



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201374
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 65 G 45/00

(22) Přihlášeno 23 11 78
(21) (PV 7649-78)

(40) Zveřejněno 29 02 80

(45) Vydáno 15 06 82

(75)
Autor vynálezu DIOK LADISLAV, OSTRAVA a URBANEC FRANTIŠEK, VRATIMOV

(54) Stěrák pro odstraňování látek ulpělých na transportních pryžových pásích

Vynález se týká stěraku pro odstraňování látek ulpělých na transportních pryžových pásích.

V současné době jsou užívány ke stírání látek ulpívajících na povrchu pryžových transportních pásů stěraky různých konstrukcí. Charakteristickým rysem všech druhů těchto stěráků je, že pracují na principu odstraňování ulpělé látky stěrákem vyrobeným z odlišného materiálu, než je stíraná látka. Například pro odstraňování vlhkého prachového uhlí z povrchu transportního pásu se používají stěraky pryžové, ocelové, tvrdokovové ocelová kartáčová hřebla a podobně. Nevýhodou těchto stěráků je skutečnost, že se postupně opotřebovávají a musí se časem vyměnit, protože jejich opotřebením klesá stírací účinek, přičemž rychlost a velikost opotřebení je přímo úměrná abrasivnosti látky, ulpělé na transportním pásu.

Uvedené nevýhody odstraňuje stěrák pro odstraňování látek ulpělých na transportních pryžových pásích podle vynálezu, jehož podstatou je, že je vytvořen žlabem o průřezu V, připevněným pod transportním pásem výkyvně na čepu, přičemž jedna stěna žlabu je opatřena ramenem s vahadlem a narážkou.

Stěrák podle vynálezu pracuje velmi spolehlivě a jeho životnost ve srovnání s někte-

rymi poměrně dokonalými konstrukcemi známých stěráků je mnohonásobně vyšší.

Podstata vynálezu je v dalším popise blíže objasněna na příkladu stěraku znázorněného schématicky na připojeném výkresu, kde značí

obr. 1 pohled na stěrák v počátečních fázích stírání a

obr. 2 pohled na stěrák při plném výkonu.

V počáteční fázi, kdy stěrák začíná stírat ulpělou látku **1** s povrchu transportního pásu **2**, vahadlo **3** zavěšené na ramenu **4**, připevněném na stěně **5** žlabu **6** sklopí okolo čepu **7** žlab **6** do polohy znázorněné na obr. 1, přičemž na krátký čas přebírá stírací funkci hrana stěny **8** žlabu **6**.

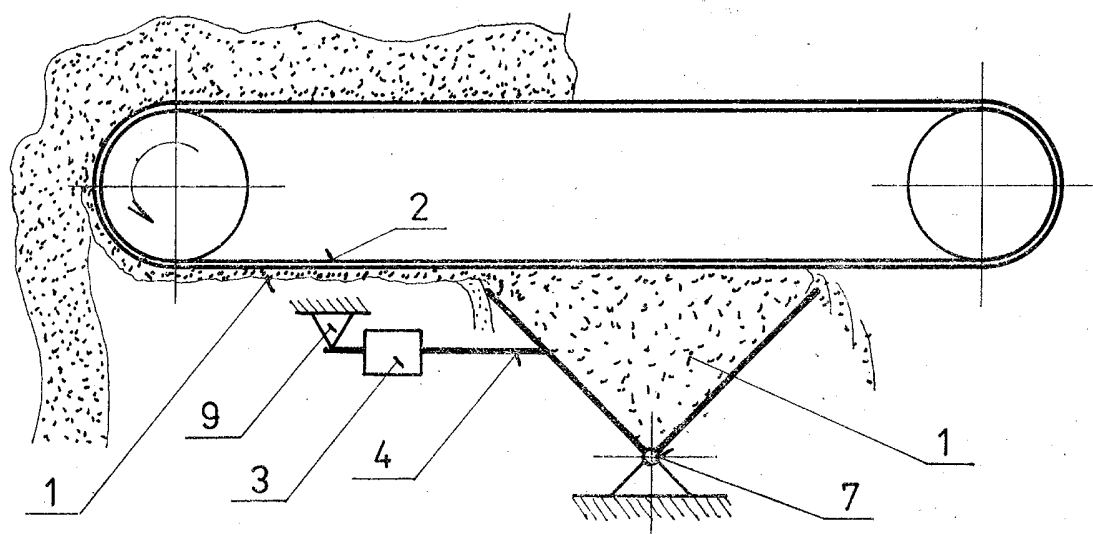
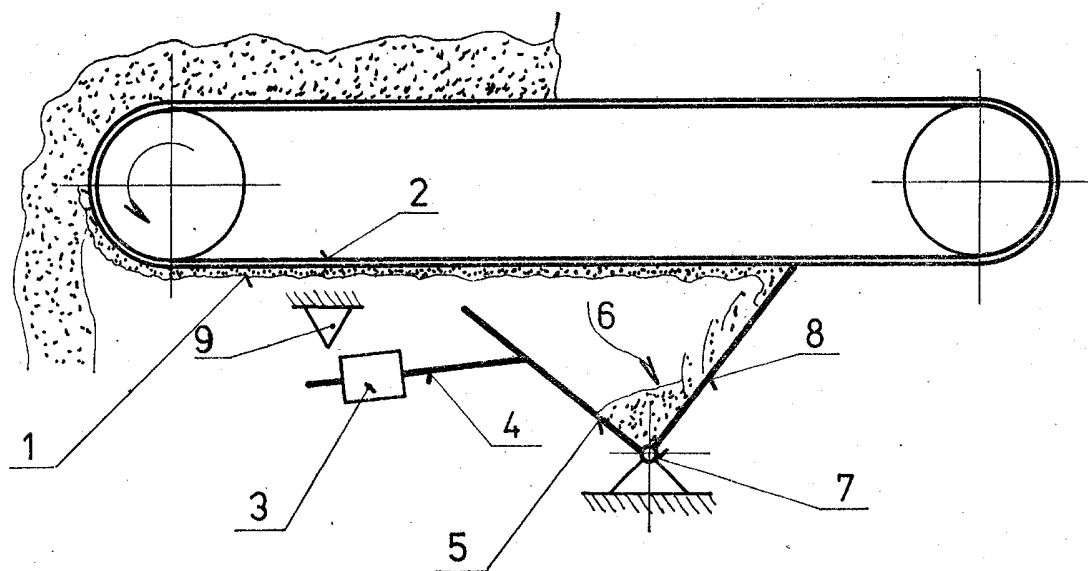
Po naplnění žlabu **6** látkou **1** setřenou s transportního pásu se počne látka **1** takto nahromaděná ve žlabu **1** otírat o spodní plochu transportního pásu **2**, přičemž sama stírá vrstvu látky **1**, ulpělé na transportním pásu **2**; třecí síly mezi látkou **1** na transportním pásu **2** a látkou **1** setřenou a nashromážděnou ve žlabu **6** vyvolávají klopný moment, který otáčí žlabem **6** okolo čepu **7**. Tento silový moment je eliminován tlakem ramene **4** vahadla **3** o pevnou narážku **9**, čímž se žlab **6** stabilizuje v poloze znázorněné na obr. 2.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Stěrák pro odstraňování látek ulpělých na spodní ploše transportních pryžových pásch, vyznačující se tím, že je vytvořen žlabem (6) o průřezu tvaru V, připevněným pod trans-

portním pásem (2) výkyvně na čepu (7), přičemž stěna (5) žlabu (6) je opatřena ramenem (4) s vahadlem (3) a narážkou (9).

2 výkresy



Obr. 1, 2