

20 marca 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B 62 0' 1/ 04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 6954.

Kl. 63 c 48.

Fernando Oreste Bardelli
(Medjolan, Włochy).

Koło sterownicze z kauczuku nietwardzonego.

Zgłoszono 28 marca 1925 r.

Udzielono 14 lutego 1927 r.

Stosowane dotychczas koła sterownicze w pojazdach silnikowych męczą bardzo kierowców, ponieważ są połączone sztywno z drążkiem, który wraz z podwoziem podlega ustawicznym wstrząsom podczas ruchu pojazdu, a ponadto ponieważ te kierownice są zaopatrzone w gładki wieniec, po którym ręka łatwo się ślizga, i które zatem muszą być mocno trzymane.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest koło sterownicze, które podlega daleko mniejszym wstrząsom i pozwala na lepszy uchwyt wienca kierownika, dzięki którym to cechom kierowanie przestaje być męczące. Koło takie może być wykonane w sposób bardzo prosty i tani, przy jednoczesnym uzyskaniu dostatecznej jego trwałości.

Kierownik według niniejszego wynalazku składa się z metalowego rdzenia, pokrytego nietwardzonym kauczukiem.

Kierownik tak wykonany przedstawiony jest na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok koła sterowniczego z boku, częściowo w przekroju, fig. 2 — tenże kierownik w widoku z góry, również częściowo w przekroju, a fig. 3 — przekrój osiowy dwóch tulej, służących do umocowywania kierownika na drążku sterowniczym.

Kierowniki według niniejszego wynalazku można wykonywać w różny sposób, na przykład zapomocą utworzenia dwóch części płaskich, dostosowanych odpowiednio do obydwóch stron górnej i dolnej koła

sterowniczego i łączonych następnie ze sobą na metalowym rdzeniu w dowolny znany sposób.

Koło sterownicze może być również odlane pod pewnem ciśnieniem na rdzeniu metalowym złożonym z koła 1', ramion 2' i piasty 3'. Grubość kauczuku winna być tak duża, by mogła stanowić dobrą poduszkę tłumiącą wstrząsy. Powłoka gumowa z kauczuku nietwardzonego ma na celu również zmniejszanie wstrząsów, jakim podlegają metalowe ramiona, a które to wstrząśnienia udzielają się ręką kierowcy samochodu. Powierzchnia wieńca i gumowych ramion nie jest śliska, dzięki czemu kierowca lekko tylko utrzymuje kierownik, co zmniejsza drgania rąk i mniej męczy prowadzącego pojazd silnikowy.

Zapomocą odlania pod ciśnieniem można również wytwarzać obydwie środkowe kółki pierścieniowe 3—3', tworzące części zespołu łącznikowego, łączącego koło sterownicze z drążkiem sterowniczym. Te kółki są również połączone z ramionami 2 koła sterowniczego. Połączenie to może być także uskutecznione na przykład zapomocą pary tulej 4 — 4', przedstawionych na fig. 3.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Koło sterownicze do pojazdów silnikowych, znamienne tem, że jego wieńiec, jak również i ramiona są wykonane z nietwardzonego kauczuku, którym jest obłożony zwykły kadłub lub inny rdzeń kierownika.

2. Koło sterownicze według zastrz. 1, znamienne tem, że każde z ramion koła wykonane z nietwardzonego kauczuku jest połączone z parą kółek pierścieniowych, tworzących elastyczny zespół łącznikowy, łączący koło sterownicze z drążkiem sterowniczym.

3. Koło sterownicze według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że jest wykonane zapomocą odlania pod ciśnieniem na kadłubie lub innym rdzeniu, lub też wytwarzane z dwóch części płaskich, dostosowanych do dwóch stron górnej i dolnej koła sterowniczego, a które to części nakładają się na kadłub i łączą następnie ze sobą w dowolny znany sposób.

Fernando Oreste Bardelli.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

