

## MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102009901735450
Data Deposito	26/05/2009
Data Pubblicazione	26/08/2009

Classifiche IPC

Titolo

TRIANGOLI ISOSCELI IN PRESSIONE DI FULCRI AUTOROTANTI

MC2009 A 000 128

		·
	dell'Invenzione INDUSTRIALE dal titolo " TRIANGOLI ISOSCELI	
	IN PRESSSIONE SU FULCRI AUTOROTANTI " di SERI Raniero, invento	. 1
·	re unico, di nazionalità italiana, residente in 62038 SERRAVALLE	
-	di Chienti ( MC )via frazione Acquapagana 2, loc. CESI di Mace=	
	rata, depositata il2 6 MAG. 2009	
	TESTO della DESCRIZIONE	
	Ci sembra di aver superate tutte le DIFFICOLTA' inventate dal	
	mondo scientifico quali la Entropia, la conservazione dell'Ener	
	gia,l'ATTRITO,(con l'appoggio radiale delle parti simmetriche	
	a 180º del nostro sistema motore ),dall'esperienza della mia	
	FIAT PUNTO, ancora con i cuscinetti a sfera in dotazione dopo	
	miliardi di GIRi delle RUOTE, con sopra un peso di 7 quintali.	
	I miei ( eventuali)MORORI non hanno pesi, se non la SPIRALE del	
	la molla stirata(una tantum, in tensione)pu appoggiata a staffa	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	aC=antiCentrifuga ,per contenimento radiale come appare dalla	
	FIG. 9.670(insieme ad altre simili)con timente unico o due	·
	sulle carrucole, due in cima(vertice) dei fulcri eccentrici, dai	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
<del> </del>	quali scendono in pressione isioscele, come anche dopo i parsag	
	gi appoggi sulle carrucole all'esterno del cerchio, poi ingra	
	nato con corda (cinghia con denti stesso passo )sulle due ruot	e
	ai poli; (o ruota con raggi e anello su perno centrale, come s.	
	(1) cerchio o cerchioni(con ponti)anche circonf.za della ruota	<u> </u>
	(2)base dei fulcri dentro il cerchio, eccentrici, per la spinta;	
	(3) tiranti, o molle stirate una tantum una o due, incrociate al c	•
	(4)carrucole per appoggi al vertice; (5)ruote esterne e cinghia	

Prioro fon

Ufficio BREVEITI e MARCHI

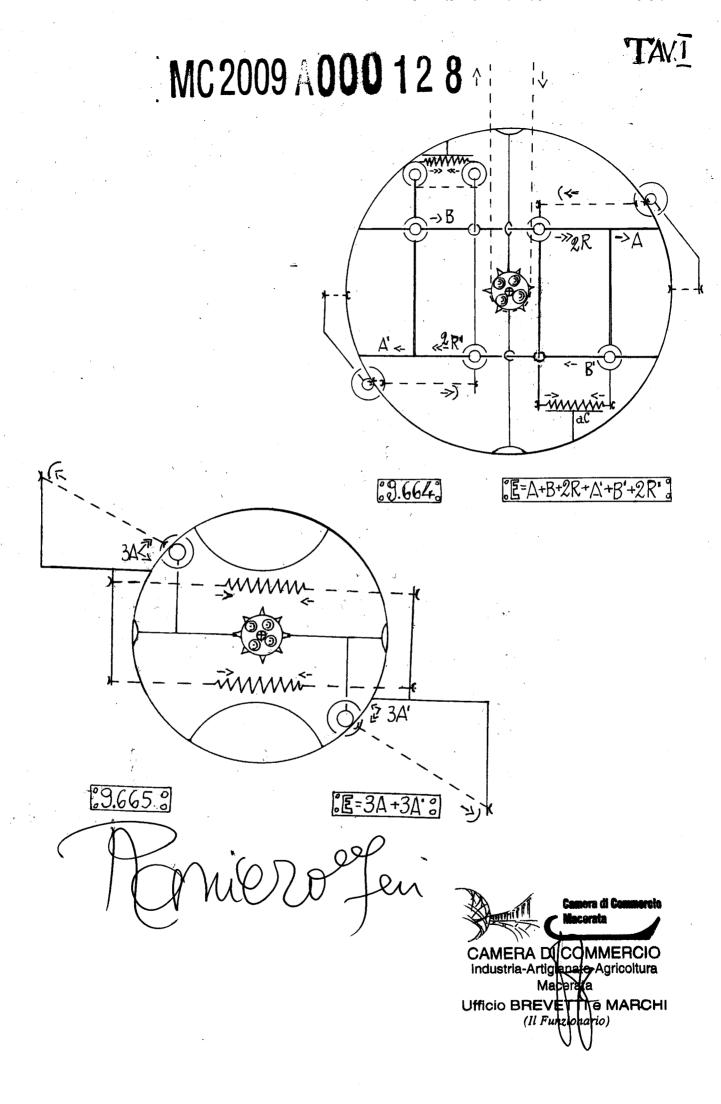
CAMERA DI COMMERCIO Industria-Algienaco-Agricoltura

