que su retirada para el mantenimiento o substitución suele ser complicada y laboriosa.

De esta forma las superficies de venta tales como los supermercados, los cuales son los ponen dichas cestas a disposición del público, deben elegir de inicio qué tipo de cestas van a ser usadas por sus clientes, o comprar de los dos tipos, lo que supone un mayor costo y una superficie de almacenaje para las cestas mayor.

Descripción de la invención

La cesta para la compra que propone la presente invención resuelve de manera eficaz los inconvenientes antes mencionados, pues posibilita por un lado que la cesta pueda desplazarse bien de forma horizontal, paralela al suelo, o bien de forma inclinada. Por otro lado, gracias a su estructura para el ensamblado de las ruedas posibilita la fácil y cómoda sustitución de las mismas, bien para limitar el uso de la cesta a uno de los dos tipos antes mencionados o bien para sustituir y/o reparar o limpiar las ruedas para labores de mantenimiento, estéticas, funcionales, etc.

Para ello la cesta de la invención se estructura apilable formada a partir de una pieza base, un asa extensible o telescópica de tracción en una de sus caras y cuatro alojamientos para ruedas en las esquinas inferiores de la pieza base, pudiendo insertarse de forma intercambiable dos o cuatro ruedas en dichos alojamientos.

Dicha cesta se adapta por tanto fácilmente a diversos usos finales sin necesidad de ninguna modificación adicional, por ejemplo a la inserción de dos ruedas fijas para el uso de la cesta para la compra de forma inclinada o en modo "trolley", a la inserción de dos ruedas fijas y dos "locas" que permiten un giro de 360º o bien de cuatro ruedas "locas" que permiten un giro de 360º para su uso indistinto de forma inclinada u horizontal respecto al suelo.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de la parte inferior de una cesta de la presente invención, en donde se muestran los cuatro alojamientos para las ruedas.

La figura 2.- Muestra una vista en perspectiva y un detalle de la parte inferior de la cesta de la figura 1 en la que se incorporan cuatro ruedas que permiten el giro 360º.

La figura 3.- Muestra una vista en perspectiva de la parte inferior de una cesta para la compra según una posible realización de la invención en donde los alojamientos coexisten con ruedas del tipo de las que se integran dentro de la estructura de la cesta.

La figura 4.- Muestra una vista de las dos posibles formas de utilización de la cesta de la invención, una paralela al suelo y otra de forma inclinada.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas, puede observarse como la cesta apilable de la invención se estructura básicamente a partir de una pieza base (1) que forma la cesta propiamente dicha y un asa extensible o telescópica de tracción en una de sus caras (7).

Tal y como puede verse en las figuras, especialmente en la 1, en la cara inferior de dicha pieza base (1), y preferentemente en correspondencia con las esquinas de la misma comprende cuatro alojamientos (2) en los cuales de forma cómoda y sencilla podrán incorporarse de forma intercambiable por clipado, machihembrado, ajuste forzado o mediante cualquier sistema de sujeción conocido las correspondientes ruedas (3) bien del tipo de las denominadas "locas", es decir, que permiten el giro 360º y por lo tanto directrices, o de las fijas sin libertad de giro.

Según una posible realización, mostrada en las figuras 2 y 4, en cada uno de dichos alojamientos (2) se inserta una rueda (3) de las que permiten el giro 360º o "locas", lo que permitirá que la cesta sea desplazada de forma horizontal, es decir, con las cuatro ruedas (3) en contacto con dicho suelo, o bien inclinando dicha cesta sobre las ruedas (3) situadas en el plano más cercano al del asa de tracción, que permitirá el desplazamiento de forma inclinada.

Así, en el caso de que se desee contar únicamente con un par de ruedas (3) y que la cesta se desplace de forma inclinada, bastará con retirar las ruedas más alejadas del plano de la citada asa de tracción.

Según otra posible realización de la invención mostrada en la figura 3, la cesta de la invención podrá formarse incluso con la combinación de otro tipo de ruedas (4) como las mostradas en dicha figura, del tipo de las que se integran más dentro de la estructura de la cesta, las cuales podrán coexistir con los alojamientos (2) o incluso con ruedas (3) montadas sobre los alojamientos ya que al ser estas últimas de mayor altura dejarían sin efecto las citadas ruedas (4).

