

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
5. Februar 2009 (05.02.2009)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2009/015809 A3

(51) Internationale Patentklassifikation:
B60N 2/015 (2006.01) **B64D 11/06** (2006.01)

(71) Anmelder und

(72) Erfinder: **MICHLER, Walter** [DE/DE]; Am Lochfeld 7,
82279 Eching/Ammersee (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2008/006025

(74) Anwalt: **GRÄTTINGER & PARTNER (GBR)**; Wittels-
bacherstrasse 5, 82319 Starnberg (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
23. Juli 2008 (23.07.2008)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ,
CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE,
EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID,
IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK,
LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW,
MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT,

(25) Einreichungssprache: Deutsch

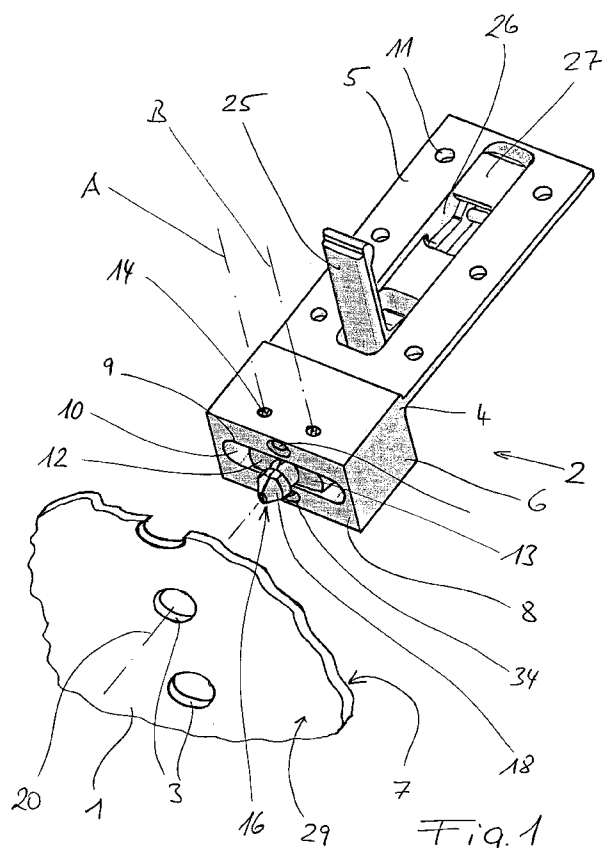
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2007 036 449.2 2. August 2007 (02.08.2007) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: FASTENING SYSTEM FOR QUICK-RELEASABLY FASTENING INTERIOR COMPONENTS IN THE CABIN OF
AN AIRCRAFT

(54) Bezeichnung: BEFESTIGUNGSSYSTEM ZUR SCHNELL LÖSBAREN BEFESTIGUNG VON INNENRAUMKOMPO-
NENTEN IN DER KABINE EINES LUFTFAHRZEUGS



(57) Abstract: Disclosed is a fastening system for quick-releasably fastening interior components in the cabin of an aircraft. Said fastening system comprises a perforated profiled element (1) and a quick-change fitting (2) that can be releasably connected thereto. The perforated profiled element has at least one mounting hole (3) while the quick-change fitting encompasses a housing (4), at least one locking rocker (12) with a first locking projection (16) that is disposed at the end thereof, a second locking projection (16), and a tappet which is guided within the housing to be movable between two final positions. The tappet has an expansion wedge and at least one sliding surface with an opening cam. In the first final position of the tappet, the expansion wedge extends between the two locking projections (16) and forces the same apart, while in the second final position of the tappet, an opposite cam which is arranged on the locking rocker, on the final tappet section located across from the locking projection, rests against the opening cam, the expansion wedge is retracted from the area located between the two locking projections, and the two locking protrusions substantially rest against each other.

(57) Zusammenfassung: Ein Befestigungssystem zur schnell lösbaren Befestigung von Innenraumkomponenten in der Kabine eines Luftfahrzeugs umfasst ein Lochprofil (1) und einen mit diesem lösbar verbindbaren Schnellwechselbeschlag (2). Das Lochprofil weist mindestens ein Befestigungsloch (3) auf. Der Schnellwechselbeschlag umfasst ein Gehäuse (4), mindestens eine Riegelwippe (12) mit einem endseitig daran angeordneten ersten Riegelvorsprung (16), einen zweiten Riegelvorsprung (16) und einen in

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2009/015809 A3



RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(88) **Veröffentlichungsdatum des internationalen Recherchenberichts:**

