



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201745548 U

(45) 授权公告日 2011. 02. 16

(21) 申请号 201020222270. 4

(22) 申请日 2010. 06. 11

(73) 专利权人 叶德坤

地址 610000 四川省成都市龙泉驿区洛带镇
松林 1 组 14 号

(72) 发明人 叶德坤

(74) 专利代理机构 成都九鼎天元知识产权代理
有限公司 51214

代理人 徐宏 吴彦峰

(51) Int. Cl.

B60S 1/60 (2006. 01)

B60S 1/08 (2006. 01)

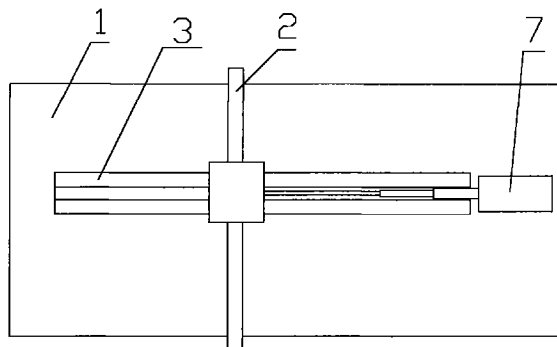
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种汽车后视镜刮雨器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车后视镜刮雨器。旨是提供一种结构简单、方便实用的汽车后视镜刮雨器。本实用新型包括后视镜本体、雨刮器、导轨、驱动装置,所述导轨 3 设置于后视镜上,所述雨刮器包括工作部位、导向部位,所述雨刮器通过导向部位相对于导轨自由移动,所述雨刮器的工作部位与后视镜本体的镜面贴合,所述雨刮器上连接有驱动装置。本实用新型方案部件少,结构简单,可以在汽车领域推广,该实用新型能够即时清理后视镜上的雨滴,保证行车安全。



1. 一种汽车后视镜刮雨器,包括后视镜本体(1),其特征在于:它还包括雨刮器(2)、导轨(3)、驱动装置,所述导轨(3)设置于后视镜上,所述雨刮器(2)包括工作部位(2a)、导向部位(2b),所述雨刮器(2)通过导向部位(2b)相对于导轨(3)自由移动,所述雨刮器(2)的工作部位(2a)与后视镜本体(1)的镜面贴合,所述雨刮器(2)上连接有驱动装置。

2. 如权利要求1所述的汽车后视镜刮雨器,其特征在于:所述驱动装置包括直流电动机(6)、丝杆(8),所述雨刮器(2)旋接于丝杆(8)上,所述直流电动机(6)与丝杆(8)的任一端连接。

3. 如权利要求1所述的汽车后视镜刮雨器,其特征在于:所述驱动装置包括直流电动机(6)、曲柄(5)、连杆(4),所述连杆(4)一端与雨刮器(2)连接,另一端与曲柄(5)连接,所述直流电动机(6)与曲柄(5)连接。

4. 如权利要求1所述的汽车后视镜刮雨器,其特征在于:所述驱动装置为电动推杆(7),所述电动推杆(7)的推杆顶端与雨刮器(2)连接。

一种汽车后视镜刮雨器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种刮水装置，特别是一种汽车刮雨器。

背景技术

[0002] 目前，汽车常用的后视镜，在下雨时很多雨滴会落在后视镜的镜片上，而后视镜上又没有任何的处理雨滴的装置，以致影响了驾驶者通过后视镜观看汽车后面的行人与车辆的状况。特别是夜间行车，遇到下雨的情况其效果就更差，在汽车转弯或超车时，必须要通过后视镜观看后面的情况，如果后视镜因为上面的雨水而不清晰，影响了驾驶员的判断，就很容易造成交通事故。现有的一些汽车的后视镜，在其上端加设了挡雨片，虽然一定程度上能够缓解雨滴落在后视镜的镜面上，但是加设得这块挡雨片，影响了驾驶员观看后视镜，另外，当汽车停下来之后，雨滴同样会落在后视镜的镜面上，驾驶员同样会面临后视镜不清晰的问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的发明目的在于：针对上述存在的问题，提供一种结构简单、方便实用的汽车后视镜刮雨器。

[0004] 本实用新型采用的技术方案是如下：

[0005] 本实用新型的刮雨器，它包括后视镜本体、雨刮器、导轨、驱动装置，所述导轨设置于后视镜上，所述雨刮器包括工作部位、导向部位，所述雨刮器通过导向部位相对于导轨自由移动，所述雨刮器的工作部位与后视镜本体的镜面贴合，所述雨刮器上连接有驱动装置。

