



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204547794 U

(45) 授权公告日 2015. 08. 12

(21) 申请号 201520172604. 4

(22) 申请日 2015. 03. 25

(73) 专利权人 山东科技大学

地址 266590 山东省青岛市经济技术开发区
前湾港路 579 号

(72) 发明人 顾承珠

(74) 专利代理机构 四川君士达律师事务所
51216

代理人 苟忠义

(51) Int. Cl.

B60K 26/02(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

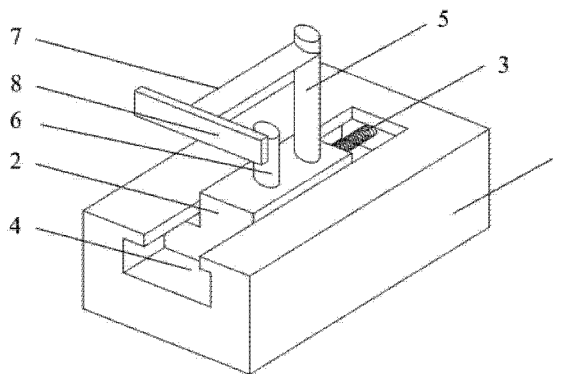
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种防止误踩汽车油门的装置

(57) 摘要

本实用新型提供了一种防止误踩汽车油门的装置, 本实用新型装置包括底座, 滑座, 以及弹簧; 底座上设有与滑座适配的直线滑槽, 滑槽延其直线方向的两端, 一端设为开口, 另一端闭合; 滑槽内设有弹簧, 弹簧一端固定在滑槽闭合端, 另一端与滑座连接, 滑座通过滑槽开口端装入滑槽中; 滑座上设有推动档杆以及阻挡杆, 推动档杆顶端设有与其垂直的辅助杆, 辅助杆指向滑槽开口方向, 且辅助杆的端部设有与该辅助杆垂直设置的条形挡板。本实用新型装置通过将底座固定在汽车上, 并将汽车油门踏板设置在条形挡板与阻挡杆之间, 有效的解决了由于误差油门易出现安全事故的问题。



1. 一种防止误踩汽车油门的装置,其特征在于,包括底座,滑座,以及弹簧;其中,所述底座上设有与所述滑座适配的直线形滑槽,所述滑槽包括设于底座表面的槽口,以及设于底座内部且位于所述槽口下方的通道,所述槽口宽度小于通道宽度;所述滑槽延其直线方向的两端,一端设为开口,另一端通过底座的侧壁闭合;

所述滑槽内设有弹簧,所述弹簧一端固定在滑槽闭合端的底座侧壁上,另一端与滑座连接,所述滑座通过滑槽开口端装入滑槽中;

所述滑座上设有竖立的推动档杆以及垂直高度小于所述推动档杆的阻挡杆,且延滑槽直线方向上,所述推动档杆较阻挡杆更靠近弹簧方向处设置;

所述推动档杆顶端设有与其垂直的辅助杆,所述辅助杆指向滑槽开口方向,且所述辅助杆的端部设有与该辅助杆垂直设置的条形挡板。

2. 如权利要求 1 所述的防止误踩汽车油门的装置,其特征在于,所述滑槽的截面形态为凸字形。

3. 如权利要求 2 所述的防止误踩汽车油门的装置,其特征在于,所述条形挡板垂直于所述推动档杆。

一种防止误踩汽车油门的装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车配件领域,尤其涉及一种防止误踩汽车油门的装置。

背景技术

[0002] 随着汽车拥有群体的急剧扩大,汽车驾驶的安全问题也越来越多。对于众多的驾驶安全问题中,备受瞩目的是,对于驾驶经验不足、刚学会开车的新手而言,由于操作不娴熟,在突发状况以及紧张情况下,很容易将油门当刹车踩,进而造成十分严重的车祸后果。由此,为解决这种情况出现,亟待开发一种可以避免将油门当刹车踩的装置。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种防止误踩汽车油门的装置,旨在解决由于错把油门当刹车踩进而出现车祸的问题。