19. März 2009

dem Gehäuse zwischen zwei Endstellungen verschiebbar geführten Stößel. Dieser weist einen Spreizkeil und mindestens eine Kulissenfläche mit einem Öffnungsnocken auf, wobei in der ersten Endstellung des Stößels der Spreizkeil zwischen die beiden Riegelvorsprünge (16) ragt und diese auseinander spreizt, wohingegen in der zweiten Endstellung des Stößels ein an der Riegelwippe an dessen dem Riegelvorsprung gegenüberliegenden Endabschnitt angeordneter Gegennocken an dem Öffnungsnocken anliegt, der Spreizkeil aus dem Bereich zwischen den beiden Riegelvorsprüngen zurückgezogen ist und die beiden Riegelvorsprünge im wesentlichen aneinander anliegen.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No
PCT/EP2008/006025

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
INV. B60N2/015 B64D11/06

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
B60N B64D F16B B66C

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	US 3 300 171 A (WELTON WATTS MAX) 24 January 1967 (1967-01-24) figures 1,2 column 1, line 24 - line 33 column 2, line 8 - column 3, line 35 -----	1-3,7,8, 11
X	EP 0 947 380 A (RENAULT [FR] RENAULT SA [FR]) 6 October 1999 (1999-10-06) abstract figures 1-13 -----	1,2,8-11
A	US 5 236 153 A (LACONTE RICHARD J [US]) 17 August 1993 (1993-08-17) abstract figures 1-8 column 2, line 20 - column 3, line 51 ----- -/--	1,2,8,11

☒ Further documents are listed in the continuation of Box C.

☒ See patent family annex.

* Special categories of cited documents:

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

T later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

X document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

Y document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

& document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

23 Januar 2009

Date of mailing of the international search report

02/02/2009

Name and mailing address of the ISA/
European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Cesaro, Ennio

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No

PCT/EP2008/006025

C(Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	DE 100 34 019 A1 (VOLKSWAGEN AG [DE]) 21 February 2002 (2002-02-21) abstract figures 1-8 -----	1-3,8-11
A	DE 102 29 385 A1 (VOLKSWAGEN AG [DE]) 30 January 2003 (2003-01-30) abstract paragraph [0051] - paragraph [0055] figures 3-6 -----	1,2,8-11

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International application No

PCT/EP2008/006025

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
US 3300171	A	24-01-1967	NONE	
EP 0947380	A	06-10-1999	DE 69916923 D1	09-06-2004
			DE 69916923 T2	28-04-2005
			ES 2216455 T3	16-10-2004
			FR 2776582 A1	01-10-1999
US 5236153	A	17-08-1993	NONE	
DE 10034019	A1	21-02-2002	NONE	
DE 10229385	A1	30-01-2003	WO 03004304 A1	16-01-2003

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2008/006025

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
INV. B60N2/015 B64D11/06

Nach der internationalen Patentklassifikation (IPC) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPC

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)

B60N B64D F16B B66C

Recherchierte, aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 3 300 171 A (WELTON WATTS MAX) 24. Januar 1967 (1967-01-24) Abbildungen 1,2 Spalte 1, Zeile 24 - Zeile 33 Spalte 2, Zeile 8 - Spalte 3, Zeile 35 -----	1-3,7,8, 11
X	EP 0 947 380 A (RENAULT [FR] RENAULT SA [FR]) 6. Oktober 1999 (1999-10-06) Zusammenfassung Abbildungen 1-13 -----	1,2,8-11
A	US 5 236 153 A (LACONTE RICHARD J [US]) 17. August 1993 (1993-08-17) Zusammenfassung Abbildungen 1-8 Spalte 2, Zeile 20 - Spalte 3, Zeile 51 ----- -/--	1,2,8,11

☒ Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen ☒ Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

E älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

L Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

O Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

P Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann nahelegend ist

Z Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

23. Januar 2009

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

02/02/2009

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040,
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Cesaro, Ennio

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2008/006025

C. (Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 100 34 019 A1 (VOLKSWAGEN AG [DE]) 21. Februar 2002 (2002-02-21) Zusammenfassung Abbildungen 1-8 -----	1-3,8-11
A	DE 102 29 385 A1 (VOLKSWAGEN AG [DE]) 30. Januar 2003 (2003-01-30) Zusammenfassung Absatz [0051] - Absatz [0055] Abbildungen 3-6 -----	1,2,8-11

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2008/006025

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
US 3300171	A	24-01-1967	KEINE		
EP 0947380	A	06-10-1999	DE	69916923 D1	09-06-2004
			DE	69916923 T2	28-04-2005
			ES	2216455 T3	16-10-2004
			FR	2776582 A1	01-10-1999
US 5236153	A	17-08-1993	KEINE		
DE 10034019	A1	21-02-2002	KEINE		
DE 10229385	A1	30-01-2003	WO	03004304 A1	16-01-2003