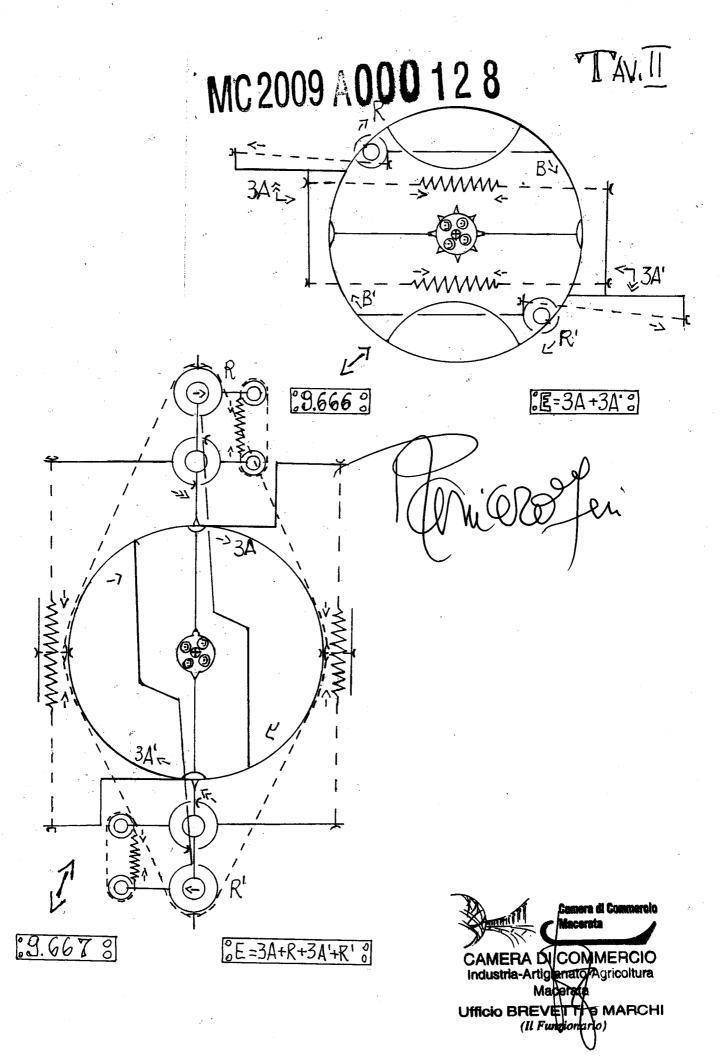
Camera di Commercio Macerata

	9.664) Ogni autorotante con centrifugazione radiale delle	
	parti simmetriche a 180°, quindi senza attrito centrale sul pern	•
	e trazione eccentrica di molla stirata una tantum(in coppia a la	80°
· -	a 180°)con o senza peso, sia lineare che a circuito chiuso su un	a
	o due carrucole, come i seguenti e( precedenti)dal n. 9.000 fino	
	al n. 9.674, comprese eventuali reciproche integrazioni; come gli	
	ingranaggi per il caricò esterno con cinghia sia sulla circon.z	<u>a : ,</u>
·	che sull'anello centrale, e come questocoi tiranti in coppia da	
	una all'altra asta-leva e freno si carrucola esterna,con"coda).	
	9.665) Coi tiranti tra i due pali di leve a croce e con	
	pressione sul lato positivo al moto in senso orario,e aC.=anti	
	Centrifugazione delle spirali con arco,o con staffa,coppie a 18	0°
	9.666) Come s.ma con le carrucole freno e " coda ",asta dal	1+
	anello minore ,qui in spinta con l'alltro raggio. 9.667) Con quattro leve all'esterno(ai poli)e con rea	
	zione da appoggio di aste al centro,o sull'altro lato della ruo	ta.
	9.668) Ogni autorpotante o cilindro o cerchio o cerchioni	
	(piani con ponti-ganci-appoggi)con tirante tra due carrucole ed	·
	uso della reazione con appoggio del raggio dell'altra sull'opp	
·	9.669)Doppia leva tra due fulcri dei quali quello centra	HCIO coltura
	le su carrucola che spinge un raggio di anello centrale della	Beats SAgrico T & MAC
	ruota; in coppia a 180° (di cui in fig. solo la metà del sistema.	Second Control of the
	9.670) Doppio appoggio a triangolo isoscele di tirante	HA - HA
	(uno o due)sui vertici di fulcri e sulle due esterne, radiali;	O AMEI Industria
	1 This Offer	, , , , = _ <b>_</b>

