

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *B61b, 11/00*

Nr 3406.

Kl. 20 a 18.

Waagner- Biró A. G.
(Wiedeń, Austrija).

Samoczynny uchwyt liny do linowych kolei wiszących.

Zgłoszono 20 marca 1920 r.

Udzielono 10 listopada 1925 r.

Pierwszeństwo: 5 czerwca 1917 r. (Austrija).

Znany jest z austriackiego patentu Nr 27640 uchwyt liny do wiszących kolei linowych z nastawnym ślizgaczem, znajdującym się pod działaniem ciężaru wagonu.

Cechą tego uchwytu jest połączenie z prowadnicą ruchomej szczęki w kształcie obcęgow, dociskanej do nieruchomej szczęki zapomocą przedłużenia o odpowiednią długość dźwigni połączonej z prowadnicą w sposób ruchomy. W wycięciu urządzonem w ślizgaczu przesuwają się kółka prowadnicy, która może się przesuwać w jedną i drugą stronę dla osiągnięcia możliwie dużej siły dociskającej szczęki przy możliwie małym ciężarze wagonu dzięki podwójnej przekładni, to jest, przekładni w wycięciu wskutek działania jej jako klina i działania dźwigni.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest

uproszczenie tej znanej konstrukcji w ten sposób, że ramię szczęki ruchomej posiada pochylone do pionu wycięcie, w które wchodzi zaopatrzony w kółko czop ślizgacza.

Z opisu przykładu wykonania takiego uchwytu liny będzie zrozumiałem bez dalszych wyjaśnień, że w ten sposób konstrukcja zostaje znacznie uproszczona.

Dalsze ulepszenie polega na tem, że wycięcie w ramieniu dźwigni jest w całości albo przynajmniej w dolnej części pochylone o tak mały kąt do pionu, że osiąga się samohamowność urządzenia wskutek tarcia czopa w wycięciu, dzięki czemu, nawet przy zmniejszeniu obciążenia, czop nie wykonuje ruchu, który mógłby spowodować otwarcie szczęk.

Na rysunku fig. 1 i 2 przedstawiają ta-

ki uchwyt w widoku bocznym i przekroju pionowym.

Ślizgacz *b*, na którym jest zawieszony wagon, jest połączony ruchomo i pionowo z wieszakiem *a*. Czop *c*, który racjonalnie jest zaopatrywany w kółko, wchodzi w skośne wycięcie *d* ramienia *f*, umieszczonego na sworzniu *e* dźwigni, zaopatrzonej w szczękę *g*, która znajduje się naprzeciw umocowanej do wieszaka *a* stałej szczęki *h*; w ten sposób szczęki *g* i *h* tworzą uchwyt dla liny *i*, działający jak obcęg.

Przy przesuwaniu ślizgacza *b* ku dołowi przez ciężar wagonu, czop *c* przesuwany się w skośnym wycięciu *d* dźwigni *f*, przez co lina zostaje zacisnięta pomiędzy szczękami *g* i *h*. Przez podniesienie ślizgacza *b* przy wejściu rolki *k* na szynę oporową zostaje on uwolniony od ciężaru wagonu, a wskutek tego dźwignia *f*, a zatem również i szczęka *g* oddala się na prawo i zaciskanie liny zmniejsza się albo zupełnie ustaje.

Z powyższego widoczne jest, że przy nowym uchwycie odpada wkładka pomiędzy ślizgaczem i ramieniem dźwigni bez zmniejszenia bezpieczeństwa konstrukcji uchwytu.

W celu uzyskania samohamowności uchwytu górna część wycięcia *d* (fig. 2) jest bardziej pochylona do pionu, niż jej dolna część. Jeżeli czop *c* przy przesuwaniu ślizgacza *b* wzdół, wejdzie w dolną część wycięcia *d*, przyczem czop *c*, wskutek ciężaru wagonu, zawieszzonego na ślizgaczu *d*, zostanie przyciśnięty do lewej strony wycięcia, to wobec tego, że kąt nachylenia wycięcia jest tak mały, że nawet przy uwolnieniu ślizgacza *b* od ciężaru, co skutecznie zostaje przez wstrząśnienia i poruszanie ładunku wagonu, — tarcie czopa o przylegającą powierzchnię wycięcia nie może być pokonane i, wskutek tego, tego rodzaju uwolnienie ślizgacza *b* od ciężaru nie może wywoływać przesuwania czopa w wycięciu ku górze.