[0006] 由于采用了上述的机构，使得雨刮器在驱动装置的作用下，在导轨上作往返运动，由于雨刮器与后视镜镜面紧密地接触，使得雨刮器的往返运动在后视镜镜面上相互摩擦，即达到对后视镜镜面刮雨的功效，使得随时可以清理后视镜上的雨滴，保证后视镜的清晰，避免因后视镜因雨滴而不清晰造成交通事故。该实用新型可以通过与汽车电源连接控制，使得驾驶员在车内即可控制刮雨器工作，从而方便实用。上述结构部件少，结构简单，可以在汽车领域推广。

[0007] 所述驱动装置包括直流电动机、丝杆，所述雨刮器旋接于丝杆上，所述直流电动机与丝杆的任一端连接。

[0008] 采用上述结构，直流电动机的正反转带动丝杆旋转，雨刮器的连接处设置为与丝杆配合的螺纹，使得丝杆带动雨刮器在导轨上作往返运动。

[0009] 所述驱动装置包括直流电动机、曲柄、连杆，所述连杆一端与雨刮器连接，另一端与曲柄连接，所述电动机与曲柄连接。

[0010] 采用了上述的曲柄连杆结构，驱动装置可以采用单向旋转的电动机，使得雨刮器可以在连杆的作用下，在导轨上作往返运动。

[0011] 所述驱动装置为电动推杆，所述电动推杆的推杆与雨刮器连接。

[0012] 由于采用上述的电动推杆结构，使得机构更加的简单，整体结构更小，电动推杆启

动,推杆推动雨刮器在导轨上作往返运动,雨刮器也在这个过程中对后视镜镜面进行雨滴的清理。

[0013] 综上所述,由于采用了上述技术方案,本实用新型的有益效果是:

[0014] 1、该方案部件少,结构简单,可以在汽车领域推广;

[0015] 2、可以即时清理后视镜上的雨滴,保证行车安全。

附图说明

[0016] 图 1 是本实用新型的实施例 1 的结构示意图;

[0017] 图 2 是本实用新型的实施例 2 的结构示意图;

[0018] 图 3 是本实用新型的实施例 3 的结构示意图;

[0019] 图 4 是雨刮器的结构 1 的示意图;

[0020] 图 5 是雨刮器的结构 2 的示意图。

[0021] 图中标记:1-后视镜、2-雨刮器、2a-雨刮器 2 的工作部位、2b-雨刮器 2 的导向部位、3-导轨、4-连杆、5-曲柄、6-直流电动机、7-电动推杆、8-丝杆。

具体实施方式

[0022] 下面结合附图,对本实用新型作详细的说明。

[0023] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0024] 实施例 1 如图 1 所示,它包括雨刮器 2、导轨 3、直流电动机 6、丝杆 8,所述雨刮器 2 包括工作部位 2a、导向部位 2b,所述雨刮器 2 通过导向部位 2b 相对导轨 3 自由移动,且导向部位 2b 被限定在导轨 3 以内,使得导向部位 2b 无法与导轨 3 分离。所述雨刮器 2 的工作部位 2a 与后视镜 1 镜面紧密贴合在一起,以雨刮器 2 往返运动过程中,雨刮器 2 的工作部位 2a 能与后视镜 1 的镜面不分离为准,所述雨刮器 2 的导向部位 2b 与丝杆 8 连接处,设置为与丝杆 8 相类似的螺纹状,使得丝杆 8 能够正常地旋转,当丝杆 8 正常旋转时,雨刮器 2 的导向部位 2b 能够正常地往返运动。丝杆 8 一端与直流电动机 6。导轨 3 安装在后视镜 1 的背面,也可以安装于后视镜 1 的两端上,也可以安装于后视镜镜片以外的部位上,以能够相对于后视镜镜片固定为宜。导轨 3 依镜片横向布置,当然同样可以竖向布置,其方向也可以依后视镜的形状选择另外的布置方式。根据本实用新型,如果采取后视镜外壳或镜片本身的独特机构,作为限制雨刮器 2 运行的轨迹,则可以代替导轨 3,只要能够起到限制雨刮器 2 运动轨迹的功能即可。所述雨刮器 2 如图 4 所示的结构,同样也可以如图 5 的结构,可以根据具体的镜片的结构选定,所述雨刮器 2 的工作部位 2a 为直线形式,同样可以依据后视镜 1 的镜面形状设计为圆弧形、拱形或者其它能够与镜面紧密接触的形状。所述电动机为交流电动机,也可以是相类似的能够控制正反转的其它装置。所述雨刮器 2 的导向部位 2b 与导轨 3 为一对配合件,所述导向部位 2b 可以设置为一卡口,该卡口刚好能够限制导向部位 2b 脱离导轨 3,导向部位 2b 与导轨 3 可以为相类似的,能够限定导向部位 2b 与导轨 3 相脱离的结构。根据上述结构原理,可以得知可以在后视镜上安装多个刮雨器,只要能够实现后视镜刮雨的功能。

