

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **12664**

(21) Numer zgłoszenia: **11504**

(22) Data zgłoszenia: **28.05.2007**

(51) Klasyfikacja:
12-13

(54)

Nadwozie zwłaszcza samochodu specjalistycznego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.05.2008 WUP 05/2008

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe
– Stolarczyk Mirosław, Kielce, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Stolarczyk Mirosław, Kielce, (PL)

PL 12664

Nr Rp. 12664

Klasa 12-13

Nadwozie zwłaszcza samochodu specjalistycznego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest nadwozie samochodu specjalistycznego wykorzystywane w pożarnictwie.

Istotę wzoru stanowi nowa postać przedmiotu przejawiająca się w kształcie oraz układzie linii tworzących nadwozie samochodu specjalistycznego.

Przedmiot wzoru przedstawiono na ilustracjach, gdzie fig.1 przedstawia nadwozie w widokach z boku, zaś fig. 2 oraz fig.3 przedstawiają nadwozie w widoku z tyłu.

Nadwozie zwłaszcza samochodu specjalistycznego według wzoru składa się z typowej kabiny oraz naczepy i charakteryzuje się tym, że naczepa ma konstrukcję przestrzenną obciągniętą dzieloną sznurowaną plandeką, z zadaszaniem w postaci kratownicy i otwartymi bokami, przy czym boki posiadają opuszczane dzielone burty wykonane w kontrastowych kolorach w stosunku do plandeki, zaś wewnątrz naczepy umieszczone są na stałe na podporach, z zainstalowanymi silnikami elektrycznymi z przekładniami mechanicznymi, dwie szpule zwijadeł wielkośrednicowych do węży pożarniczych, w ten sposób, że osie zwijadeł są umieszczone prostopadle do dłuższych boków naczepy. Dodatkowo naczepa posiada drabinki zamontowane na wewnętrznej stronie tylnej i bocznej burty jak pokazano na fig.1, fig.2 oraz fig.3.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

Nadwozie zwłaszcza samochodu specjalistycznego charakteryzuje się tym, że naczepa ma konstrukcję przestrzenną obciągniętą dzieloną sznurowaną plandeką, z zadaszaniem w postaci kratownicy i otwartymi bokami, przy czym boki posiadają opuszczane dzielone burty wykonane w kontrastowych kolorach w stosunku do plandeki, zaś wewnątrz naczepy umieszczone są na stałe na podporach z zainstalowanymi silnikami elektrycznymi z przekładniami mechanicznymi dwie szpule zwijadeł

wielkośrednicowych do węży pozarniczych, w ten sposób, że osie zwijadeł są umieszczone prostopadle do dłuższych boków naczepy. Dodatkowo naczepa posiada drabinki zamontowane na wewnętrznej stronie tylnej i bocznej burty.

*Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe
Stolarczyk Mirosław*

Pełnomocnik
RZECZNIK PATENTOWY

mgr inż. *Grażyna Basa*





Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe Stolarczyk Mirosław

Pełnomocnik:

RZECZNIK PATENTOWY
mgr inż. Grażyna Basa



Fig. 1

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe Stolarczyk Mirosław

RZECZNIK PATENTOWY

Pełnomocnik:

mgr inż. Grażyna Basa

RZECZNIK PATENTOWY
Inż. Grażyna Basa



Pełnomocnik:

Fig. 2

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe Stolarczyk Mirosław



Fig. 3

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe Stolarczyk Mirosław

Pełnomocnik:

~~RZĄDZIK PATENTOWY~~

mgr inż. Grażyna Basa

011504