Skośna część *c* zostanie dostatecznie prze-

sunięty w wycięciu wzdół przez ciężar ładunku, co spowoduje zupełnie określone zaciskanie liny, to położenie to zatrzymuje on przy wszelkich okolicznościach i, w ten sposób, nie może zmniejszyć siły zaciskania przy normalnem uwolnieniu od ciężaru. Tylko przez podniesienie ślizgacza *b* zapomocą szyny podporowej może zmniejszyć się lub ustać zaciskanie liny.

Rozumie się samo przez się, że wycięcie *d* mogłoby być wykonane na całej swojej długości z małym pochyleniem, powodującym samohamowność urządzenia, wystarczającą jednak lekko nachylić dolną część wycięcia, podczas gdy górna jej część może być bardziej pochylona w celu zwiększenia odchylenia ruchomej szczęki *g* na początku zaciskania.

Ten specjalny kształt wycięcia może być stosowany również przy uchwytach innego rodzaju.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Samoczynny uchwyt liny do wiszących kolei linowych, w którym ruchoma szczęka zostaje przyciśnięta do szczęki stałej zapomocą ramienia dźwigni przez klinowe działanie ślizgacza, poruszającego się pionowo i znajdującego się pod działaniem ciężaru wagonu, znamienny tem, że ramię ruchomej szczęki posiada nachylone do pionu wycięcie, w które wchodzi czop, przeważnie zaopatrywany w kółko.

2. Samoczynny uchwyt liny do wiszących kolei linowych według zastrz. 1, znamienny tem, że skośna płaszczyzna wycięcia całkowicie, albo co najmniej w dolnej części wycięcia jest nachylona pod tak małym kątem do pionu, że osiąga się samohamowność urządzenia, która nawet przy zmniejszeniu obciążenia przeszkadza przypadkowemu odchyleniu ruchomej szczęki.

W aagner- Biró A. G.

Zastępca: M. Brokman,

rzecznik patentowy.

Fig. 1.

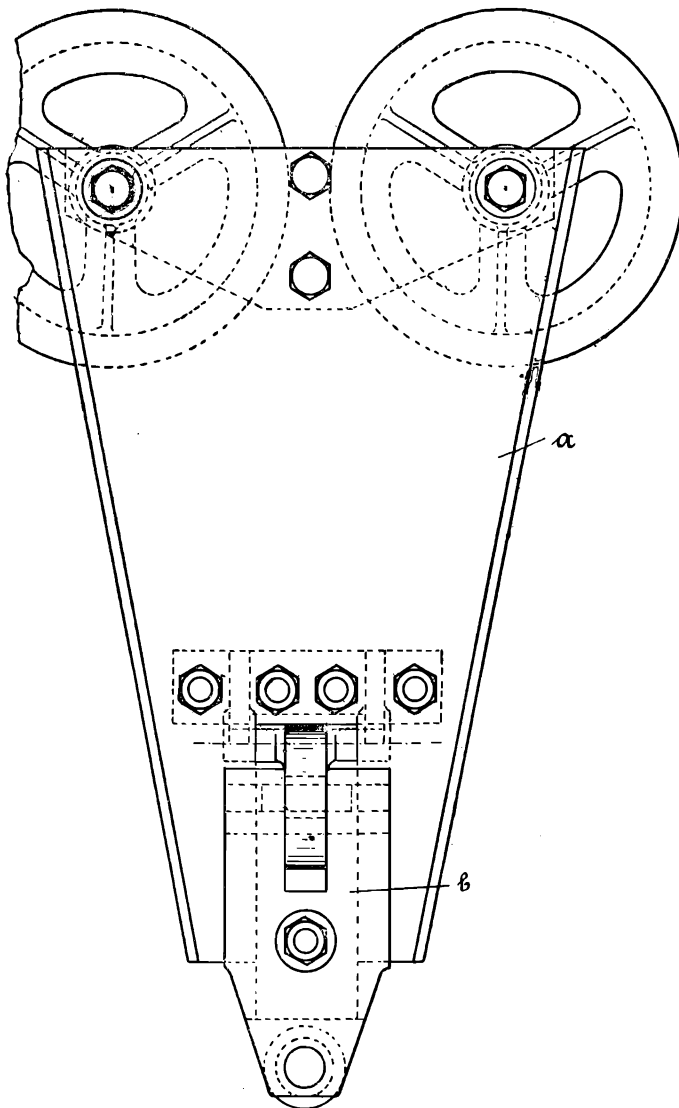


Fig. 2.