[0025] 实施例 2 如图 2 所示:它包括雨刮器 2、导轨 3、直流电动机 6、曲柄 5、连杆 4,所述

雨刮器 2 包括工作部位 2a、导向部位 2b,所述雨刮器 2 通过导向部位 2b 相对导轨 3 自由移动,且导向部位 2b 被限定在导轨 3 以内,所述雨刮器 2 的工作部位 2a 与后视镜 1 镜面贴合,以雨刮器 2 往返运动过程中,雨刮器 2 的工作部位 2a 能与后视镜 1 的镜面不分离为宜。所述连杆 4 一端与雨刮器 2 的导向部位 2b 连接,另一端与曲柄 5 连接,所述直流电动机 6 与曲柄 5 连接。当正常工作时,直流电动机 6 带动曲柄 5 运动,曲柄 5 带动连杆 4 运动,连杆 4 带动雨刮器 2 在导轨 3 上作往返运动,由于雨刮器 2 的工作部位 2a 与后视镜 1 的镜面紧密接触,使得雨刮器能够挂掉镜面上的雨滴。导轨 3 安装在后视镜 1 的背面,也可以安装于后视镜 1 的两端上,也可以安装于后视镜镜片以外的后视镜上,以能够相对于后视镜镜片固定为宜。导轨 3 依镜片横向布置,当然同样可以竖向布置,其方向也可以依后视镜的形状选择另外的布置方式。根据本实用新型,如果采取后视镜外壳或镜片本身的独特机构,作为限制雨刮器 2 运行的轨迹,则可以代替导轨 3,只要能够起到限制雨刮器 2 运动轨迹的功能即可。所述电动机为直流电动机,也可以是交流电动机或者其它相类似的传动装置。所述雨刮器 2 如图 4 所示的结构,同样也可以如图 5 的结构,可以根据镜片的结构选定,所述雨刮器 2 的工作部位 2a 为直线形式,同样可以依据后视镜 1 的镜面形状设计为圆弧形、拱形或者其它能够与镜面紧密接触的形状。所述雨刮器 2 的导向部位 2b 与导轨 3 为一对配合件,所述导向部位 2b 可以设置为一卡口,该卡口刚好能够限制导向部位 2b 脱离导轨 3,导向部位 2b 与导轨 3 可以为相类似的,能够限定导向部位 2b 与导轨 3 相脱离的结构。根据上述结构原理,可以得知可以在后视镜上安装多个刮雨器,只要能够起到后视镜刮雨的功能即可。

[0026] 实施例 3 如图 3 所示,它包括雨刮器 2、导轨 3、电动推杆 7,所述雨刮器 2 包括工作部位 2a、导向部位 2b,所述雨刮器 2 通过导向部位 2b 相对导轨 3 自由移动,且导向部位 2b 被限定在导轨 3 以内,使得导向部位 2b 无法与导轨 3 分离。所述雨刮器 2 的工作部位 2a 与后视镜 1 镜面贴合在一起,以雨刮器 2 往返运动过程中,雨刮器 2 的工作部位 2a 能与后视镜 1 的镜面不分离为宜。所述电动推杆 7 的推杆顶端与雨刮器 2 的导向部位 2b 连接,当正常工作的时候,电动推杆 7 的推杆可以自由地伸缩,使得雨刮器 2 往返运动。由于雨刮器 2 的工作部位 2a 与后视镜 1 的镜面紧密接触,使得雨刮器能够挂掉镜面上的雨滴。导轨 3 安装在后视镜 1 的背面,也可以安装于后视镜 1 的两端上,也可以安装于后视镜镜片以外的后视镜上,以能够相对于后视镜镜片固定为宜。导轨 3 依镜片横向布置,当然同样可以竖向布置,或者其它方向布置,其方向也可以依后视镜的形状选择另外的布置方式。根据本实用新型,如果采取后视镜外壳或镜片本身的独特机构,作为限制雨刮器 2 运行的轨迹,则可以代替导轨 3,只要能够起到限制雨刮器 2 运动轨迹的功能即可。所述雨刮器 2 如图 4 所示的结构,同样也可以如图 5 的结构,可以根据镜片的结构选定,所述雨刮器 2 的工作部位 2a 为直线形式,同样可以依据后视镜 1 的镜面形状设计为圆弧形、拱形或者其它能够与镜面紧密接触的形状。所述雨刮器 2 的导向部位 2b 与导轨 3 为一对配合件,所述导向部位 2b 可以设置为一卡口,该卡口刚好能够限制导向部位 2b 脱离导轨 3,导向部位 2b 与导轨 3 可以为相类似的,能够限定导向部位 2b 与导轨 3 相脱离的结构。根据上述结构原理,可以得知可以在后视镜上安装多个刮雨器,只要能够起到后视镜刮雨的功能即可。