En las figuras se aprecia también como, según una posible realización, la cara inferior de la pieza base (1) de la cesta dispone de al menos un apoyo (5) que sirve, como su propio nombre indica, para apoyar la cesta sobre el suelo en el caso en el que sólo se monten dos ruedas (3).

Para un mayor control de la cesta, las ruedas (3) son susceptibles de incorporar un dispositivo de freno (no mostrado en las figuras) para evitar que la cesta se deslice involuntariamente cuando se usa en rampas o escaleras mecánicas móviles.

Por último, según otra posible realización de la invención, en la cara inferior de la pieza base (1) pueden realizarse orificios (6) para el desalojo de la suciedad cuando las cestas se encuentran apiladas unas sobre otras.

REIVINDICACIONES

1. Cesta para la compra que comprenden una pieza base (1) que forma la cesta propiamente dicha, un asa extensible o telescópica de tracción en una de sus caras, **caracterizada** porque en la cara inferior dicha pieza base (1) comprende cuatro alojamientos (2) para acoplar ruedas (3) de forma intercambiable.

2. Cesta para la compra según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque la cara inferior de la pieza base (1) dispone de al menos un apoyo (5).

3. Cesta para la compra según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque comprende cuatro ruedas del tipo de las que permiten el giro 360º.

4. Cesta para la compra según cualquiera de las reivindicaciones 1 ó 2, **caracterizada** porque comprende dos ruedas del tipo de las que permiten el giro 360º situadas en los alojamientos (2) más cercanos al que contiene el asa de tracción.

5. Cesta para la compra según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque las ruedas (3) incorporan un dispositivo de freno para evitar que la cesta se deslice involuntariamente.

6. Cesta para la compra según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque la cara inferior de la pieza base (1) comprende orificios (6) para el desalojo de la suciedad cuando las cestas se encuentran apiladas unas sobre otras.

