

BIBLIOTEKA
2
Urzędu Patentowego
Rzeczypospolitej Polskiej

POLSKA
ZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

57247

Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 5.VII.1966 (P 115 440)

Pierwszeństwo: 29.VI.1965 Czechosłowacja

Opublikowano: 30.VI.1969

Kl. 63 c, 3/05

MKP ~~5021~~

B 60 d 1/14

UKD

Współtwórcy wynalazku: František Huňal, Jiří Dvořák, Ladislav Přeslička

Właściciel patentu: Agrostroj Pelhřimov národní podnik, Pelhřimov
(Czechosłowacja)

Urządzenie do sprzęgania sprzętu półzawieszonego lub wozu doczepnego do pojazdu, zwłaszcza do ciągnika

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do sprzęgania sprzętu półzawieszonego lub wozu doczepnego do pojazdu, zwłaszcza do ciągnika.

Znana jest duża ilość jednoosiowych przyrządów półzawieszonych i przyczep rozmaitych typów, które zaopatrzone są w koło pomocnicze, znajdujące się w pobliżu zawieszenia i służące do podparcia odstawnego półzawieszonego narzędzia lub wozu. Część ciężaru półzawieszonego narzędzia lub przyczepy, zwłaszcza przy całkowicie naładowanym wozie, przypadająca jako obciążenie dyszla, jest znaczna, co oczywiście utrudnia dosyć manipulowanie przyrządem lub przyczepą podczas zaczepiania do ciągnika a niekiedy czyni je nawet niemożliwym. Dlatego też trzeba przy zaczepianiu ciągnika jechać do tyłu i trafić dokładnie w ucho dyszla lub ciągnika, co jednak wymaga żmudnego i dużego doświadczenia kierowcy ciągnika przy wykonywanej pracy. Do usunięcia tej wady zmierza niniejszy wynalazek, w którym opracowane zostało urządzenie, które znacznie ułatwia zaczepienie półzawieszonego narzędzia lub przyczepy przez to, że dyszel jest dzielony i ruchomy na boki, przy czym w stanie sprzęgniętym przy podnoszeniu podpory urządzenia zawieszającego, dyszel zostaje równocześnie samoczynnie ustalony.

Istota wynalazku polega na tym, że przyrząd półzawieszany lub przyczepa zaopatrzony jest w dzielony dyszel, którego przednia część jest

2

wahliwa dokoła pionowego czopu, który go łączy przegubowo z tylną częścią dyszla, przy czym na dyszlu znajduje się wcięcie do wywarcia docisku za pomocą łącznika (nakładki) przechylnej podpory. Podpora jest zamocowana wahliwie do dyszla i jest związana bezpośrednio lub za pośrednictwem łącznika (nakładki) z urządzeniem nastawczym, np. ze śrubą lub nakrętką, zaopatrzoną w ręczną korbę.

Załączony rysunek przedstawia przykład wykonania urządzenia według wynalazku.

Fig. 1 przedstawia w omawianym przypadku widok z boku przyczepy, wyposażonej w urządzenie do sprzęgania sprzętu półzawieszonego oraz fig. 2 dzielony dyszel zaczepowy przyczepy w widoku z góry.

Dyszel do zawieszania przyczepy 13 składa się z dwóch części. Jego przednia część 2 zaopatrzona w ucho 3 jest połączona wahliwie za pomocą pionowego czopu 4 z tylną częścią 5 zawieszanego dyszla 1 połączonego na stałe z przyczepą. Dyszel 1 jest zaopatrzony w wycięcie 6, które jest ukształtowane w celu wywarcia docisku przez łącznik (nakładkę) 7 przechylnej podpory 8 dyszla 1. Podpora 8 jest wahliwa w pionowej płaszczyźnie dokoła czopu 9, łączącego podporę z dyszlem 1. Wychylna podpora 8 lub jego łącznik (nakładka) 7 są połączone z urządzeniem nastawczym, np. śrubą 10 i nakrętką 11 zaopatrzoną w ręczną korbę 12.

W odmianie wykonania wcięcia 6 może być umieszczone albo w przedniej części 2 dyszla 1, w którym to przypadku przechylna podpora 8 z łącznikiem (nakładką) 7 jest ułożyskowana wahliwie przy tylnej części 5 dyszla 1, albo wcięcia 6 jest umieszczone w tylnej części 5 dyszla 1 a podpora 8 z łącznikiem (nakładką) 7 wahliwie ułożyskowana przy przedniej części 2 dyszla 1.