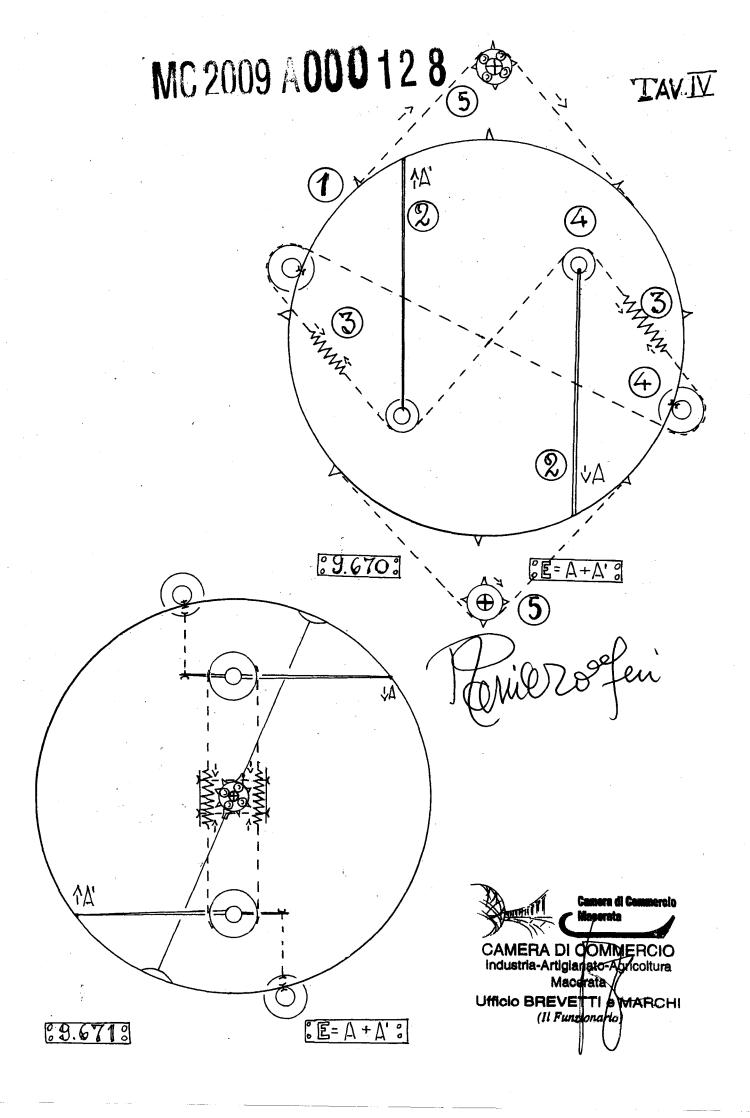
MC2009 A 000 12 8

	1110 4000 1 40 0
	sia cerchio(ruota su ruote esterne)che ruota con perno centrale.
	9.671)Con freni con corda su carrucole radiali all'ester
·	no, e liberazione dell'asta-leva eccentrica sull'altro lato.
	Tiranti centrali in coppia e staffe reciroche aC.= antiCentrif.
	9.672) Coppie a 180° (di cui qui la metà) tra due leve
	con fulcri sulla ruota, e l'altra con corda a trazione del
	raggio spinto anche dall'asta della carrucola radiale interna.
	9.673)NOVITA' dei freni con archetti contro anello di per
	no centrale, alle due leve da carrucole in coppia sui raggi
	della ruota; staffe aC; trazione o corda o spinta con raggio.
بيمر	9.674) Ancora una NOVITA' con l'asta trasversale a freno
	della reazione delle due coppie di leve, con fulcri eccentrici
	sui lati interni della circonf.za della ruota((o cilindro,
	anche a tenuta stagna per olio fino all'anello centrale),con