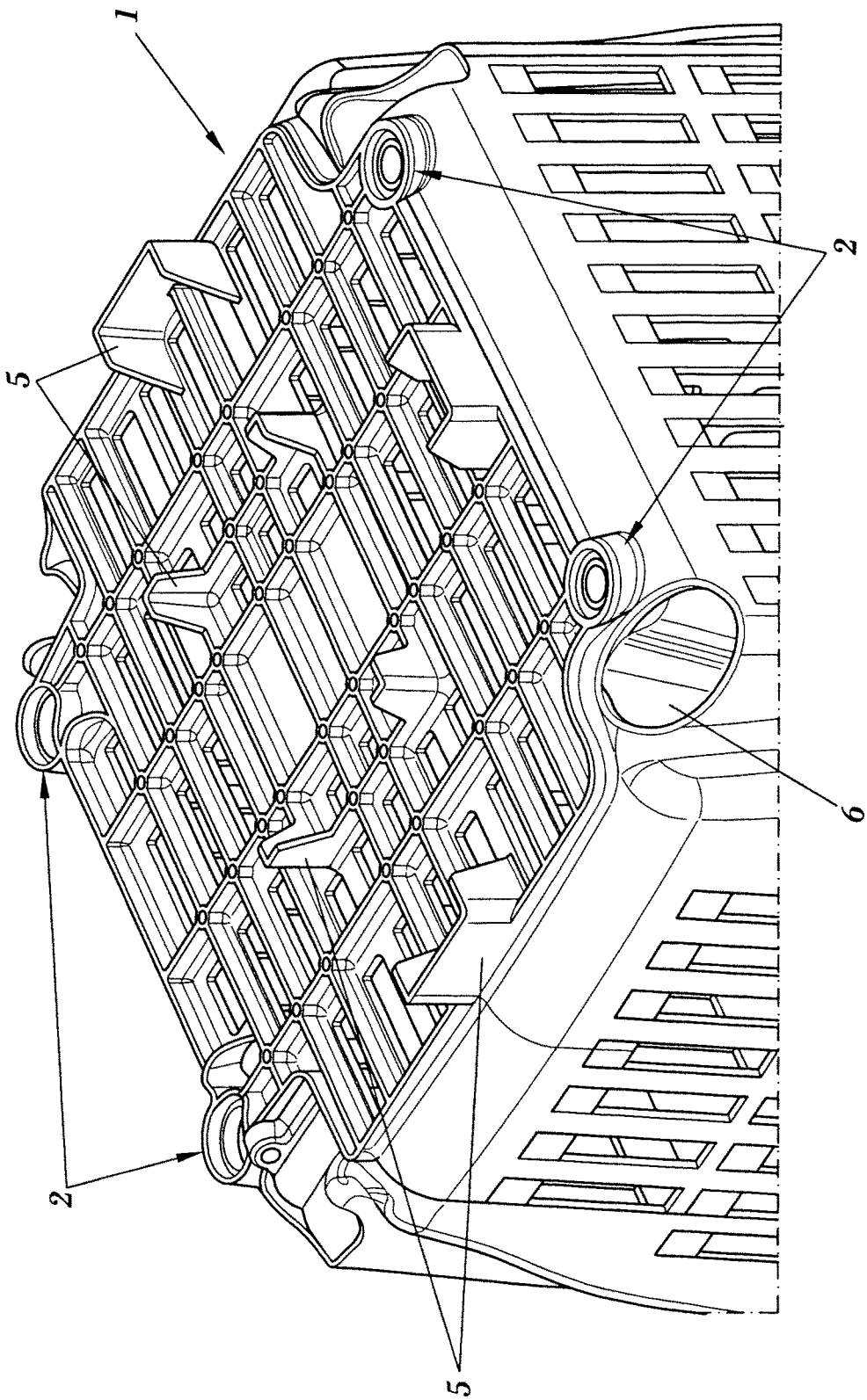


FIG. 1

