



**ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY**

(22) Přihlášeno 17 10 86
(21) PV 7521-86.N

(40) Zveřejněno 15 07 88

(45) Vydáno 15 06 89

(51) Int. Cl.⁴

E 21 F 13/04,
B 61 B 3/00

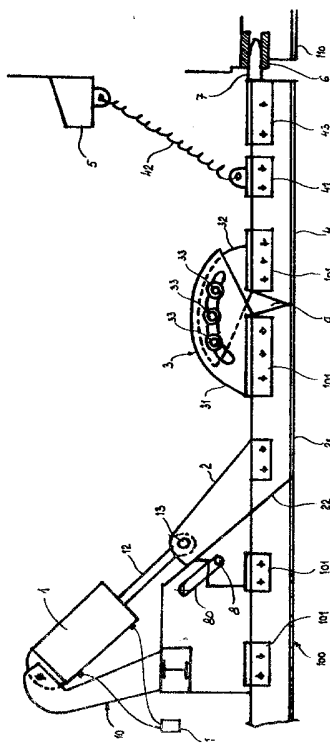
(75)

Autor vynálezu

BACHORIK VLADIMÍR, HAVÍŘOV

(54) **Zařízení pro vjezd a výjezd materiálu na závěsné dráze v nádraží a vlečky**

Zařízení pro vjezd a výjezd materiálu, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořeno úchytem tekutinového válce s ovládači, jehož závěsné dráhy se shodnou nájezdovou plochou. Druhý konec vloženého dílu je pevně spojen s kloubovým segmentem, spojeným s druhým vloženým dílem sekce, který je opatřen pružným elementem a spojným nájezdovým čepem.



Vynález se týká zařízení pro vjezd a výjezd materiálu na závěsné dráze v náraží a kleci jámy hlubinného dolu pro plynulý přejezd závěsných vozíků z klece nebo do klece.

Dosud se používá pro přejezd z náraží do klece nebo opačně vloženého dílu sekce závěsné dráhy, který je dle potřeby vkládán, nebo uvolněn pomocí čepů na spodní části sekcí. Pro stále se zvětšující zátěž přepravovaného materiálu na závěsné dráze bylo nutno zesílit závěsné vozíky. Toto zesílení neumožňuje spojovat díly sekcí pomocí čepů na jejich spodní části. Rovněž zastavení klece v náraží s ohledem na prodlužování nebo zkracování těžního lana není vždy přesné na úrovni patra, což rovněž ztěžovalo napojení závěsné dráhy v náraží se sekcemi v kleci. Tyto operace značně ztěžovaly a prodlužovaly dobu nakládky nebo vykládky materiálu z klece po závěsné dráze.

Uvedené nevýhody jsou na minimum sníženy zařízením pro vjezd a výjezd materiálu na závěsné dráze v náraží a kleci jámy hlubinného dolu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořen úchytem tekutinového válce s ovládači, jehož pístnice je spojena s nájezdovým segmentem, pevně spojeným s prvním vloženým dílem sekce závěsné dráhy se shodnou nájezdovou plochou. Druhý konec je opatřen vnější částí kloubového segmentu s obloukovou drážkou, do kterého je zasunuta vnitřní část kloubového segmentu, jež jsou vzájemně spojeny kladkami, která je pevně spojena s druhým dílem sekce závěsné dráhy, jenž je opatřen jednak horním závěsem s pružným elementem, zavěšeným na držáku a jednak spojným nájezdovým čepem, zasouvatelným do oka sekce závěsné dráhy, umístěné v etáži klece vertikální dopravy.

Zařízení podle vynálezu je jednoduché konstrukce, lehce ovladatelné pomocí ovládačů, bez manuální práce, umožňuje rychlé a bezpečné spojení závěsné dráhy náraží s etáží kleci vertikální dopravy. Umožňuje snadnou a rychlou dopravu na závěsné dráze materiálu z náraží do klece a opačně i při nepřesném zastavení klece vůči náraží.

Na přiloženém výkresu je v nárysu schematicky znázorněno příkladné provedení zařízení pro vjezd a výjezd materiálu na závěsné dráze v náraží a kleci jámy podle vynálezu.

Sekce závěsné dráhy 100 je před ústím do klece 7 vertikální dopravy opatřena úchytem 10 na závěsech 101, na kterém je upevněn tekutinový válec 1 napojený na ovládače 11. Pístnice 12 je připevněna čepem 13 k nájezdovému segmentu 2, který je pevně spojen s prvním vloženým dílem 21 sekce závěsné dráhy 100 se shodnou nájezdovou plochou 22 a s vedením 8 v drážce 80 provedené v úchyty 10. Druhý konec vloženého dílu 21 je připevněn na vnější část 31 kloubového segmentu 3 s obloukovou drážkou 311, do kterého je zasunuta vnitřní část 32, jež je s vnější částí 31 spojena kladkami 33 v drážkách 311. Vnitřní část 32 je připevněna k druhému vloženému dílu 4 závěsné dráhy 100 závěsem 101, a dále je opatřena jednak horním úchytem 41 s pružinou 42 zavěšenou na držáku 5, kupříkladu na výstroji jámy 7 a jednak spojným nájezdovým čepem 43, zasouvatelným do oka 6 sekce závěsné dráhy 110 umístěné v etáži klece 7. Vložené díly 21, 4 závěsné dráhy 100 mají ve styku sešikmení 9 ve tvaru V.

V nepracovní poloze je první vložený díl 21 zvednutý po nájezdové ploše 22 tekutinovým válcem 1, čímž je i druhý vložený díl 4 zvednutý pružným elementem 42 a je mimo výstroj jámy.