-	o senza pesi nel caso di tiranti a circuito chiuso con carru
-	cole, ed eventualmente tenuti (trattenuti i pesi)da aste da
	anello centrale(antiscivolo);denti per carico esterno sia da
	circonf.za che da anello centrale(della ruota);con o senza
	staffe aC- antiCentrifughe, a lato delle spirali(e peso)
- (	Collegati a MOLTIPLICATORI di velocità(questo trovato e miei
5	precedenti) può aiutare per ES. alla ricarica di condensatori,
1	bobine, batterie per le auto ELETTRICHE, senza gravare sul cpon=
1	tatore domestico.Ancor meglio per usi INDUSTRIALI, centrali elet
t	criche, al posto delle pale eoliche, pure utili, ma turpi per l'amb.te.
	michalleri.

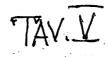


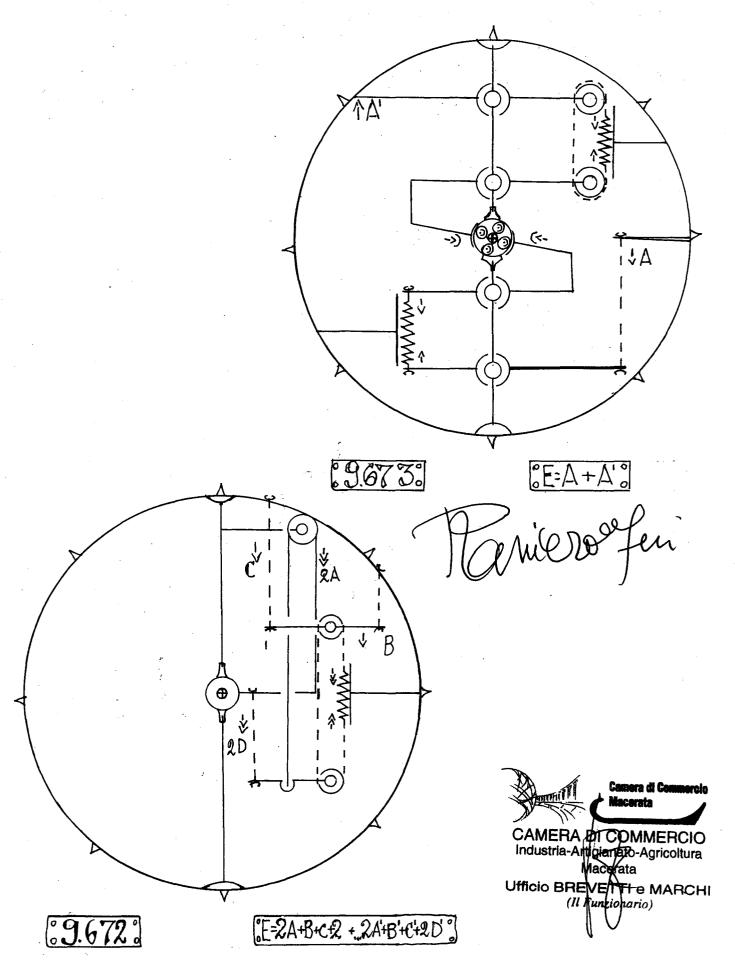


TAVIII MC2009 A000 12 8 ->A aC 9.668 © E=A+B+C+∞0A+B+C'0 CAMERA DVCOMMERCIO
Industria-Articianato Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI 9.669 3 E=A+B+C+...A'+B'+C'



## MC 2009 A 000 12 8





## MC2009 A 000 12 8 TAV.VI