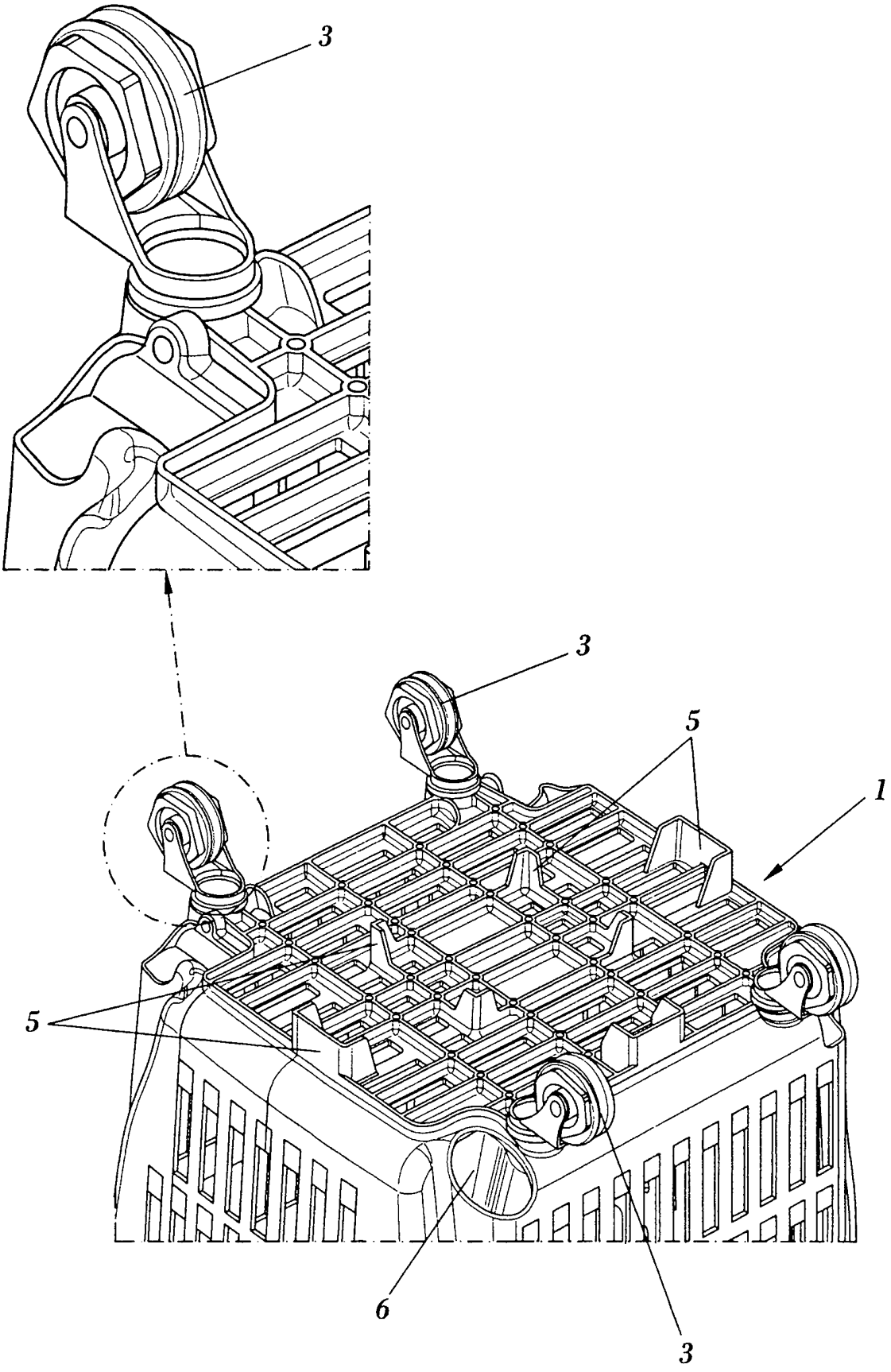


FIG. 2

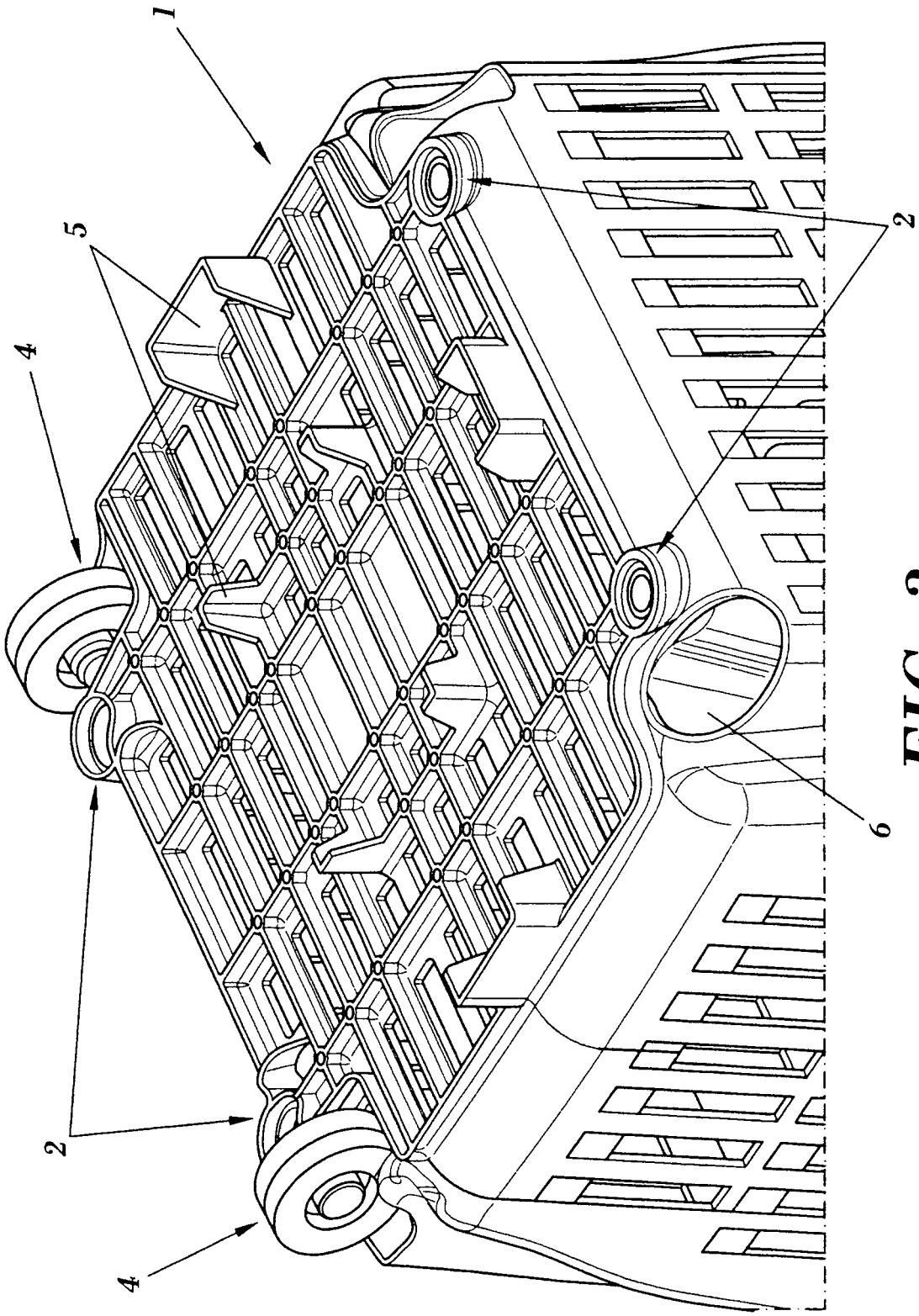