[0027] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

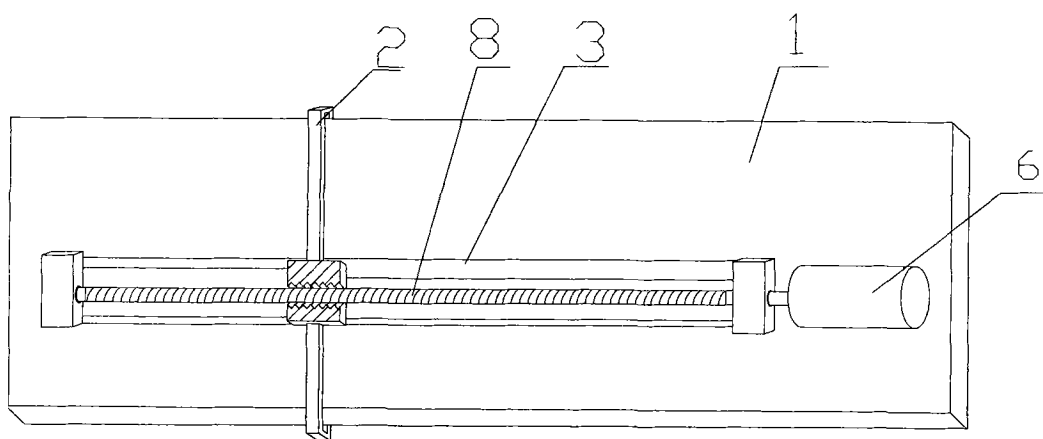


图 1

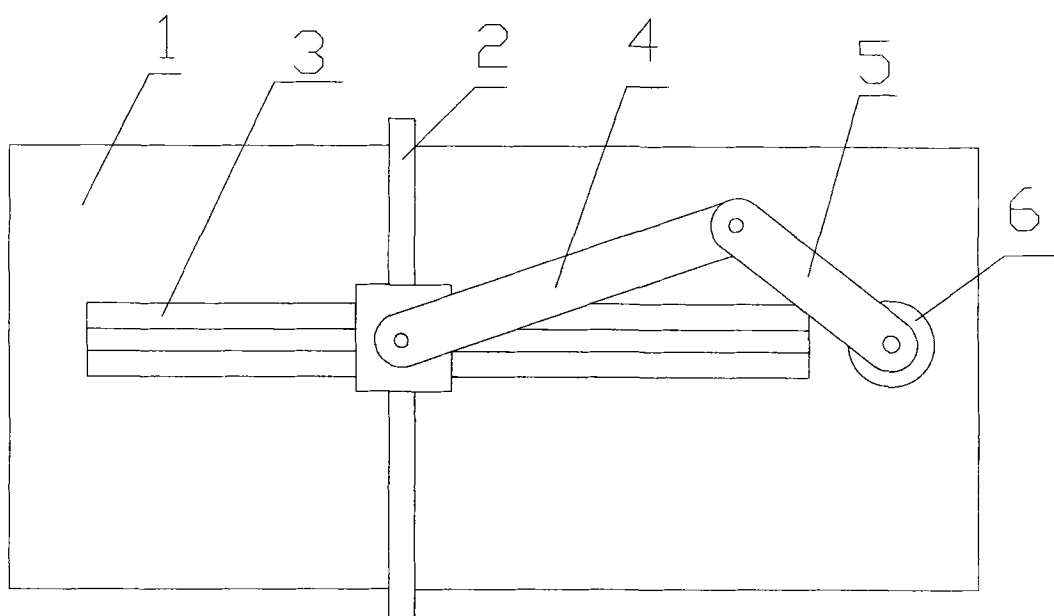