[0004] 本实用新型是这样实现的,一种防止误踩汽车油门的装置,包括底座,滑座,以及弹簧;其中,所述底座上设有与所述滑座适配的直线形滑槽,所述滑槽包括设于底座表面的槽口,以及设于底座内部且位于所述槽口下方的通道,所述槽口宽度小于通道宽度;所述滑槽延其直线方向的两端,一端设为开口,另一端通过底座的侧壁闭合;

[0005] 所述滑槽内设有弹簧,所述弹簧一端固定在滑槽闭合端的底座侧壁上,另一端与滑座连接,所述滑座通过滑槽开口端装入滑槽中;

[0006] 所述滑座上设有竖立的推动档杆以及垂直高度小于所述推动档杆的阻挡杆,且延滑槽直线方向上,所述推动档杆较阻挡杆更靠近弹簧方向处设置;

[0007] 所述推动档杆顶端设有与其垂直的辅助杆,所述辅助杆指向滑槽开口方向,且所述辅助杆的端部设有与该辅助杆垂直设置的条形挡板。

[0008] 优选地,所述滑槽的截面形态为凸字形。

[0009] 优选地,所述条形挡板垂直于所述推动档杆。

[0010] 相比于现有技术的缺点和不足,本实用新型具有以下有益效果:本实用新型结构简单、易于制造和安装,有效的解决了驾驶员可能出现的误踩油门的问题,对驾驶员、行人、车辆等起到了很好的保护作用。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型防止误踩汽车油门的装置的结构示意图;

[0012] 图2是本实用新型防止误踩汽车油门的装置与汽车油门踏平配合使用后的结构简化示意图。

具体实施方式

[0013] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释

本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0014] 如图 1 ~ 2 所示,其中,图 1 是本实用新型防止误踩汽车油门的装置的结构示意图;图 2 是本实用新型防止误踩汽车油门的装置与汽车油门踏平配合使用后的结构简化示意图。

[0015] 一种防止误踩汽车油门的装置,包括底座 1,滑座 2,以及弹簧 3;其中,所述底座 1 上设有与所述滑座 2 适配的直线形滑槽 4,所述滑槽 4 包括设于底座 1 表面的槽口,以及设于底座 1 内部且位于所述槽口下方的通道,所述槽口宽度小于通道宽度;所述滑槽 4 延其直线方向的两端,一端设为开口,另一端通过底座 1 的侧壁闭合;

[0016] 所述滑槽 4 内设有弹簧 3,所述弹簧 3 一端固定在滑槽 4 闭合端的底座 1 侧壁上,另一端与滑座 2 连接,所述滑座 2 通过滑槽 4 开口端装入滑槽 4 中;

[0017] 所述滑座 2 上设有竖立的推动档杆 5 以及垂直高度小于所述推动档杆 5 的阻挡杆 6,且延滑槽 4 直线方向上,所述推动档杆 5 较阻挡杆 6 更靠近弹簧 3 方向处设置;

[0018] 所述推动档杆 5 顶端设有与其垂直的辅助杆 7,所述辅助杆 7 指向滑槽 4 开口方向,且所述辅助杆 7 的端部设有与该辅助杆 7 垂直设置的条形挡板 8。

[0019] 在本实用新型实施例中,更具体的,上述滑槽 4 的截面形态为凸字形。所述条形挡板 8 垂直于所述推动档杆 5。

[0020] 在本实用新型实施例的实际应用过程中,由于推动档杆 5 垂直高度大于阻挡杆 6,设于推动档杆 5 的辅助杆 7 与阻挡杆 6 之间形成一个开口,或者说,条形挡板 8 与阻挡杆 6 之间形成一个开口,通过将底座 1 固定在汽车上,并将汽车油门踏板 9 设置在条形挡板 8 与阻挡杆 6 之间。当驾驶员在正常驾驶过程中需要加油门时,通过右脚将条形挡板 8 相靠近弹簧 3 方向一侧推动,滑座 2 压缩弹簧 3 发生移动,并带动阻挡杆 6 相弹簧 3 方向一侧移动,此时,油门踏板 9 从条形挡板 8 与阻挡杆 6 之间露出后,驾驶员可以完成踩踏油门踏板 9 完成加油操作,当脚抬起油门踏板 9 时由弹簧 3 将滑座 2 弹回原位起到保护作用。