FIG. 3

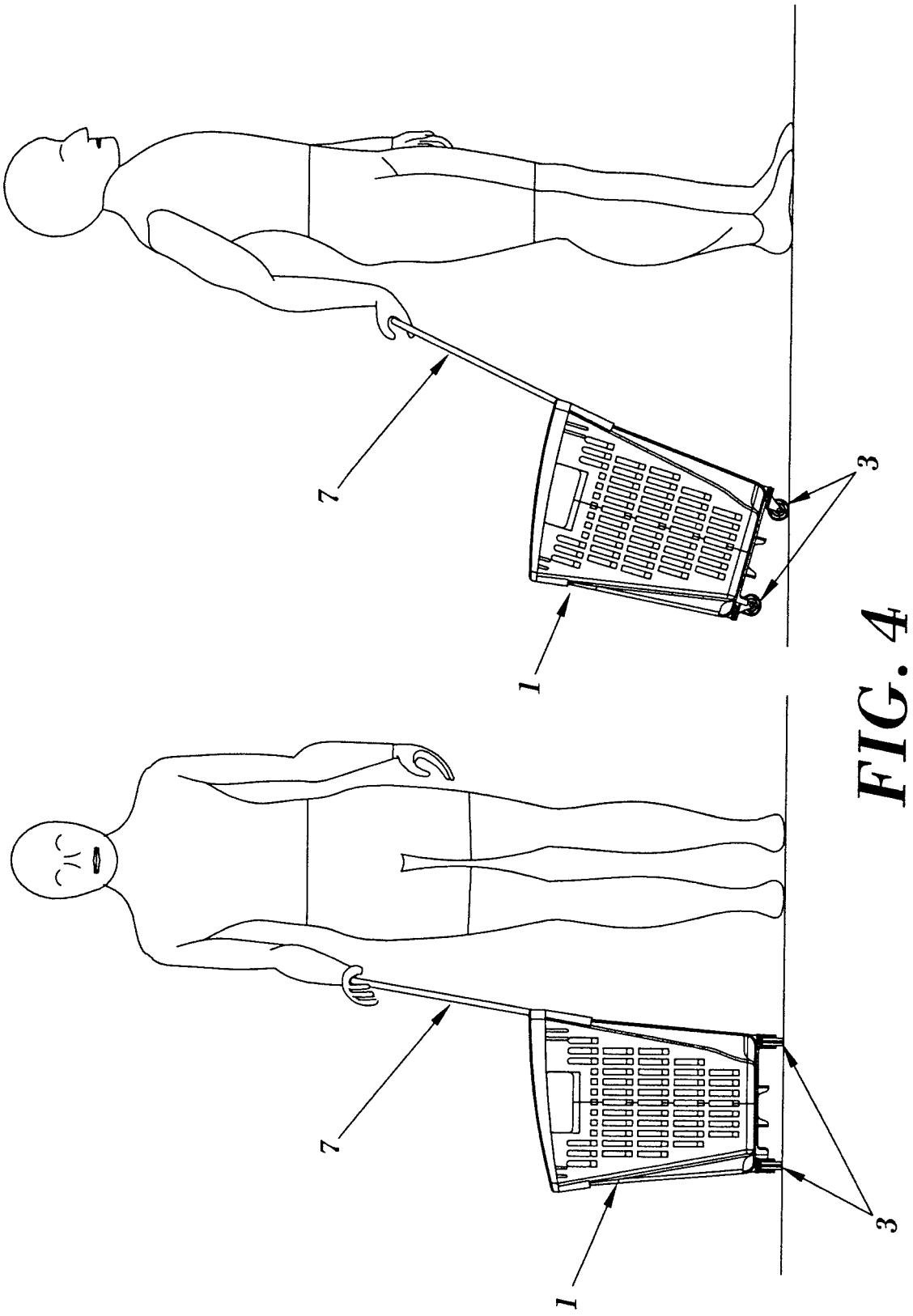


FIG. 4