



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
01.06.2011 Patentblatt 2011/22

(51) Int Cl.:
B61D 15/06^(2006.01) B61G 11/18^(2006.01)

(43) Veröffentlichungstag A2:
09.06.2010 Patentblatt 2010/23

(21) Anmeldenummer: **09173599.3**

(22) Anmeldetag: **21.10.2009**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL BA RS

(72) Erfinder:
• **Fecske, Thomas**
10439, Berlin (DE)
• **Marggraf, Matthias**
16556, Borgsdorf (DE)

(30) Priorität: **02.12.2008 DE 102008059913**

(74) Vertreter: **Cohausz & Florack**
Patent- und Rechtsanwälte
Partnerschaftsgesellschaft
Bleichstraße 14
40211 Düsseldorf (DE)

(71) Anmelder: **Bombardier Transportation GmbH**
10785 Berlin (DE)

(54) **Stoßeinrichtung für ein Schienenfahrzeug**

(57) Die Erfindung betrifft eine Stoßeinrichtung (1) für ein Schienenfahrzeug (2), insbesondere Schienenfahrzeug mit seitlich angeordneten Crashelementen, mit mindestens einem einer Aufkletterschutzeinrichtung (3) aufweisenden Prallkörper (4) mit einer vom Schienenfahrzeug (2) abgewandten Prallfläche (5) und mit einer Tragstruktur (6), die den Prallkörper (4) mit einem stirnseitigen Ende (2') des Schienenfahrzeugs (2) verbindet.

Zum Verhindern eines Aufkletterns auch in dem Fall, dass das kollisionsgegnerische Fahrzeug keinen geeigneten Aufkletterschutz besitzt, schlägt die Erfindung vor, dass die Prallfläche (5) von einer Vielzahl von Vorsprüngen (7a,7b,...,7f) gebildet wird, deren vordere, vom Schienenfahrzeug abgewandte Enden (7a',7b',...,7f') auf einer konkaven Linie (X) angeordnet sind. Ferner betrifft die Erfindung ein Schienenfahrzeug (2) mit einer solchen Stoßeinrichtung (1).

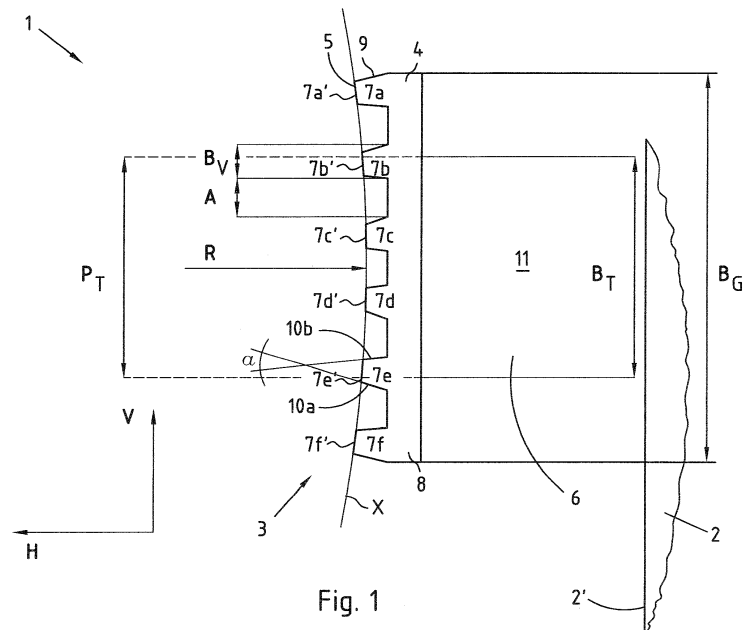


Fig. 1



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 09 17 3599

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (IPC)
E	EP 2 163 454 A1 (VOSSLOH LOCOMOTIVES GMBH [DE]) 17. März 2010 (2010-03-17) * Absätze [0011] - [0014]; Abbildungen 1-9 *	1,15	INV. B61D15/06 B61G11/18
A	WO 2006/024059 A2 (SIEMENS TRANSPORTATION SYSTEMS [AT]; SEITZBERGER MARKUS [AT]; PAYER HA) 9. März 2006 (2006-03-09) * Absatz [0002] * * Absatz [0014] * * Absatz [0038]; Abbildungen 1-13 *	1-15	
A	EP 1 215 098 A1 (ALSTOM [FR]) 19. Juni 2002 (2002-06-19) * Absatz [0017] * * Abbildungen 1-4 *	1-4,15	
A	WO 2008/092718 A1 (BOMBARDIER TRANSP GMBH [DE]; FECSKE THOMAS [DE]) 7. August 2008 (2008-08-07) * Zusammenfassung; Abbildungen 1-7 *	1-4,15	
			RECHERCHIERTES SACHGEBIETE (IPC)
			B61D B61G
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort München		Abschlußdatum der Recherche 14. April 2011	Prüfer Fuchs, Aloïse
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

2
EPO FORM 1503 03.82 (P/MC03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 09 17 3599

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

14-04-2011

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 2163454	A1	17-03-2010	AT 497904 T	15-02-2011
			DE 102008048247 B3	10-09-2009

WO 2006024059	A2	09-03-2006	AT 501690 A1	15-10-2006
			AT 400487 T	15-07-2008
			CA 2577993 A1	09-03-2006
			CN 101124113 A	13-02-2008
			DK 1791747 T3	10-11-2008
			EP 1791747 A2	06-06-2007
			ES 2312011 T3	16-02-2009
			PT 1791747 E	01-10-2008
			US 2008041268 A1	21-02-2008

EP 1215098	A1	19-06-2002	AT 290971 T	15-04-2005
			AU 779020 B2	06-01-2005
			AU 9716301 A	20-06-2002
			CA 2364957 A1	18-06-2002
			CN 1368448 A	11-09-2002
			DE 60109399 D1	21-04-2005
			DE 60109399 T2	19-01-2006
			EG 22817 A	30-09-2003
			ES 2239111 T3	16-09-2005
			FR 2818224 A1	21-06-2002
			HK 1048289 A1	28-09-2007
			HR 20010897 A2	31-08-2003
			JP 4044758 B2	06-02-2008
			JP 2002225704 A	14-08-2002
			MA 25480 A1	01-07-2002
			NO 20016163 A	19-06-2002
			RU 2231462 C2	27-06-2004
			US 2002073887 A1	20-06-2002

WO 2008092718	A1	07-08-2008	DE 102007005421 A1	07-08-2008
			EP 2125479 A1	02-12-2009

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82