[0021] 而当驾驶员遇到突发状况,精神紧张,或者经验不足,将油门当做刹车踩时,由于油门踏板 9 位于条形挡板 8 与阻挡杆 6 之间,踩油门踏板 9 直接被阻挡杆 6 顶持住,有效的避免了突发的误踩情况的出现。

[0022] 本实用新型装置在使用过程中,可以用于锻炼驾驶员掌握踩油门的方法,当驾驶员通过该装置逐渐掌握了踩刹车和踩油门的方法后,可以把该装置从汽车上拿掉。

[0023] 本实用新型装置结构简单,易于制造,并且在汽车上的安装简单,操作方便,有效的解决了误把刹车当油门踩的问题。

[0024] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

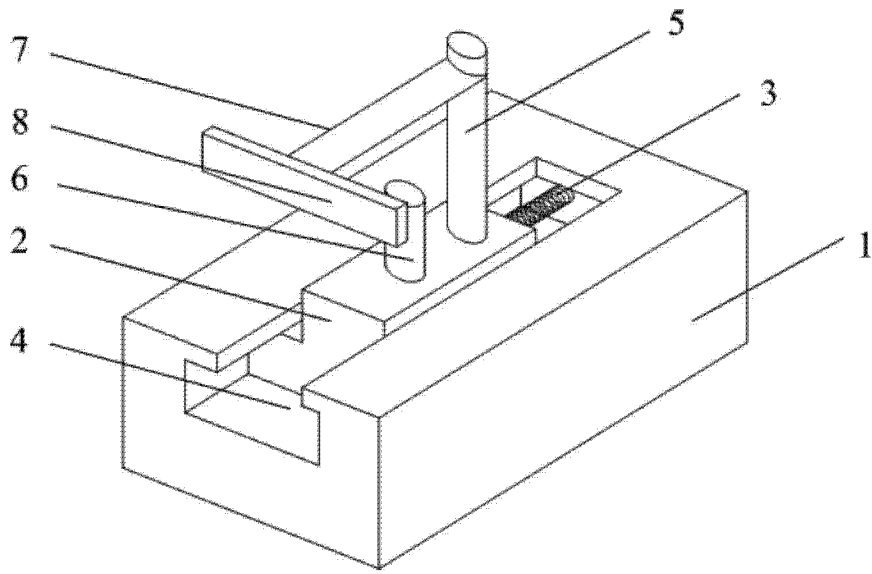


图 1

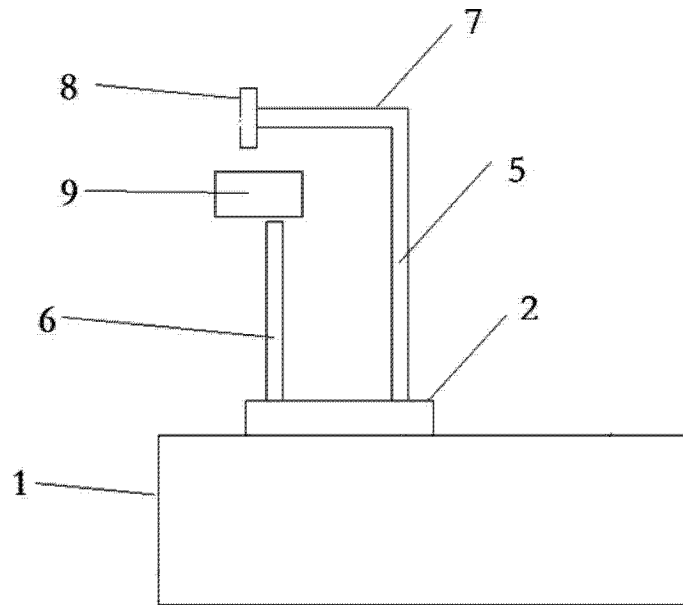


图 2