Urządzenie według wynalazku pracuje w sposób następujący:

Przechylna podpora 8 zostaje odchylona za pomocą ręcznej korby 12 i śruby 10 w pewne położenie, w którym opiera się ona na ziemi i w ten sposób dyszel 1 podpira przyczepę 13. W tym położeniu przednia część 2 dyszla 1 jest odchylona na boki dokoła pionowego czopu 4 tak, że łącznik 7 częściowo lub całkowicie wysuwa się z wcięcia 6. Dlatego też zaczepienie wozu 13 do ciągnika za pomocą ucha 3 nie sprawia trudności. Następnie przez pokręcanie korby 12 wstecz, przechylna podpora 8 podnosi się za pomocą śruby 10, przy czym jej łącznik (nakładka) 7 równocze-

śnie zostaje wprowadzony do wcięcia 6, przez co dyszel 1 ustala swoje położenie. Tak długo, jak przechylna podpora 8 jest podniesiona, przyczepa 13 jest gotowa do jazdy.

Zastrzeżenia patentowe

Urządzenie do sprzęgania przyrządu półzawieszonego lub wozu doczepnego do pojazdu, zwłaszcza ciągnika, **znamiennie tym**, że narzędzie półzawieszane lub przyczepa (13) zaopatrzona jest w dzielony dyszel (1), którego przednia część (2) jest wahliwa dokoła pionowego czopu (4), który to czop łączy ją przegubowo z tylną częścią (5) dyszla (1), przy czym na dyszlu (1) znajduje się wycięcie (6) do docisku przechylnej podpory (8) z łącznikiem (7) a przechylna podpora (8) jest zamocowana wahliwie do dyszla (1) i połączona jest bezpośrednio lub za pośrednictwem złącza (7) z urządzeniem nastawczym. np. śrubą (10) lub nakrętką (11) zaopatrzoną w ręczną korbę (12).

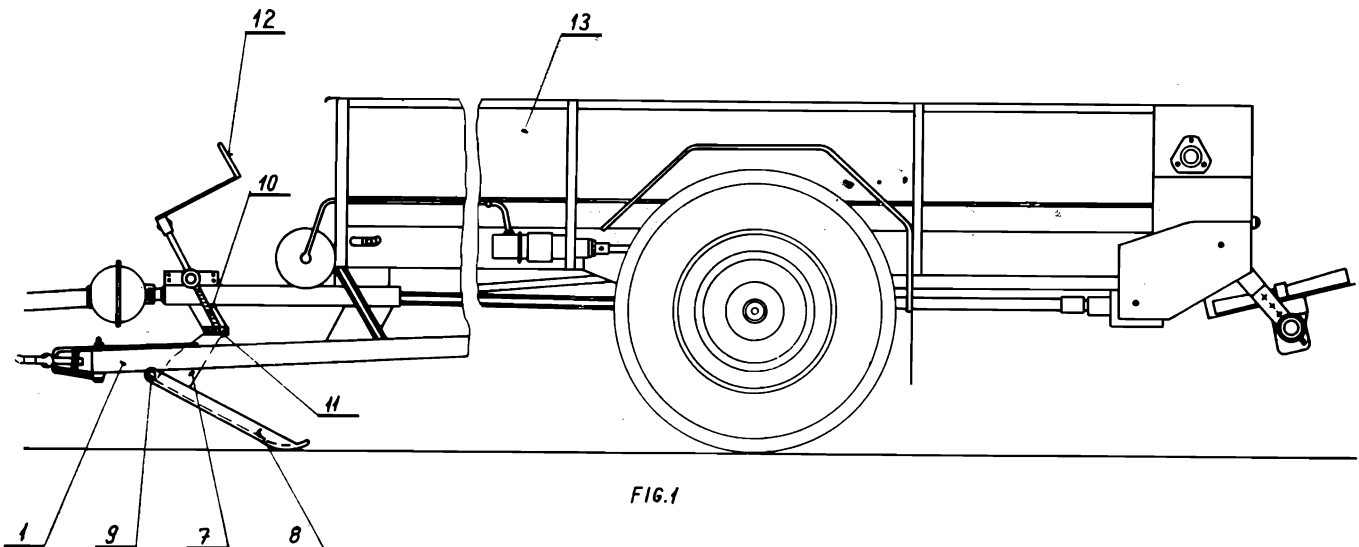


FIG. 1

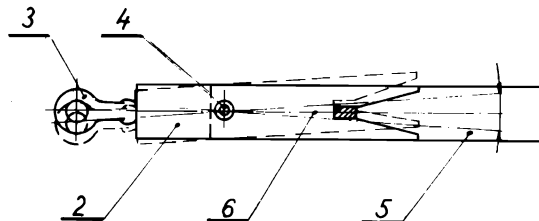


FIG. 2