图 2

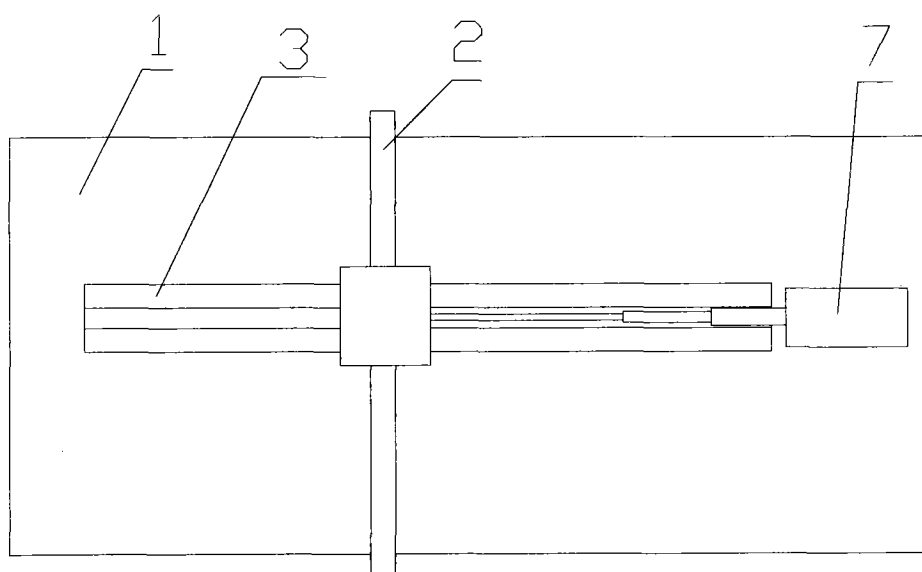


图 3

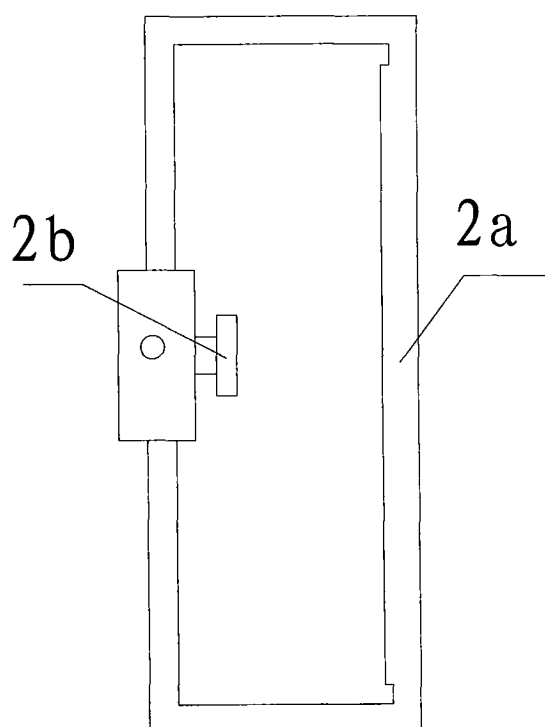


图 4

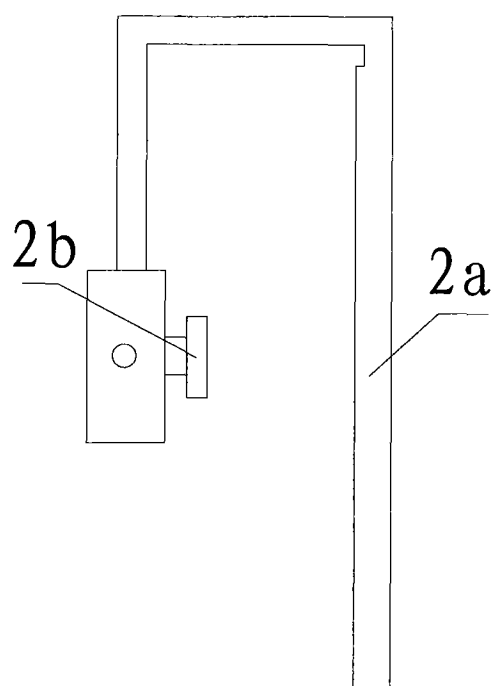


图 5