Při dopravě závěsnými vozíky (nejsou kresleny) do klece, nebo z klece 7 po jejím zastavení proti náraží uvede se ovládači 11 tekutinový válec 1 do činnosti, kdy jeho pístnice 12 zasune nájezdový segment 2 do krajní polohy drážky 80 při současném navedení spojného nájezdového čepu 43 do oka 6 a je možno přepravovat materiál na závěsné dráze v obou směrech.

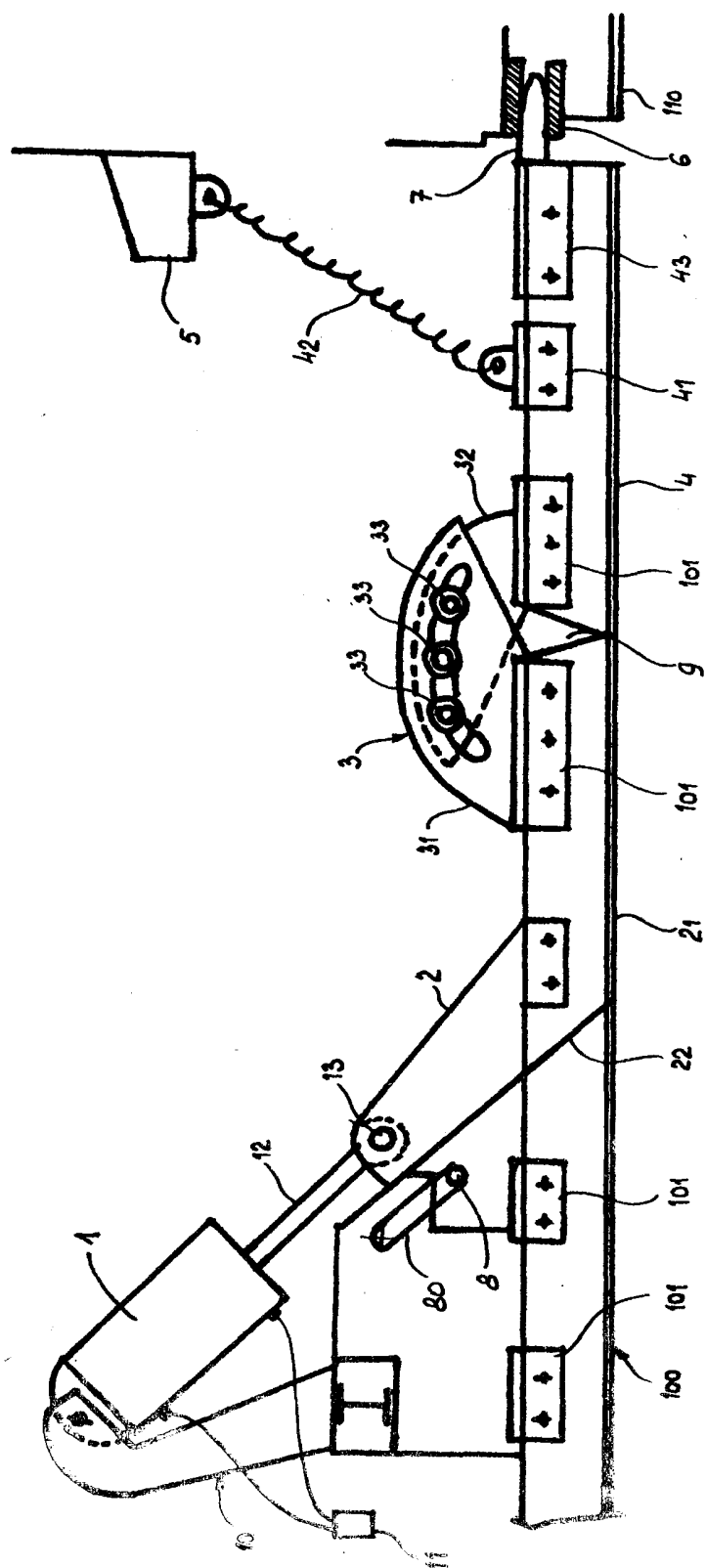
Vynálezu lze s výhodou využít i v průmyslu kde je provozována doprava materiálu po závěsné dráze.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro vjezd a výjezd materiálu na závěsné dráze v náraží a kleci jámy hlubinného dolu, obsahující sekce závěsné dráhy, úchyty, tekutinový válec, pružinné prvky, čepy a segmenty, vyznačující se tím, že je tvořeno úchytem (10) tekutinového válce (1) s ovládači (11) a vedením (8), jehož pístnice (12) je spojena s nájezdovým segmentem (2), pevně spojeným s prvním vloženým dílem (21) závěsné dráhy (100) se shodnou nájezdovou plochou (22), jehož druhý konec je opatřen vnější částí (31) kloubového segmentu (3) s obloukovou drážkou (311), do kterého je zasunuta vnitřní část (32) kloubového segmentu (3), jež jsou vzájemně spojeny kladkami (33) v drážkách (311), která je pevně spojena s druhým vloženým dílem (4) závěsné dráhy (100), jenž je opatřen jednak horním závěsem (41) s pružným elementem (42), zavěšeným na držáku (5) a jednak spojným nájezdovým čepem (43), zasouvateľným do oka (6) sekce závěsné dráhy (110), umístěné v etáži klece (7) vertikální dopravy, přičemž v místě kloubového segmentu (3) jsou vložené díly (21, 4) závěsné dráhy (100) opatřeny sešikmením (9) ve tvaru V.

1 výkres

261771



Severografia, n. p. MOST

Cena 2,40 Kčs